

Genre du véhicule Tracteur de semi-remorque		Marque de fabrique FIAT		Type 619 T		Modèle année 1966	Bordereau-type N° 5415										
Caractéristiques "619 T" sur paroi frontale de la cabine et en préfixe au No châssis. - "221" en préfixe au No de moteur																	
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève				Carburant diesel		Nombre de cylindres 6											
N° du châssis frappé à droite, sur face latérale longeron sous paroi AR de la cabine + s. plaquette																	
N° du moteur frappé à droite, à l'AV sur bloc-moteur, vers la pompe d'assistance de direction																	
Type du moteur 221 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe																	
Position du mot. avant		Frein-moteur sur échappement, réglable, à commande électro-pneumatique															
Cylindrée 12'883 cm ³		Frein de remorque à air comprimé, 2 conduites, indir.				Dimensions ext. en mm**)											
Temps 4		Transmission méc. toute synchr. Dispositif remorqu.:				Longueur 5'848											
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2x4 = 8 sellette d'attelage				Largeur 2'500/2'460											
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 8		Voie avant 2'036		Hauteur 2'690											
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 67 *)		Voie arrière 1'792		Empattement 3'485											
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,55/13,50		Porte à faux arr. 1'030											
Frein de service à air comprimé, 2 circuits, à expansion interne																	
2 ^{ème} frein		mécanique, à expansion interne, sur arbre de cardan					***)										
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		ou		Dimensions Int. en mm	
A vide		(sans sellette)		5'780		Dimension		12.00-20		12.00-20		6 - 20		Longueur			
Charge utile				-		Charge pneu		7'500		13'000				Largeur			
Total				-				18 Ply		High Load				Hauteur			
Gar. de fabr. 6'500		13'000		19'000										Haut. ridelles			
Poids max. garanti pr. train routier 38'000				Nombre de portes 2				Porte à faux arr.									
Direction: position à gauche ou à droite - ass. hydr.						Marque du moteur FIAT		C.V. frein 210 IGM									
Alésage 135				Course 150				C.V. impôts 65,61									
Forme de la carrosserie cabine fermée avancée																	
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu		arr.)		Places debout									

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ SIEM E 3 Eurolux P 1363	Indic. de direction AV=	au-dessus des phares (blanc)
Feux de croisement	Bilux, asymétriques		latéralement derrière portes cabine (blanc/rouge)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus phares	AR= ronds,	dans boîtiers triangul. Ø 95 (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/	électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ ronds dans boîtier triang. Ø 95	Avertisseur 2/	électr. (1-ton) + pneumatique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés Ø 80 mm	Rétroviseur 3/	2 à gauche 1 à droite à l'ext. cabine
Feu stop	2/ ronds dans boîtier triang. Ø 95	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. plaque normale		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Équipement électr.	24 Volts (2 x 12)		
Mesure du bruit	83 bB à 1'900 t/min +)	- Avertisseurs =	103 / 104 dB

Observations et exceptions

- *) Avec pont arrière 1 : 5,82.
Sur demande : pont arrière 1 : 5,09; vitesse maximale = 76 km/h ou
pont arrière 1 : 7,32; vitesse maximale = 53 km/h.
- ***) Distance maximum axe sellette et axe essieu arrière = 350 mm.
- ***) Frein de service : Distributeur pneumatique triple avec commande par pédale et commande
auxiliaire manuelle actionnant les 3 sections indépendantes, soit deux
relatives aux deux essieux de la voiture motrice et un pour la remorque.
- +) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration marqué IGM 3980 S
Pot d'échappement marqué IGM 2176 S
- §) Équipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 23.2.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Tracteur de semi-remorque	Marque de fabrique FIAT	Type 619 T	Modèle année 1966	Bordereau-type N° 5415				
Caractéristiques "619 T" sur paroi frontale de la cabine et en préfixe au No châssis.- "221" en préfixe au No de moteur								
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève			Carburant diesel	Nombre de cylindres 6				
N° du châssis frappé à droite, sur face latérale longeron sous paroi AR de la cabine + s.plaquette								
N° du moteur frappé à droite, à l'AV sur bloc-moteur, vers la pompe d'assistance de direction								
Type du moteur 221 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe								
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, réglable, à commande électro-pneumatique								
Cylindrée 12'883 cm³	Frein de remorque à air comprimé, 2 conduites, indir.			Dimensions ext. en mm**)				
Temps 4	Transmission méc.toute synchr. Dispositif remorqu.:			Longueur 5'848				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2x4 = 8 sellette d'attelage			Largeur 2'500/2'460				
Entraînement arrière	Vitesse en 1 ^{re} 8	Voie avant 2'036	Hauteur 2'690					
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 67 *)	Voie arrière 1'792	Empattement 3'485					
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 13,55/13,50	Porte à faux arr. 1'030					
Frein de service à air comprimé, 2 circuits, à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, sur arbre de cardan				***)				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions Int. en mm
A vide	(sans sellette)		5'780	Dimension	12.00-20	12.00-20	6 - 20	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	7'500	13'000		Largeur
Total			-		18 Ply		High Load	Hauteur
Gar. de fabr.	6'500	13'000	19'000					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 38'000			Nombre de portes 2		Porte à faux arr.			
Direction: position à gauche ou à droite - ass.hydr.				Marque du moteur FIAT		C.V. frein 210 IGM		
Alésage 135			Course 150		C.V. impôts 65,61			
Forme de la carrosserie cabine fermée avancée								
Nombre de places: total 2		(avant 2 milieu arr.)			Places debout			

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ SIEM E 3 Eurolux P 1363	Indic. de direction AV=	au-dessus des phares (blanc)
Feux de croisement	Bilux, asymétriques		latéralement derrière portes cabine (blanc/rouge)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus phares	AR= ronds,	dans boîtiers triangul. Ø 95 (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/	électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ ronds dans boîtier triang. Ø 95	Avertisseur 2/	électr. (1-ton) + pneumatique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés Ø 80 mm	Rétroviseur 3/	2 à gauche 1 à droite à l'ext. cabine
Feu stop	2/ ronds dans boîtier triang. Ø 95	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. plaque normale		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Équipement électr.	24 Volts (2 x 12)		
Mesure du bruit	83 bB à 1'900 t/min +)	- Avertisseurs =	103 / 104 dB

Observations et exceptions

- *). Avec pont arrière 1 : 5,82.
Sur demande : pont arrière 1 : 5,09; vitesse maximale = 76 km/h ou
pont arrière 1 : 7,32; vitesse maximale = 53 km/h.
- **.) Distance maximum axe sellette et axe essieu arrière = 350 mm.
- ***.) Frein de service : Distributeur pneumatique triple avec commande par pédale et commande
auxiliaire manuelle actionnant les 3 sections indépendantes, soit deux
relatives aux deux essieux de la voiture motrice et un pour la remorque.
- +.) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration marqué IGM 3980 S
Pot d'échappement marqué IGM 2176 S
- §) Équipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 23.2.66

La Commission d'expertise-type