

Genre du véhicule <b>Camion (châssis)</b>	Marque de fabrique <b>LEYLAND</b>	Type *) <b>3 5.</b>	Modèle année <b>1966</b>	Bordereau-type N° <b>5 4 1 7</b>			
Caractéristiques "35" à l'AV sur paroi frontale de la cabine.- "3500 kg" sur plaquette							
"UB" en préfixe au No de moteur		Carburant diesel	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis <b>LEYLAND/STANDARD, London (GB) - Importateur BLANC &amp; PAICHE SA, Genève</b>							
N° du châssis frappé à gauche, à l'AV, sur longeron à l'AR de la cabine, sur plaquette rivée							
N° du moteur frappé à droite, à l'AR, sur carter moteur, sur flasque du démarreur							
Type du moteur <b>OE 160 - en ligne, OHV, vertical, avec chambre de précombustion</b>							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	<b>2'610 cm³</b>	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm *)			
Temps	<b>4</b>	Transmission <b>méc. synchronisée</b>					
Refroidissement	<b>eau</b>	Nombre vit. avant <b>4</b>		Longueur			
Entraînement	<b>arrière</b>	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	<b>15</b>	Voie avant <b>1'692</b>	Largeur <b>2'140</b>		
Nombre d'axes	<b>2</b>	Vitesse en prise dir.	<b>85 **)</b>	Voie arrière <b>1'616</b>	Hauteur <b>2'267</b>		
Nombre de pneus	<b>6</b>	Bloquage différentiel		Diam. de braq. <b>*)</b>	Empattement		
Frein de service <b>hydraulique, à expansion interne, avec assistance par dépression</b>							
2ème frein <b>mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière</b>							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	<b>*)</b>	<b>*)</b>	<b>*)</b>	Dimension	<b>6.50-16</b>	<b>6.50-16</b>	
Charge utile	<b>selon carrosserie</b>			Charge pneu	<b>1'500</b>	<b>3'00</b>	MICHELINX
Total			<b>3'500</b>		<b>8 Ply</b>	<b>8 Ply</b>	ou
Gar. de fabr.	<b>1'455</b>	<b>2'160</b>	<b>3'500</b>				similairee
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes <b>2</b>		Porte à faux arr.	
Direction: position		<b>à gauche</b>		Marque du moteur <b>LEYLAND</b>		C.V. frein <b>60 BHP</b>	
Alésage		<b>87.74</b>		Course		<b>107.95</b>	
C.V. impôts		<b>13,30</b>					
Forme de la carrosserie <b>cabine avancée fermée</b>							
Nombre de places: total		<b>3</b>		(avant 3 milieu arr. )		Places debout	

§)

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV=	séparés sur angles AV de la cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés à côté phares	AR=	à côté des feux arrières et stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 86 dB
Réflecteurs	2/ au-dessus feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 3'000 t/min		

## Observations et exceptions

*) Modèle	empattement	longueur	porte à faux		braquage	poids à vide		kg total
			A	R		AV	AR	
S.W.B.	2'850 mm	4'700 mm	1'220 mm		11,60 m	1'100	730	1'830
L.W.B.	3'430	5'510	1'450		13,90	1'110	745	1'855

\*\*) Avec pont arrière : 4.585 : 1 - sur demande : 5.703 : 1

§) Équipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 23.2.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule <b>Camion (châssis)</b>	Marque de fabrique <b>LEYLAND</b>	Type *) <b>3 5.</b>	Modèle année <b>1966</b>	Bordereau-type N° <b>5 4 1 7</b>				
Caractéristiques "35" à l'AV sur paroi frontale de la cabine.- "3500 kg" sur plaquette								
"UB" en préfixe au No de moteur		Carburant diesel	Nombre de cylindres 4					
Constructeur du châssis <b>LEYLAND/STANDARD, London (GB) - Importateur BLANC &amp; PAICHE SA, Genève</b>								
N° du châssis frappé à gauche, à l'AV, sur longeron à l'AR de la cabine, sur plaquette rivée								
N° du moteur frappé à droite, à l'AR, sur carter moteur, sur flasque du démarreur								
Type du moteur OE 160 - en ligne, OHV, vertical, avec chambre de précombustion								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	2'610 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm *)				
Temps	4	Transmission mec. synchronisée		Longueur				
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Largeur 2'140				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	15 Voie avant 1'692	Hauteur 2'267				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	85 **) Voie arrière 1'616	Empattement				
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.				
Frein de service hydraulique, à expansion interne, avec assistance par dépression								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide	*)	*)	*)	Dimension	6.50-16	6.50-16	Longueur	
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'500	3'00	MICHELINX	Largeur
Total			3'500		8 Ply	8 Ply	ou	Hauteur
Gar. de fabr.	1'455	2'160	3'500				similaires	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		LEYLAND C.V. frein 60 BHP		
Alésage		87,74		Course		107,95 C.V. impôts 13,30		
Forme de la carrosserie		cabine avancée fermée						
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu arr. )		Places debout		

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV=	séparés sur angles AV de la cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés à côté phares	AR=	à côté des feux arrières et stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 86 dB
Réflecteurs	2/ au-dessus feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 3'000 t/min		

Observations et exceptions

*) Modèle	empattement	longueur	porte à faux		braquage Ø	poids à vide		kg total
			A	R		AV	AR	
S.W.B.	2'850 mm	4'700 mm	1'220 mm		11,60 m	1'100	730	1'830
L.W.B.	3'430	5'510	1'450		13,90	1'110	745	1'855

\*\*) Avec pont arrière : 4.585 : 1 - sur demande : 5.703 : 1

§) Équipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 23.2.66

La Commission d'expertise-type