

Genre du véhicule +) Chariot de travail	Marque W O R M S E R	Type G 6 / Moteur BASCO 243431	Fiche d'homologation n° CH 5420 07
--	-------------------------	-----------------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "G 6" en préfixe du No de châssis et sur plaquette du constructeur, à droite sur carénage du moteur

Numéro du châssis frappé à gauche au centre en haut sur longeron et sur plaquette du construct.
 Signe d'identification du moteur frappé "243431" à gauche sur carénage du ventilateur + s.plaq. du constr.
 Constructeur J. WORMSER AG, Kloten Importateur _____

CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 6 Entraînement avant
 Direction mancherons, c.r.AR Assistance -
 Frein de service Mécan.exp.int.s.arbre c.v., levier av. secteur
 Frein auxiliaire 2^e comm s.levier comm. (et blocage)
 Frein stationn^t. boîte réversible Frein pr. rem. -
 Transmission Mécanique réversible Nombre vit. 2
 Blocage differ. - Crochet rem. - Vitesse max. * km/h

MOTEUR Genre bloc Temps 4
 Marque BRIGGS & STRATTON (BASCO)
 Type 243 431 Carb.: B
 Position arrière Nombre cyl. 1
 Alésage 77,8 Course 82,5
 Cylindr. 393 cm³ CV-Impôt 1,99
 CV-puiss. 9,4 (BHP) à 3200 t/m
 Refroidissement air
 Bruit 80 dB (A) à 3200 t/m
 Amortissement bruit 1 pot d'expansion
110 x Ø 80

CARROSSERIE Forme benne basculante Nombre portes _____
 Toit ouvert _____
 Nombre de places : Total 1 ; AV _____ ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____

<u>DIMENSIONS</u>	Voie	AV <u>930</u>	AR <u>150</u>	**)
	Diam. braquage	G <u>3,3</u>	DR <u>3,6</u>	
Empattement	<u>1320</u> / (/ /)			
	<u>Dimensions ext.</u>	<u>Dimensions int.</u>		
Longueur	<u>2750</u>	<u>320/1200</u>		
Largeur	<u>1250</u>	<u>1120</u>		
Hauteur	<u>1330</u>	<u>580</u>		
Porte à faux	AV <u>550</u>	<u>420</u>		
	AR <u>880</u>	_____		
	lat. _____	_____		

<u>POIDS</u>	<u>Avant</u>	<u>Milieu</u>	<u>Arrière</u>	<u>TOTAL</u>
A vide	<u>340</u>	_____	<u>230</u>	<u>570</u>
Charge utile	_____	_____	_____	_____
Total	_____	_____	_____	_____
Garantie fabr.	<u>2000</u>	_____	<u>700</u>	<u>2000</u>
Dimens. pneus	<u>5.00-12 6 PR</u>	_____	<u>4.00-8 6 PR</u>	_____
Charge p. essieu	<u>1440</u>	_____	<u>560</u>	_____
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable	_____			_____ kg

EQUIPEMENT §)

Equipelement électrique _____ V

Feux de route _____ Avertisseur optique _____
 Feux de croisement _____ Feux de position 2/ séparés
 Feux de gabarit _____ Feux de brouillard _____
 Avertisseur 1/ cornette (facultative) av. sonore _____
 Essuie-glace _____ Lave-glace _____
 Feux arrières 2/ séparés Catadioptrés AV= blanc
 Feux stop _____ AR= rge Ø 75
 Eclair. plaque contr. 1/comb.à gauche Plaque forme haute/oblongue
 Rétroviseur _____ Indic. vitesse _____
 Indic. direction clign. _____
 AV _____ latér. _____ AR _____
 Avert. clign. _____ Lampes de travail _____
 Feux complémentaires : _____

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Chariot de travail +)
 Marque & type WORMSER G6 / Moteur BASCO
243431
 Homologation n° CH 5420 07
 Forme de la carr. benne basculante
 Places ass. : Total 1 (_____ avant)
 Poids à vide 570 Carburant B
 CV 1,99
 Charge utile --- Cylindrée 393 cm³
 Poids total _____ Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé : G6-6413

+) comme chariot à moteur, voir FH CH 4420 07

Ne peut être admis comme voiture à bras, les exigences de l'art.10, 2^e alinéa de l'ACF du 5.2.1957 n'étant pas remplies.

*) Vitesse maximum : 10 km/h à 3200 t/min. au moteur

Plombage de la tringle de commande du régulateur inutile, étant donné qu'il existe trop de possibilités de dérégler celui-ci depuis l'extérieur (Si le moteur tourne à un trop grand régime, il est d'ailleurs immédiatement abimé).

§) Hauteur des feux et des catadioptrés avant admise pour raisons techniques.

Lieu et date de l'expertise

Kloten, 29.4.698.5.1969

La commission d'expertise