

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Motocycle léger	V E S P A		50 Super Sprint V 5 S S 1 T		1966	5 4 2 0		
Caractéristiques "50 Super Sprint" latér. sur réservoir carburant + à l'AR du vhc.-"V5SS1T" devant + "IGM 4306 OM" derrière le No du cadre,- *)								
			Carburant	essence	Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis PIAGGIO & Co SA, Genova (I) - Importateur ROLLAG, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, à l'AR sur le cadre à côté de la roue (sous carénage latéral)								
N° du moteur frappé à droite, sur le carter du moteur, derrière échappement								
Type du moteur V 5 S S 1 M - en bloc								
Position du mot. arrière		Frein-moteur						
Cylindrée	49,77 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	2	Transmission mécanique			Longueur 1'650			
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant 4		Largeur 550				
Entraînement	s.roue AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 16		Hauteur 1'030				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 60		Empattement 1'165.				
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 290		
Frein de service mécanique, à expansion interne, à commande par pédale, sur la roue AR								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à commande par levier à main, sur la roue AV								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	30	50	80	Dimension	3.00-10	3.00-10	Longueur	
Charge utile	25	45	70	Charge pneu	165	165	Largeur	
Total	55	95	150		4	Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.	85	165	235				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.		
Direction: position				Marque du moteur VESPA		C.V. frein 3,68 IGM		
Alésage		38,4		Course		43		C.V. impôts 0,25
Forme de la carrosserie		scooter						
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr. )		Places debout		

Phares: marque	1/ SIEM IGM 4202 PMX	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position	1/ dans le phare	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	1/ SIEM 4759	Avertisseur 1/ électrique (vibreur) = 90 dB
Réflecteurs	1/ sur feu arrière 50 x 40	Rétroviseur
Feu stop	1/ combiné avec feu arrière	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	combiné avec feu arrière	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts volant magnétique	6 V/50 W
Mesure du bruit	75 bB à 7'000 t/min resp.	60 km/h +)

Observations et exceptions

- \* ) Identification : "V5SS1M" devant le No du moteur.
- + ) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration IGM 4305 S  
pot d'échappement IGM 4307 S

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.2.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle léger	V E S P A		50 Super Sprint V 5 S S 1 T		1966	5 4 2 0	
Caractéristiques "50 Super Sprint" latér. sur réservoir carburant + à l'AR du vhc.-"V5SS1T" devant + "IGM 4306 OM" derrière le No du cadre,- *)							
			Carburant	essence	Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis PIAGGIO & Co SA, Genova (I) - Importateur ROLLAG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'AR sur le cadre à côté de la roue (sous carénage latéral)							
N° du moteur frappé à droite, sur le carter du moteur, derrière échappement							
Type du moteur V 5 S S 1 M - en bloc							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	49,77 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique			Longueur 1'650		
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant 4		Largeur 550			
Entraînement	s,roue AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 16		Hauteur 1'030			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 60		Empattement 1'165			
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 290	
Frein de service mécanique, à expansion interne, à commande par pédale, sur la roue AR							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à commande par levier à main, sur la roue AV							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	30	50	80	Dimension	3.00-10	3.00-10	Longueur
Charge utile	25	45	70	Charge pneu	165	165	Largeur
Total	55	95	150		4	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	85	165	235				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur VESPA		C.V. frein 3,68 IGM	
Alésage		38,4		Course		43	
C.V. impôts		0,25					
Forme de la carrosserie		scooter					
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr. )		Places debout	

Phares: marque	1/ SIEM IGM 4202 PMX	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position	1/ dans le phare	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	1/ SIEM 4759	Avertisseur 1/ électrique (vibreur) = 90 dB
Rélecteurs	1/ sur feu arrière 50 x 40	Rétroviseur
Feu stop	1/ combiné avec feu arrière	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	combiné avec feu arrière	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts volant magnétique	6 V/50 W
Mesure du bruit	75 bB à 7'000 t/min resp.	60 km/h +)

Observations et exceptions

- \* ) Identification : "V5SS1M" devant le No du moteur.
- + ) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration IGM 4305 S  
pot d'échappement IGM 4307 S

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.2.66

La Commission d'expertise-type