

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	B. M. W.		2 0 0 0 T I	1966	5 4 1 8 - B			
Caractéristiques "2000 TI" à l'AV et à l'AR + sur plaquette à droite sur l'intérieur de l'aile								
"1430" devant les numéros de châssis et de moteur Carburant essence				Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis Bayrische Motoren Werke AG, München (D) - Importateur MOTAG, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant à côté support du capot + sur plaquette								
N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière sur le carter								
Type du moteur 2000 - en ligne, vertical, OHC, avec carburateur à double corps SOLEX type 40 PHH								
Position du mot. avant		Frein-moteur		compresseur 9.3 : 1				
Cylindrée	1'990 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée		Longueur 4'500				
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Largeur 1'710				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	45	Voie avant	1'320			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	180	Voie arrière	1'374			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.10,30/11,00				
Porte à faux arr.								
Frein de service hydraulique assisté par dépression (AV= à disques /AR= à expansion interne)								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	630	530	1'160	Dimension	6.95/175	H 14	175 SR ou	Longueur
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	880	880	HR 14	Largeur
Total	750	760	1'510		6 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	760	810	1'530		à 1,7 atü			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier *)				Nombre de portes 4				135 SAE
Direction: position		à gauche		Marque du moteur BMW		C.V. frein		120 DIN
Alésage		89		Course		60		C.V. impôts 10,14
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout		

Phares: marque	2/ HELLA E1 4499/BOSCH K 11637	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés au-dessus des phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec les feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ sous phares marche arrière	Avertisseur	2/ électriques (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ à côté des feux arrières	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extérieur, gauche
Feu stop	2/ au-dessus phares marche arrière	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongue seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ entre feux AR + stop		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 5'500 / 5'800 (SAE)	t/min - Avertisseur =	94 dB

Observations et exceptions

- \*) Poids remorquable garantis : sans frein direct = 500 kg  
avec frein direct = 1'200 kg

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.2.66/4.3.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	B. M. W.		2 0 0 0 T I		1966	5 4 1 8 - B		
Caractéristiques "2000 TI" à l'AV et à l'AR + sur plaquette à droite sur l'intérieur de l'aile								
"1430" devant les numéros de châssis et de moteur Carburant essence					Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis Bayrische Motoren Werke AG, München (D) - Importateur NOTAG, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant à côté support du capot + sur plaquette								
N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière sur le carter								
Type du moteur 2000 - en ligne, vertical, OHC, avec carburateur à double corps SOLEX type 40 PHH								
Position du mot. avant		Frein-moteur			compresseur 9.3 : 1			
Cylindrée	1'990 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée			Longueur 4'500			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Largeur 1'710				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	45	Voie avant	1'320	Hauteur 1'445		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	180	Voie arrière	1'374	Empattement 2'550		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.10,30/11,00		Porte à faux arr.		
Frein de service hydraulique assisté par dépression (AV= à disques /AR= à expansion interne)								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr. ou	Dimensions int. en mm	
A vide	630	530	1'160	Dimension	6.95/175 H 14	175 SR ou	Longueur	
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	880	880	HR 14	Largeur
Total	750	760	1'510		6 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	760	810	1'530		à 1,7 atü			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier *)				Nombre de portes 4		135 SAE		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur BMW		C.V. frein 120 DIN		
Alésage		89		Course 80		C.V. Impôts 10,14		
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout		

Phares: marque	2/ HELLA E1 4499/BOSCH K 11637	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés au-dessus des phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec les feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ sous phares marche arrière	Avertisseur	2/ électriques (2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ à côté des feux arrières	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extérieur, gauche
Feu stop	2/ au-dessus phares marche arrière	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongue seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ entre feux AR + stop		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 dB à 5'500 / 5'800 (SAE)	t/min - Avertisseur =	94 dB

Observations et exceptions

- \*) Poids remorquable garantis : sans frein direct = 500 kg  
avec frein direct = 1'200 kg

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.2.66/4.3.66

La Commission d'expertise-type