

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
pr. transports mixtes	FIAT		217 D - 1100 T - Combi moteur 115 c 003		1966	5 4 1 2	
Caractéristiques "217 D" = préfixe No châssis, - "115c003" = préfixe No moteur + sur plaquette.							
Plaquette constructeur sous siège droit			Carburant essence		Nombre de cylindres 4.		
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève							
N° du châssis frappé à droite, sur caisson de roue avant, derrière le siège							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant, sur bloc-moteur, au-dessus de la dynamo							
Type du moteur 115 c 003 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'481 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm.	
Temps	4	Transmission méc.synchronisée				Longueur 4'428	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4				Largeur 1'825	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 21		Voie avant 1'374		Hauteur 2'030	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 100		Voie arrière 1'383		Empattement 2'300	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.00/10.70		Porte à faux arr. 960	
Frein de service hydraulique, 2 circuits, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	740	500	1'240	Dimension	6.70-14	6.70-14	Longueur 2'587
Charge utile	360	900	1'260	Charge pneu	1'600	1'600	Largeur 1'010/1'575
Total	1'100	1'400	2'500		8 Ply		Hauteur 1'365
Gar. de fabr.	1'150	1'550	2'500		Transport		Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR		Porte à faux arr. 810	
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur FIAT		C.V. frein 53 DIN	
Alésage 77			Course 79,5		C.V. impôts 7,54		
Forme de la carrosserie		Limousine					
Nombre de places: total		8		(avant 2 milieu arr. 6)		Places debout	
L'imp. monte une banquette longitudinale de chaque côté, 2 fenêtres latérales, 4 poignées							

Phares: marque	2/ CARELLO NL IGM 0606 P	Indic. de direction	AV=comb.avec feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	latéralement derrière portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ séparés, comb.av.clignoteurs	AR= au-dessus des catadioptrés	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 103 dB
Réfecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	2/ de chaque côté à l'extér.cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque normale scult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	75 bB à 4'500 t/min *)		

Observations et exceptions

- *) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration marqué FIAT IGM 3047 S
 2 pots d'échappement marqués FIAT IGM 2763 S
 FIAT IGM 1915 BS

Dispositif de protection : Paroi derrière les 2 sièges allant jusqu'à l'extrémité supérieure des dossiers et 2 barres transversales au-dessus.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 23.2.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année		Bordereau-type N°	
pr.transports mixtes		FIAT		217 D - 1100 T - Combi moteur 115 c 003		1966		5 4 1 2	
Caractéristiques "217 D" = préfixe No châssis.- "115c003" = préfixe No moteur + sur plaquette.									
Plaquette constructeur sous siège droit				Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève									
N° du châssis frappé		à droite, sur caisson de roue avant, derrière le siège							
N° du moteur frappé		à droite, à l'avant, sur bloc-moteur, au-dessus de la dynamo							
Type du moteur 115 c 003 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée 1'481 cm³		Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission méc.synchronisée						Longueur 4'428	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Largeur 1'825					
Entraînement arrière		Vitesse en 1" 21		Voie avant 1'374		Hauteur 2'030			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 100		Voie arrière 1'383		Empattement 2'300			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.00/10.70		Porte à faux arr. 960			
Frein de service hydraulique, 2 circuits, à expansion interne									
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	740	500	1'240	Dimension	6.70-14	6.70-14	Longueur 2'587		
Charge utile	360	900	1'260	Charge pneu	1'600	1'600	Largeur 1'010/1'575		
Total	1'100	1'400	2'500		8 Ply		TL		Hauteur 1'365
Gar. de fabr.	1'150	1'550	2'500				Transport		Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR		Porte à faux arr. 810			
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur FIAT		C.V. frein 53 DIN			
Alésage 77			Course 79,5		C.V. impôts 7,54				
Forme de la carrosserie		Limousine							
Nombre de places: total 8		(avant 2 milieu		arr. 6)		Places debout			
L'imp. monte une banquette longitudinale de chaque côté, 2 fenêtres latérales, 4 poignées									

Phares: marque	2/ CARELLO NL IGM 0606 P	Indic. de direction	AV=comb.avec feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		latéralement derrière portes cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés, comb.av.clignoteurs	AR=	au-dessus des catadioptres (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 103 dB
Réfecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	2/ de chaque côté à l'extér.cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque normale scult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	75	dB à 4'500 t/min *)	

Observations et exceptions :

- *) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration marqué FIAT IGM 3047 S
 2 pots d'échappement marqués FIAT IGM 2763 S
 FIAT IGM 1915 BS

Dispositif de protection : Paroi derrière les 2 sièges allant jusqu'à l'extrémité supérieure des dossiers et 2 barres transversales au-dessus.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 23.2.66

La Commission d'expertise-type