

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle	V E S P A		S u p e r 1 2 5 V N C 1 T		1966	5 4 2 1	
Caractéristiques "VESPA Super" en haut-sur pare-jambe droit.-"VNC 1 T" devant + "IGM 4308 CM"							
derrière No du cadre.-		"VNC 1 M" devant		Carburant essence	Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis PIAGGIO & Co SA, Genova (I) - Importateur ROLLAG, Zurich							
N° du châssis frappé		à gauche, à l'AR sur le cadre à côté de la roue (sous carénage latéral)					
N° du moteur frappé		à droite, sur carter du moteur, derrière échappement					
Type du moteur VNC 1 M -							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	123,4 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique			Longueur 1'740		
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant		4	Largeur 670		
Entraînement	s.roue AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	25	Voie avant		Hauteur 1'015	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	72	Voie arrière		Empattement 1'200	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 330	
Frein de service				mécanique, à expansion interne, à commande par pédale		sur la roue AR	
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à commande par levier à main, sur la roue AV					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	23	64	87	Dimension	3.50-8	3.50-8	Longueur
Charge utile	44	96	140	Charge pneu	175	175	Largeur
Total	67	160	227		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	83	192	275				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur VESPA		C.V. frein 6,16 IGM	
Alésage		52,5		Course 57		-C.V. impôts 0,63	
Forme de la carrosserie		scooter					
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	
Selle double : longueur 620 mm; avec courroie de retenue							

Phares: marque	1/ SIEM NL IGM 4202 PMX 25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	Bilux, symétrique	25 W
Feux de position	1/- dans le phare	5 W
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	1/ sous feu stop IGM 2817 LPX 5 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreux) = 91 dB
Réfecteurs	1/ au-dessus feu AR 80 x 25	Rétroviseur
Feu stop	1/ au-dessus feu AR IGM 2816 AR 10W	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu AR	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6	Volts volant magnétique 6 V/50 W
Mesure du bruit	80	dB à 5'000 t/min resp. 72 km/h +)

Observations et exceptions

\*) Identification: "125 Super" sur aile arrière.

+) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration IGM 3884 S  
pot d'échappement IGM 3884 S

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.2.66

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Motocycle	V E S P A		S u p e r 1 2 5 V N C 1 T		1966	5 4 2 1
Caractéristiques "VESPA Super" en haut sur pare-jambe droit.-"VNC 1 T" devant + "IGM 4308 OM"						
derrière No du cadre.-		"VNC 1 M" devant		No moteur	Carburant	essence
						Nombre de cylindres 1
Constructeur du châssis PIAGGIO & Co SA, Genova (I) - Importateur ROLLAG, Zurich						
N° du châssis frappé		à gauche, à l'AR sur le cadre à côté de la roue (sous carénage latéral)				
N° du moteur frappé		à droite, sur carter du moteur, derrière échappement				
Type du moteur VNC 1 M -						
Position du mot. arrière		Frein-moteur				
Cylindrée	123,4 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique			Longueur 1'740	
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant		4	Largeur 670	
Entraînement	s.roue AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	25	Voie avant		Hauteur 1'015
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	72	Voie arrière		Empattement 1'200
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 330
Frein de service		mécanique, à expansion interne, à commande par pédale			sur la roue AR	
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à commande par levier à main, sur la roue AV				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	23	64	87	Dimension	3.50-8	3.50-8
Charge utile	44	96	140	Charge pneu	175	175
Total	67	160	227	4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	83	192	275			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur VESPA		C.V. frein 6,16 IGM
Alésage		52,5	Course		57	-C.V. Impôts 0,63
Forme de la carrosserie		scooter				
Nombre de places: total		2	(avant milieu arr. )			Places debout
Selle double : longueur 620 mm; avec courroie de retenue						

Phares: marque	1/ SIEM NL IGM 4202 PMX 25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	Bilux, symétrique	25 W
Feux de position	1/- dans le phare	5 W
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	1/ sous feu stop IGM 2817 LPX 5 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreux) = 91 dB
Réflecteurs	1/ au-dessus feu AR 80 x 25	Rétroviseur
Feu stop	1/ au-dessus feu AR IGM 2816 AR 10W	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu AR	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement élect.	6 Volts volant magnétique	6 V/50 W
Mesure du bruit	80 bB à 5'000 t/min resp.	72 km/h +)

Observations et exceptions

\*) Identification: "125 Super" sur aile arrière.

+) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration IGM 3884 S  
pot d'échappement IGM 3884 S

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.2.66

La Commission d'expertise-type