

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Chariot de travail agricole	R E F O R M		2 0 0 0 moteur STEYR-FUCH		1966	5 4 1 9	
Caractéristiques "2000" sur plaquette du constructeur à droite au-dessous de la colonne de direction							
Carburant			essence		Nombre de cylindres 2		
Constructeur du châssis REFORMWERKE BAUER & Co, Wels (A) - Importateur F.T. Sonderegger, Egnach (TG)							
N° du châssis frappé à droite, au-dessous de la colonne de direction + sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'arrière, à droite sur carter du moteur à côté jauge d'huile							
Type du moteur à cylindres opposés							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée	643	cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission mécanique			Longueur 2680/2880	
Refroidissement	air (turbo)		Nombre vit. avant		4	Largeur 2200	
Entraînement	arrière		Vitesse en 1 ^{re}		3,6	Hauteur 1170	
Nombre d'axes		2	Vitesse en prise dir.		12,1	Empattement 1720/1860	
Nombre de pneus		4	Bloquage différentiel		oui	Porte à faux arr. 710	
Diam. de braq.		6.80/7.00					
Frein de service méc. à expansion interne, tringles, sur arbres du différentiel (3 pédales) *							
2ème frein méc. à expansion interne, tringles, sur arbres du différentiel, avec arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	190	455	645	Dimension	4.00-12	6.00-16	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	500	1'050	Largeur
Total					4	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	460	600	1'000		A M	A S	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position		au centre		Marque du moteur		STEYR-FUCH	C.V. frein 16 DIN
Alésage		80		Course		64	C.V. impôts 3,28
Forme de la carrosserie motofaneuse							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Chariot de travail agricole		R E F O R M		2 0 0 0 moteur STEYR-FUCH		1966	5 4 1 9
Caractéristiques "2000" sur plaquette du constructeur à droite au-dessous de la colonne de direction							
		Carburant		essence		Nombre de cylindres 2	
Constructeur du châssis REFORMWERKE BAUER & Co, Wels (A) - Importateur F.T. Sonderegger, Egnach (TG)							
N° du châssis frappé à droite, au-dessous de la colonne de direction + sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'arrière, à droite sur carter du moteur à côté jauge d'huile							
Type du moteur à cylindres opposés							
Position du mot.		arrière		Frein-moteur			
Cylindrée		643 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission mécanique		Longueur 2680/2880	
Refroidissement		air (turbo)		Nombre vit. avant 4		Largeur 2200	
Entraînement		arrière		Vitesse en 1 ^{re} 3,6		Voie avant 1'300	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 12,1		Voie arrière 1'250	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 6.80/7.00	
						Empattement 1720/1860	
						Porte à faux arr. 710	
Frein de service méc. à expansion interne, tringles, sur arbres du différentiel (3 pédales) *							
2ème frein méc. à expansion interne, tringles, sur arbres du différentiel, avec arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	190	455	645	Dimension	4.00-12	6.00-16	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	500	1'050	Largeur
Total					4	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	460	600	1'000		A M	A S	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position au centre				Marque du moteur STEYR-FUCH			C.V. frein 16 DIN
Alésage 80				Course 64			C.V. impôts 3,28
Forme de la carrosserie motofaneuse							
Nombre de places: total		1	(avant milieu arr.)				Places debout

§)

Phares: marque		Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ permanents		AV= séparés à côté feux de croisement (orange)
Feux de position 2/ dans les phares		AR=
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières 2/		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs 2/		Rétroviseur
Feu stop 2/		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle à gauche combiné		Parties dangereuses
Phare marche arrière		Fourches +)
Equipelement électr. 12 Volts		
Mesure du bruit 81	bB à 4'000 t/min	

Observations et exceptions

*) Frein de service : Egalement frein indépendant sur chaque roue.

§) Equipelement de la faneuse : AV = 2 feux de position
 AR = 1 feu arrière, à gauche
 1 réflecteur, à gauche, ϕ 75 mm, rouge

+) Dispositif de protection : un tube d'étrier doit être monté pardessus les fourches de la chenille avant

Faucheuse équipée d'une protection.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.2.66
 Egnach, 24.6.66

La Commission d'expertise-type