

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation No
51) Chariot de travail	H S I	1 2 3 1	CH 5414 01

Constructeur H.S. INTERNATIONAL, Rue de la Station de la Sambre, Mont-sur-Marchienne / Belgique

Identification sur la plaquette du constructeur "1231"

numéro du châssis -

Plaquette du constructeur dans le compartiment du moteur, à droite sur paroi latérale

Numéro du châssis à coté de la plaquette du constructeur

Identification du moteur "3AB1" à l'avant (en direction de marche), à gauche latéralement sur le bloc, derrière le démarreur, coulé en

Importateur ROBERT AEBI AG, Uraniastrasse 31/33, 8023 Zurich relief

<b>Châssis</b>		<b>Moteur</b>	
Nombre d'essieux/pneus	<u>2 / 4</u>	Marque	<u>ISUZU</u>
Suspension	<u>---</u>	Construction	<u>en ligne</u>
Direction	<u>hydrostatique (2 leviers)</u>	Carburant	<u>D</u>
Entraînement	<u>toutes roues</u>	Refroidissement	<u>eau</u>
Frein de service	<u>hydrostatique</u>	Alésage	<u>86</u>
		Cylindrée	<u>1777</u>
Frein auxiliaire	} <u>à ressorts, non progressif, à disques multiples dans bain d'huile, sur roues AR, pression de serv. par hydr. de travail, libération de secours non exigée (OFP du 7.7.83), desserrage mécanique: interruption de la puissance au centre du moyeu</u>	Puissance en KW	<u>26,5 DIN</u>
Frein d'arrêt		Couple max. Nm	<u>103</u>
		Déparasitage	<u>---</u>
		Silencieux	<u>1 : 600 x Ø 160 mm</u>
		Insonorisation:	<u>l'intérieur du couvercle du moteur</u>

Carrosserie/Equipement pelle-chargeuse 5)

Nombre de portes --- Ind. vitesse ---

Ceintures sécurité avant --- arrière ---

Cale --- Rétroviseurs gauche + droite

Antivol --- Essuie-glace ---

Réservoir carburant 1/tôle d'acier, 20 litres

Avertisseur --- ou d'autres modèles homologués

Nombre de places total 1 av --- centre --- ar ---

<b>Dimensions</b>	intérieur	extérieur	
Longueur		<u>2880</u>	Empattement <u>890</u>
Largeur		<u>1390</u>	Essieu double av <u>---</u> ar <u>---</u>
Hauteur		<u>1700</u>	Voie av <u>1025</u> -
Porte à faux avant		<u>1200</u>	Voie ar <u>1025</u> -
Porte à faux arrière		<u>790</u>	Braquage Ø g <u>2800</u> d <u>2800</u>
Garde au sol	à vide	<u>---</u>	en charge <u>---</u>

<b>Poids</b>	avant	arrière	total
Poids à vide	<u>590</u>	<u>1300</u>	<u>1890</u>
Répartition charge			<u>---</u>
			<u>1890</u>
			<u>2860</u>
Poids garants			
Pneus	<u>7.00 - 12</u>	<u>7.00 - 12</u>	<u>+</u> )
Ply/bar	<u>12 / 8,5</u>	<u>12 / 8,5</u>	
Charge	<u>4850</u>	<u>4850</u>	
pour Vmax	<u>10</u>	<u>10</u>	
Jantes	<u>5.00 S x 12 acier</u>		

	mécanique	automatique
Garantie poids remorqueable avec/sans frein	<u>---</u>	<u>---</u>
Garantie poids de l'ensemble	<u>---</u>	<u>---</u>
Poids remorqueable testé	<u>---</u>	<u>---</u>
Charge garantie sur le toit	<u>---</u>	<u>---</u>
Vitesse maximale selon le constructeur	<u>10</u>	<u>km/h</u>
testée <u>8,8</u> km/h à min-1 <u>2500</u> moteur <u>---</u> prise de force <u>---</u>		

Emissions de bruit		Au passage		Mesure à l'arrêt		Remarques		Indications pour le permis de circulation		(Code)		
Boîte de vitesses		i-e	dB/A	dB/A	min-1							
h		—	74,0	67,0	1875	ac)		Genre du véhicule <u>Chariot de travail</u>				
								Marque et type <u>H S I 1 2 3 1</u>				
								Homologation No CH <u>5414 01</u>				
								Carrosserie <u>Pelle-chargeuse</u>				
F	G	H	J	R								
De fumée OCE annexe 3		ECE-24				Places		total	1	avant		
b = 0,80	à 2450	min-1	k =	à	min-1	k =	à	min-1				
b =	à	min-1	k =	à	min-1	k =	à	min-1	Poids à vide	1890	Carburant	D
b =	à	min-1	k =	à	min-1	k =	à	min-1	Charge utile	—	Cylindrée	1777
O	O+P											
S Bachsrach = 3,0		Pompe d'injection <u>DIESEL KIKI</u>				Poids total		1890	CV-impôt	9,05		

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

+) Variantes de pneus : 27 x 10 - 12, 12 PR 5860 (6,0) Vmax 10 km/h.

Variantes de jantes : 8.0 x 12 voies AV + AR = 1085 mm.

§) Equipement : la hauteur des feux de position et clignoteurs est admise pour raisons techniques;  
l'interrupteur pour les clignoteurs doit être monté dans le levier de direction de gauche.

Inscription dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur butée de pleine charge;

137 - signalisation jaune/noire: la protection de l'arête de la pelle;

138 - protection : sur l'arête râcleuse de la pelle;

141 - assurer : la commande de la partie hydraulique de travail.