

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	FIAT		217 D - 1100 T - Autobus moteur 115 c 003		1966	5 4 1 3	
Caractéristiques "217 D" = préfixe No châssis.- "115c003" = préfixe No moteur + sur plaquette.							
Plaquette du constructeur sous siège avant droit Carburant essence					Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève							
N° du châssis frappé à droite, sur caisson de roue avant, derrière le siège							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc-moteur, au-dessus de la dynamo							
Type du moteur 115 c 003 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'481 cm <sup>3</sup>		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission méc. synchronisée			Longueur 4'368		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Largeur 1'780		Hauteur 2'015	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 21		Voie avant 1'362			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dlr. 100		Voie arrière 1'383		Empattement 2'300	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.00/10.70		Porte à faux arr. 890	
Frein de service hydraulique, 2 circuits, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	705	655	1'360	Dimension	6.70-14	6.70-14	Longueur
Charge utile	215	415	630	Charge pneu	1'600	1'600	Largeur
Total	920	1'070	1'990		8 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'100	1'400	2'420				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite - avancée				Marque du moteur FIAT		C.V. frein 53 DIN	
Alésage		77		Course 79,5		C.V. impôts 7.54	
Forme de la carrosserie limousine (petit autobus à direction avancée)							
Nombre de places: total		9 *)		(avant 2 milieu 2+3 arr. 2)		Places debout	

Phares: marque	2/ SIEM NL IGM 0606 P	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV=	comb.av.feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés comb.av.clignoteurs	AR=	latéralement derrière portes de cabine (orange)
Phare brouillard			au-dessus des catadioptrés (orange)
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Rélecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 103 dB
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ de chaque côté à l'ext.cabine
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque normale seult.	Indicateur de vitesse	km/h
Phare marche arrière			Parties dangereuses
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	75 bB à 4'500 t/min.**)		

Observations et exceptions

\*) Nombre de places : 9 - Le strapontin rabattable d'origine en regard de la porte latérale doit être enlevé pour la Suisse.

\*\*) Amortissement du bruit: Silencieux d'aspiration marque FIAT IGM 3047 S  
 2 pots d'échappement marqués FIAT IGM 2763 S  
 FIAT IGM 1915 BS

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, 23.2.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis/cabine)	Marque de fabrique O M	Type Lupetto E / COIK - 20	*)	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 5 1 4 3		
Caractéristiques "Lupetto E" à l'AV, sur calandre radiateur.- "COIK-20" sur plaquette (moteur)							
*)				Carburant mazout	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis O M, Brescia (I) - Importateur VIBEA Import SA, Lugano							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant, latéralement sur longeron, derrière roue avant							
N° du moteur frappé à gauche, à l'AR du bloc-moteur, derrière orifice remplissage d'huile							
Type du moteur COIK/20 - en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 4'156 cm³		Frein de remorque					
Temps 4		Transmission méc. synchronisée					
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 5		Dimensions ext. en mm *)			
Entrainement arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 11-12 **)		Voie avant 1'504			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 77-85 **)		Voie arrière 1'413			
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)			
Frein de service hydraulique, 2 circuits, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, triangle/câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide				Dimension	6.50-16	6.50-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	950	950	Largeur
Total			5'200		8 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	2'000	3'800	5'200		à 4,5 atü		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 7'700			Nombre de portes 2			Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur O M		C.V. frein 70 ICM	
Alésage		105		Course		120	
C.V. impôts		21,16					
Forme de la carrosserie cabine avancée formée							
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu arr. )		Places debout	

§)

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ SIEM E 3	Indic. de direction AV=	comb.avec feux position (blanc)
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	latéralement derrière portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus phares	AR=	à côté des catadioptres originaux (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 96 dB
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	24 Volts (2 x 12 V)		
Mesure du bruit	80 bB à 2'400 t/min +)		

## Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braguage	poids à vide		kg Total
			A	R		AV	AR	
24.102.4	2'600 mm	4'920 mm	1'320 mm		10,20/10,00	1'325	715	2'040
24.104.4	3'000	5'510	1'510		10,50/10,90	1'330	720	2'050

\*\*) Pont arrière avec rapport 10/42 ou 11/42.§) Équipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.+) Amortissement du bruit : Filtre à air avec silencieux IGM 0258 S  
Pot d'échappement IGM 0186 SIndications pour véhicules avec pont original OM, voir tablelle complémentaire BT 5140-5147.

Lieu et date de l'expertise-type Lugano; 6./7.7.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	F I A T		217 D - 1100 T - Autobus moteur 115 c 003	1966	5 4 1 3		
Caractéristiques "217 D" = préfixe No châssis.- "115c003" = préfixe No moteur + sur plaquette.							
Plaquette du constructeur sous siège avant droit				Carburant essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève							
N° du châssis frappé à droite, sur caisson de roue avant, derrière le siège							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc-moteur, au-dessus de la dynamo							
Type du moteur 115 c 003 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'481 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. synchronisée			Longueur 4'368		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Largeur 1'780			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	21	Voie avant 1'362	Hauteur 2'015		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	100	Voie arrière 1'383	Empattement 2'300		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.00/10.70	Porte à faux arr. 890		
Frein de service hydraulique, 2 circuits, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	705	655	1'360	Dimension	6.70-14	6.70-14	Longueur
Charge utile	215	415	630	Charge pneu	1'600	1'600	Largeur
Total	920	1'070	1'990		8 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'100	1'400	2'420				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite - avancée				Marque du moteur FIAT		C.V. frein 53 DIN	
Alésage		77		Course 79,5		C.V. impôts 7.54	
Forme de la carrosserie				limousine (petit autobus à direction avancée)			
Nombre de places: total		9 *)		(avant 2 milieu 2+3 arr. 2)		Places debout	

Phares: marque	2/ SIEM NL IGM 0606 P	Indic. de direction	AV= comb.av.feux position (blanc)
Feux de croisement	Bilux, asymétriques		latéralement derrière portes de cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés comb.av.clignoteurs	AR=	au-dessus des catadioptrés (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 103 dB
Rélecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	2/ de chaque côté à l'ext.cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque normale seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	75 bB à 4'500 t/min **)		

Observations et exceptions

\*) Nombre de places : 9 - Le strapontin rabattable d'origine en regard de la porte latérale doit être enlevé pour la Suisse.

\*\*) Amortissement du bruit: Silencieux d'aspiration marque FIAT IGM 3047 S  
 2 pots d'échappement marqués FIAT IGM 2763 S  
 FIAT IGM 1915 BS

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, 23.2.66

La Commission d'expertise-type