

| | | | | | | | |
|--|--------------------|------------------------|-------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle année | Bordereau-type N° | |
| Motocycle à trois roues | A P E | | D - A D I T | | 1966 | 5 4 2 2 | |
| Caractéristiques "ADIT" devant + "IGM 3441 OM" derrière le No du cadre.- "AD 1 M" devant le No du moteur | | | | | | | |
| | | | Carburant | essence | Nombre de cylindres 1 | | |
| Constructeur du châssis PIAGGO & Co SA, Genova (I) - Importateur ROLLAG, Zurich | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à l'avant, au centre sous tube de direction, sur carénage (dans la cabine) | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite, sur carter du moteur, du côté de l'embrayage | | | | | | | |
| Type du moteur AD 1 M - en bloc | | | | | | | |
| Position du mot. centre | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | 169,65cm³ | Frein de remorque | | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps | 2 | Transmission mécanique | | | | Longueur 2'850 | |
| Refroidissement | air(turbo) | Nombre vit. avant | | 4 | Largeur 1'330 | | |
| Entraînement | arrière | Vitesse en 1" | 10,96 | Voie avant | | Hauteur 1'590 | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. | 56,1 | Voie arrière | 1'075 | Empattement 1'730 | |
| Nombre de pneus | 3 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. | 5,25 | Porte à faux arr. 860 | |
| Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur les roues arrière | | | | | | | |
| 2ème frein méc. à expansion interne, sur la roue AV + frein d'arrêt à exp.int. s.roues AR | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions Int. en mm |
| A vide | 120 | 210 | 330 | Dimension | 4.50-8 | 4.50-8 | Longueur 1'430 |
| Charge utile | 40 | 460 | 500 | Charge pneu | 370 | 740 | Largeur 1'265 |
| Total | 160 | 670 | 830 | | 6 Ply | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | 200 | 730 | 830 | | | | Haut. ridelles 280 |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | 2 | Porte à faux arr. 830 |
| Direction: position | | | | Marque du moteur | | APE | C.V. frein 7,6 IGM |
| Alésage | | 60 | | Course | | 60 | C.V. impôts 0,864 |
| Forme de la carrosserie pont avec ridelles | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 1 | | (avant milieu arr.) | | Places debout | |

| | | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|---------------------|-----------------------|--|
| Phares: marque | 1/ SIEM | K 11099 | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 1/ Bilux | | AV= | comb.av.feux gabarit (blanc) latér. (orange) |
| Feux de position | 1/ dans le phare | | AR= | sép. à côté feux stop IGM 3354 IP (orange) |
| Feux gabarit | 2/ comb.avec clignoteurs | | Essuie-glace | 1/ électrique |
| Feux arrières | 2/ séparés SIEM IGM 3352 LPX | | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) = 96 dB |
| Réfecteurs | 2/ séparés 50 x 45 | | Rétroviseur | 2/ latéralement à la cabine |
| Feu stop | 2/ entre feux AR+clign.IGM3355 AR | | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | à gauche combiné | | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | | | | |
| Equipement électr. | 12 | Volts | | |
| Mesure du bruit | 80 | bB à 5'000 t/min +) | | |

Observations et exceptions

+) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration IGM 3443 S
Pot d'échappement IGM 3443 S

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.2.66

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | |
|--|--------------------|------------------------|-------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle année | Bordereau-type N° | |
| Motocycle à trois roues | A P E | | D - A D I T | | 1966 | 5 4 2 2 | |
| Caractéristiques "AD1T" devant + "IGM 3441 OM" derrière le No du cadre.- "AD 1 M" devant le No du moteur | | | | | | | |
| | | | | Carburant essence | Nombre de cylindres 1 | | |
| Constructeur du châssis PIAGGO & Co SA, Genova (I) - Importateur ROLLAG, Zurich | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à l'avant, au centre sous tube de direction, sur carénage (dans la cabine) | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite, sur carter du moteur, du côté de l'embrayage | | | | | | | |
| Type du moteur AD 1 M - en bloc | | | | | | | |
| Position du mot. centre | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | 169,65cm³ | Frein de remorque | | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps | 2 | Transmission mécanique | | | | Longueur 2'850 | |
| Refroidissement | air (turbo) | Nombre vit. avant 4 | | | | Largeur 1'330 | |
| Entraînement | arrière | Vitesse en 1" | 10,96 | Voie avant | | Hauteur 1'590 | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. | 56,1 | Voie arrière | 1'075 | Empattement 1'730 | |
| Nombre de pneus | 3 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. | 5,25 | Porte à faux arr. 860 | |
| Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur les roues arrière | | | | | | | |
| 2ème frein méca. à expansion interne, sur la roue AV + frein d'arrêt à exp.int. s.roues AR | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 120 | 210 | 330 | Dimension | 4.50-8 | 4.50-8 | Longueur 1'430 |
| Charge utile | 40 | 460 | 500 | Charge pneu | 370 | 740 | Largeur 1'265 |
| Total | 160 | 670 | 830 | | 6 Ply | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | 200 | 730 | 830 | | | | Haut. ridelles 280 |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 2 | | Porte à faux arr. 830 | |
| Direction: position | | | | Marque du moteur APE | | C.V. frein 7,6 IGM | |
| Alésage 60 | | | | Course 60 | | C.V. impôts 0,864 | |
| Forme de la carrosserie pont avec ridelles | | | | | | | |
| Nombre de places: total 1 | | (avant milieu arr.) | | | | Places debout | |

| | | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|---------------------|-----------------------|--|
| Phares: marque | 1/ SIEM | K 11099 | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 1/ Bilux | | AV= | comb.av.feux gabarit (blanc) latér. (orange) |
| Feux de position | 1/ dans le phare | | AR= | sép. à côté feux stop IGM 3354 IP (orange) |
| Feux gabarit | 2/ comb.avec clignoteurs | | Essuie-glace | 1/ électrique |
| Feux arrières | 2/ séparés SIEM IGM 3352 LPX | | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) = 96 dB |
| Réfecteurs | 2/ séparés 50 x 45 | | Rétroviseur | 2/ latéralement à la cabine |
| Feu stop | 2/ entre feux AR+clign.IGM3355 AR | | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | à gauche combiné | | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | | | | |
| Equipement électr. | 12 | Volts | | |
| Mesure du bruit | 80 | bB à 5'000 t/min +) | | |

Observations et exceptions

+) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration IGM 3443 S
Pot d'échappement IGM 3443 S

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.2.66

La Commission d'expertise-type