

| | | | | |
|---|----|-------------------------------|------------------|---------------------------------------|
| Genre du véhicule Chariot de travail (véhicule spécial) | *) | Marque de fabrique HITACHI | Type WH 051 D | Fiche d'homologation N° CH 5412 01 |
|---|----|-------------------------------|------------------|---------------------------------------|

| | | | | |
|--------------------------|--|--|-----------------|--|
| Constructeur | HITACHI CONSTRUCTION MACHINERY Co. Ltd., Tokyo / Japan | | | |
| Identification | sur la plaquette du constructeur "WH 051 D" et "175 - 5" devant le N° du châssis "WH 051 D - 5" | | | |
| Plaquette constructeur | à droite, latéralement au centre du chariot, près du marche-pied | | | |
| N° du châssis | à gauche, latéralement au centre du chariot, près du marche-pied | | | |
| Identification du moteur | "6 B3 1" à droite, à l'arrière latéralement en bas sur le bloc, devant le support du moteur (visible | | | |
| Importateur principal | N O T Z AG, 2555 Brügg | | (depuis dessous | |
| Véhicule homologué | *H051D-5003 (sur le châssis) / 175 - 5003 (sur la plaquette) | | | |

| | | | | | | | | | |
|---------------------|---|-----------------|--------------|---------------|-----------|--|------|------------------|--------------------|
| Châssis | | | | Moteur | I S U Z U | | | | |
| Nombre d'essieux | 2 | Nombre de roues | 3 | Marque | en ligne | | Type | 6 B3 1 | |
| Direction | hydrostatique, assistance hydraulique (Orbitrol) | | | | | | | Temp | 1 |
| Transmission | mécanique synchronisée | | | | | | | Position | arrière |
| Nombre de vitesses | 4 | Entraînement | toutes roues | | | | | | |
| Frein de service | air comprimé/hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, sur toutes les roues | | | | | | | Nombre cylindres | 6 |
| Frein auxiliaire | mécanique, à expansion interne, sur l'arbre à cardan | | | | | | | Course | 110,0 |
| Frein d'arrêt | identique au frein auxiliaire, levier av.secteur | | | | | | | CV-impôt | 27,45 |
| Ralentisseur | - | | | | | | | Puissance en kW | 61,0 DIN |
| Contrôle 2 circuits | - | | | | | | | à t/min | 1950 |
| | | | | | | | | Bruit à l'arrêt | 74,0 dB/A |
| | | | | | | | | à t/min | 1465 |
| | | | | | | | | Silencieux | 1 = 650 x ø 245 mm |
| | | | | | | | | Mesure des gaz | Sacharach = 3,0 |
| | | | | | | | | Déparasitage | - |

| | | | | | | | |
|--|--------------------|---------------------|----------------------|--|------------------------|-------------|--------------------------|
| Carrosserie | *) excavatrice | | | Poids | avant | arrière | total |
| Nombre de portes | 1 | Compteur de vitesse | - | Poids à vide | 4900 | 7000 | 11900 |
| Ceintures sécurité | av - | ar - | - | Charge utile | - | - | - |
| Catè | 1 = 500x340x200 mm | | | Poids total | - | - | 11900 |
| Antivol | - | Rétroviseurs | ***) gauche + droite | Poids garantis | - | - | 13000 |
| Nombre de places | t 1 | av - | centre - | Pneus | 10.00 - 20 | 10,00 - 20 | *) |
| | | | ar - | Ply / bar | 14 / 6,0 | 14 / 6,0 | |
| Dimensions | intérieur | extérieur | | Charge | 12348 | 12348 | |
| Longueur | 6325 | Empattements | 2700 | pour V max | 20 | 20 | |
| Largeur | 2487 | Essieu double | av - | Jantes | 7.50 V x 20 | 7.50 V x 20 | |
| Hauteur | 3950 | Voies | av 1840 | | | | mécanique automatique |
| Porte à faux | av 2575 | Voies | ar - | Gar poids remorquable avec/sans frein | - | - | |
| | ar 1050 | | ar - | Garantie poids de l'ensemble | - | - | |
| Distance volant - vers l'avant du véhicule | 3600 *) | Braquage ø | g 14400 | Poids remorquable testé | - | - | |
| | | | d 14200 | Charge garantie sur le toit | - | - | |
| | | | | Vitesse maximale selon le constructeur | 19,4 | | km/h |
| | | | | testée | 19,5 km/h à t/min 1950 | | au moteur prise de force |

| §) | |
|----------------------------|--|
| Equipeiment | HCR (E) |
| Feux de route | HCR (E) |
| Feux de croisement | A (E) |
| Feux de position | R-S1 (E) |
| Feux rouges | R-S1 (E) |
| Feux stop | 1 (E) |
| Clignoteurs | av 1 (E) AV/ 5 (E) ar 2a (E) |
| Catadioptrés | av 1 (E) ar 2+2/ I (E) |
| Feux de gabarit | av 1/ A (E) sur la flèche ar |
| Feux arrière de brouillard | |
| Feux complémentaires | 1/ lampe de travail avec lampe-témoin |
| Eclairage plaque | - |
| Essuie-glace | 1/ balai avec/sans lave-glace |
| Avertisseurs | BOSCH (E) 20 018 ou d'autres modèles homologués |

Indications pour le permis de circulation

| | | | |
|-------------------|---------------------------------------|-----------|----------|
| Genre du véhicule | Chariot de travail (véhicule spécial) | | |
| Marque et type | H I T A C H I | | WH 051 D |
| Homologation | | | |
| N° | CH | 5412 01 | |
| Carrosserie | excavatrice | | |
| Places | total | 1 | avant |
| Poids à vide | 11900 | Carburant | D |
| Charge utile | - | CV-impôt | 27,45 |
| Poids total | 11900 | Cylindrée | 5390 |

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- *) Véhicule spécial : distance volant - vers l'avant du véhicule = 3600 mm.
- **) Sortie de secours : pare-brise avec charnière supérieure s'ouvrant vers l'extérieur.
- ***) Rayon de visibilité 12 m : obstrué partiellement sur la droite par le bras de l'excavatrice; 1 miroir supplémentaire exigé à droite, dirigé vers l'avant (200 x 170 mm).
- +) Variante de pneus : 9.00 - 20 12 PR charge 11360 (6,0) Vmax 20 km/h.
- §) Equipeiment : la hauteur des feux de croisement et la distance des clignoteurs AV-latéraux depuis l'avant du véhicule sont admises pour raisons techniques; les catadioptrés arrière d'origine sont montés trop haut; l'importateur en monte 2 complémentaires sur les supports des béquilles; l'importateur branche les feux de position indépendamment de l'interrupteur principal.

Inscription dans le permis de circulation:

- 101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge;
- 104 - 1 miroir supplémentaire est exigé: à droite, dirigé vers l'avant (200 x 170 mm);
- 125 - autorisation spéciale obligatoire (code 14 - les manoeuvres difficiles ...);
- 137 - signalisation jaune/noir: de chaque côté sur le bras du godet;
- 140 - les béquilles doivent être repliées et assurées;
- 141 - assurer : la tourelle; la flèche en position de marche en dernière position;
le godet appuyé sur l'avant du chariot;
les commandes de la partie hydraulique de travail;
- 160 - montage : 1 feu de gabarit à l'avant de la flèche.