

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle léger	V E S P A		50 Super Sprint V 5 S S 1 T		1966	5 4 2 0	
Caractéristiques "50 Super Sprint" latér. sur réservoir carburant + à l'AR du vhc.-"V5SS1T" devant + "IGM 4306 OM" derrière le No du cadre,- *)							
			Carburant	essence	Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis PIAGGIO & Co SA, Genova (I) - Importateur ROLLAG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'AR sur le cadre à côté de la roue (sous carénage latéral)							
N° du moteur frappé à droite, sur le carter du moteur, derrière échappement							
Type du moteur V 5 S S 1 M - en bloc							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	49,77 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique			Longueur 1'650		
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant 4		Largeur 550			
Entrainement	s.roue AR	Vitesse en 1 ^{re} 16		Hauteur 1'030			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 60		Empattement 1'165.			
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 290	
Frein de service mécanique, à expansion interne, à commande par pédale, sur la roue AR							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à commande par levier à main, sur la roue AV							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	30	50	80	Dimension	3.00-10	3.00-10	Longueur
Charge utile	25	45	70	Charge pneu	165	165	Largeur
Total	55	95	150		4	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	85	165	235				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur VESPA		C.V. frein 3,68 IGM	
Alésage		38,4		Course 43		C.V. impôts 0,25	
Forme de la carrosserie		scooter					
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	1/ SIEM IGM 4202 PMX	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position	1/ dans le phare	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	1/ SIEM 4759	Avertisseur 1/ électrique (vibreur) = 90 dB
Réflecteurs	1/ sur feu arrière 50 x 40	Rétroviseur
Feu stop	1/ combiné avec feu arrière	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	combiné avec feu arrière	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts volant magnétique	6 V/50 W
Mesure du bruit	75 bB à 7'000 t/min resp.	60 km/h +)

Observations et exceptions

- *) Identification : "V5SS1M" devant le No du moteur.
- +) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration IGM 4305 S
pot d'échappement IGM 4307 S

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.2.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle léger	V E S P A		50 Super Sprint V 5 S S 1 T		1966	5 4 2 0	
Caractéristiques "50 Super Sprint" latér. sur réservoir carburant + à l'AR du vhc.-"V5SS1T" devant + "IGM 4306 OM" derrière le No du cadre,- *)							
			Carburant	essence	Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis PIAGGIO & Co SA, Genova (I) - Importateur ROLLAG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'AR sur le cadre à côté de la roue (sous carénage latéral)							
N° du moteur frappé à droite, sur le carter du moteur, derrière échappement							
Type du moteur V 5 S S 1 M - en bloc							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	49,77 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique			Longueur 1'650		
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant 4		Largeur 550			
Entraînement	s,roue AR	Vitesse en 1 ^{re} 16		Hauteur 1'030			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 60		Empattement 1'165			
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 290	
Frein de service mécanique, à expansion interne, à commande par pédale, sur la roue AR							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à commande par levier à main, sur la roue AV							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	30	50	80	Dimension	3.00-10	3.00-10	Longueur
Charge utile	25	45	70	Charge pneu	165	165	Largeur
Total	55	95	150		4	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	85	165	235				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur VESPA		C.V. frein 3,68 IGM	
Alésage		38,4		Course 43		C.V. impôts 0,25	
Forme de la carrosserie		scooter					
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	1/ SIEM IGM 4202 PMX	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position	1/ dans le phare	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	1/ SIEM 4759	Avertisseur 1/ électrique (vibreux) = 90 dB
Réflecteurs	1/ sur feu arrière 50 x 40	Rétroviseur
Feu stop	1/ combiné avec feu arrière	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	combiné avec feu arrière	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts volant magnétique	6 V/50 W
Mesure du bruit	75 bB à 7'000 t/min resp.	60 km/h +)

Observations et exceptions

- *) Identification : "V5SS1M" devant le No du moteur.
- +) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration IGM 4305 S
pot d'échappement IGM 4307 S

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.2.66

La Commission d'expertise-type