

Genre du véhicule +) Chariot de travail	Marque W O R M S E R	Type Big Jap - SG 28	Fiche d'homologation n° CH 5420 08
MOYENS D'IDENTIFICATION "Big Jap - SG 28" sur plaquette du constructeur, à gauche latéralement sur longeron, au centre du vhc. "28" derrière le numéro de châssis			
Numéro du châssis frappé à gauche, s. face sup. longeron au centre du vhc. et s. plaquette constr. Signe d'identification du moteur frappé "LDA 90/2" à droite sur carénage du ventilateur (plagu.rivée) *			
Constructeur <u>J. WORMSER A.G., KLOTEN/ZH</u>		Importateur _____	
CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>3. ROUES ARR.</u>		MOTEUR Genre <u>En ligne</u> Temps <u>4</u>	
Direction <u>à gauche</u> Assistance _____		Marque <u>LOMBARDINI</u> Carbur. <u>D</u>	
Frein de service <u>Hydraulique, exp.int., s. toutes les roues</u>		Type <u>LDA 90/2</u>	
Frein auxiliaire <u>Mécan.exp.int.</u> Ralentisseur _____		Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>2</u>	
Frein stationn ^t <u>tringl.s.r.arrière</u> Frein pr. rem. _____		Alésage <u>90</u> Course <u>90</u>	
Transmission <u>Mécanique réversible</u> Nombre vit. <u>6</u>		Cylindr. <u>1144</u> cm ³ CV-impôt <u>5,83</u>	
Blocage differ. <u>oui</u> Crochet rem. <u>broche AV</u> Vitesse max. <u>++</u> km/h		CV-puiss. <u>18,4</u> (DIN) à <u>2600</u> t/m	
CARROSSERIE Forme <u>Benne basculante</u> Nombre portes _____		Refroidissement <u>Air</u>	
Toit ouvert _____		Bruit <u>83</u> dB (A) à <u>2600</u> t/m	
Nombre de places : Total <u>1**</u> ; AV <u>1</u> ; milieu _____; AR _____; Places debout _____		Amortissement bruit <u>1 pot échappem^t</u> <u>400 x 115 mm Ø</u>	
DIMENSIONS Voie AV <u>1320</u> AR <u>1400</u> Diam. braquage G <u>6,8</u> DR <u>6,9</u>		POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL	
Empattement <u>1880</u> / (/ /)		A vide <u>730</u> _____ <u>860</u> <u>1590</u>	
Dimensions ext. Dimensions int.		Charge utile _____ _____ _____	
Longueur <u>3100</u> <u>1220</u> (moyenne)		Total _____ _____ _____	
Largeur <u>1900</u> <u>100/1750</u>		Garantie fabr. <u>1000</u> _____ <u>3000</u> <u>4000</u>	
Hauteur <u>1760</u> <u>940</u>		Dimens. pneus <u>5.50-16 6 PR - 9,5/9-24 8 PR</u>	
Porte à faux AV <u>600</u> _____		Charge p. essieu <u>1100</u> _____ <u>3000</u> (2,7)	
AR <u>620</u> _____		de l'ensemble	
lat. _____ <u>460</u> _____		Poids maxi remorquable _____ kg	

EQUIPEMENTEquipement électrique 12 V

Feux de route _____ Avertisseur optique _____
 Feux de croisement 2/permanents Feux de position 2/ds.phares
 Feux de gabarit _____ Feux de brouillard _____
 Avertisseur 1/électrique Niv. sonore 92 (dB/A)
 Essuie-glace _____ Lave-glace _____
 Feux arrières 2/combinés Catadioptrés 2/séparés 65 0
 Feux stop 2/combinés Feux de recul _____
 Eclair. plaque contr. 1/à g. combiné Plaque forme haute orange
 Rétroviseur _____ Indic. vitesse _____
 Indic. direction clign. _____
 AV _____ latér. _____ AR _____
 Avert. clign. _____ Lampes de travail _____
1/ cale d'arrêt 300 x 170 x 150 mm

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Chariot de travail +)
 Marque & type WORMSER Big Jap - SG 28
 Chassis n° _____ (selon véhicule) _____
 Homologation n° CH 4420 08
 Forme de la carr. Benne basculante
 Places ass. : Total 1 (_____ avant)
 Poids à vide 1590 Carburant D
 CV 5,83
 Charge utile _____ Cylindrée 1144 cm³
 Poids total _____ Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : 108/184/28

- +) comme chariot à moteur, voir FH CH 4420 08
 ++) Vitesse maximum : 20 km/h à 2600 t/min. au moteur
Plombage : 1/ plomb sur vis de butée plein gaz
 *) Une ouverture est pratiquée dans le carénage du moteur, afin de pouvoir lire plus facilement l'identification du moteur
 **) Le siège du conducteur peut être tourné à 180° avec double jeu de pédales.
 Ne peut circuler sur la voie publique qu'en marche avant.

Lieu et date de l'expertise

KLOTEN, 29.4.1969

8.5.1969

La commission d'expertise