

| | | | | | | | | |
|---|--------------------------------------|--|-------------------------------------|---------------------------------|----------|---------------------------|---------|-----------------------|
| Genre du véhicule Camion (châssis) | Marque de fabrique LEYLAND | Type *) Model 16 BEAVER Frightline | Bordereau-type N° 5416 | | | | | |
| Caractéristiques "16 BT/.." = suffixe No châssis.-"680" = préfixe No moteur.-"BEAVER" à gauche sur | | | | | | | | |
| paroi frontale de la cabine,- (+) | | Carburant: diesel | Nombre de cylindres 6 | | | | | |
| Constructeur du châssis LEYLAND Motors Ltd, Leyland (GB) - Importateur Blanc & Paiche SA, Genève | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé: à gauche, à l'AV sur face latérale longeron, sur plaquette rivée | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé: à gauche, à l'AR sur carter moteur et sur plaquette du constructeur (+) | | | | | | | | |
| Type du moteur 0.680 "Power Plus" - en ligne, vertical, OHV, à injection directe | | | | | | | | |
| Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande électro-pneumatique | | | | | | | | |
| Cylindrée 11'096 cm³ | Frein de remorque sur demande | | Dimensions ext. en mm *) | | | | | |
| Temps 4 | Transmission mécanique | Crochet remorquage: * | | | | | | |
| Refroidissement eau | Nombre vit. avant 6 **) | sur demande | | | | | | |
| Entraînement arrière | Vitesse en 1" 9 | Voie avant: 1'890 | Longueur *) | | | | | |
| Nombre d'axes 2 | Vitesse en prise dir. 85 | Voie arrière: 1'745 | Largeur 2'300 | | | | | |
| Nombre de pneus 6 | Bloquage différentiel | Diam. de braq. *) | Hauteur 2'600 | | | | | |
| Frein de service: à air comprimé, 2 circuits, à expansion interne | | | | | | | | |
| 2ème frein mécanique, à expansion interne, assisté par air comprimé, sur les roues AR | | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | ***) | Dimensions int. en mm |
| A vide | *) | *) | *) | Dimension | 10,00-20 | 10,00-20 | selon | Longueur |
| Charge utile | selon carrosserie | | | Charge pneu | 5'800 | 10'000 | normes | Largeur |
| Total | | | 16'000 | | 16 Ply | 16 Ply | DUNLOP | Hauteur |
| Gar. de fabr. | 6'300 | 10'300 | 16'000 | | | | Highway | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier 30'480 | | | | Nombre de portes 2 | | Porte à faux arr. | | |
| Direction: position à gauche ou à droite-ass.hydr. | | | | Marque du moteur LEYLAND | | C.V. frein 200 BHP | | |
| Alésage 127 | | Course 146 | | C.V. impôts 56,51 | | | | |
| Forme de la carrosserie cabine avancée fermée et basculante | | | | | | | | |
| Nombre de places: total 2 | | (avant 2 milieu | | arr. | |) Places debout | | |

| | | | |
|--------------------------|--------------------------------|-----------------------|--|
| Phares: marque | 2/ C.A.V. 700 Headlamp | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | Bilux, asymétriques | AV= | aux angles avant de la cabine (orange) |
| Feux de position | 2/ séparés, à côté des phares | AR= | séparés, sous feux AR + stop (orange) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques |
| Feux arrières | 2/ combinés avec feux stop | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) = 91 dB |
| Rélecteurs | 2/ séparés \emptyset 70 mm | Rétroviseur | 2/ de chaque côté sur portes cabine |
| Feu stop | 2/ combinés avec feux arrières | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ pr. plaque normale seult. | Parties dangereuses | |
| Equipement électrique | 24 Volts | | |
| Mesure du bruit | 84,5 dB/A à 2200 t/min. | (++) | |

OBSERVATIONS ET EXCEPTIONS : N° de châssis du vhc. expertisé : L 61 308

| *) Modèles : | Empattem ^t | Long.tot. | P.à.f.AR | \emptyset braqu. | Poids à vide : | | |
|--------------|-----------------------|-----------|----------|--------------------|----------------|---------|--------------|
| 16 BT / 1 | 5330 mm | 9093 mm | 2489 mm | A contrôler | AV 3671 | AR 2147 | Tot. 5818 kg |
| 16 BT / 2 | 4110 | 7112 | 1727 | 17m40 | 3632 | 1982 | 5614 |
| 16 BT / 3 | 4110 | 6400 | 1016 | 15,55 | 3696 | 2071 | 5767 |
| 16 BT / 4 | 3660 | 5944 | 1016 | 14,00 | 3696 | 1994 | 5690 |

***) Transmission : Sur demande, boîte à 5 ou à 7 vitesses

Démultiplication pont arrière : 1 : 6,06 - Sur demande : 1 : 4,82 ou 1 : 7,74

***) Pneumatiques : Garantie de charge DUNLOP = 3000 kg par pneumatique

+) Identification : "0.680" sur plaquette du constructeur au-dessus du numéro de moteur

++) Atténuation du bruit : 1 Pot d'échappement 700 x 200 mm, sortie dirigée vers la gauche d'un diamètre de 75 mm.

Moteur garni à l'arrière et latéralement à gauche d'une tôle doublée de feutre asphalté.

Lieu et date :

La Commission d'expertise

GENEVE, 23.2.1966/22.4.1969