

|   |                       |                               |  |                            |                        |                        |                       |
|---|-----------------------|-------------------------------|--|----------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule   | Marque de fabrique    |                               | Type                                       |                            | Modèle année           | Bordereau-type N°      |                       |
| pr. transports mixtes   | FIAT                  |                               | 217 D - 1100 T - Combi<br>moteur 115 c 003 |                            | 1966                   | 5 4 1 2                |                       |
| Caractéristiques "217 D" = préfixe No châssis, - "115c003" = préfixe No moteur + sur plaquette. |                       |                               |  |                            |                        |                        |                       |
| Plaquette constructeur sous siège droit   |                       |                               | Carburant                                  | essence                    | Nombre de cylindres 4. |                        |                       |
| Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève                 |                       |                               |  |                            |                        |                        |                       |
| N° du châssis frappé à droite, sur caisson de roue avant, derrière le siège                     |                       |                               |  |                            |                        |                        |                       |
| N° du moteur frappé à droite, à l'avant, sur bloc-moteur, au-dessus de la dynamo                |                       |                               |  |                            |                        |                        |                       |
| Type du moteur 115 c 003 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé                    |                       |                               |  |                            |                        |                        |                       |
| Position du mot. avant  |                       | Frein-moteur                  |  |                            |                        |                        |                       |
| Cylindrée   | 1'481 cm <sup>3</sup> | Frein de remorque             |  |                            |                        | Dimensions ext. en mm. |                       |
| Temps   | 4                     | Transmission méc.synchronisée |  |                            |                        | Longueur 4'428         |                       |
| Refroidissement   | eau                   | Nombre vit. avant             | 4  |                            |                        | Largeur 1'825          |                       |
| Entraînement  | arrière               | Vitesse en 1 <sup>re</sup>    | 21   | Voie avant                 | 1'374                  | Hauteur 2'030          |                       |
| Nombre d'axes   | 2                     | Vitesse en prise dir.         | 100  | Voie arrière               | 1'383                  | Empattement 2'300      |                       |
| Nombre de pneus   | 4                     | Bloquage différentiel         |  | Diam. de braq. 11.00/10.70 |                        | Porte à faux arr. 960  |                       |
| Frein de service hydraulique, 2 circuits, à expansion interne                                   |                       |                               |  |                            |                        |                        |                       |
| 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière                       |                       |                               |  |                            |                        |                        |                       |
| Poids   | avant                 | arr.                          | total                                      | Pneumat.                   | avant                  | arr.                   | Dimensions int. en mm |
| A vide  | 740                   | 500                           | 1'240                                      | Dimension                  | 6.70-14                | 6.70-14                | Longueur 2'587        |
| Charge utile  | 360                   | 900                           | 1'260                                      | Charge pneu                | 1'600                  | 1'600                  | Largeur 1'010/1'575   |
| Total   | 1'100                 | 1'400                         | 2'500                                      |                            | 8 Ply                  | TL                     | Hauteur 1'365         |
| Gar. de fabr.   | 1'150                 | 1'550                         | 2'500                                      |                            |                        | Transport              | Haut. ridelles -      |
| Poids max. garanti pr. train routier  |                       |                               |  | Nombre de portes           |                        | 2 + 1 + 1 AR           | Porte à faux arr. 810 |
| Direction: position à gauche - avancée  |                       |                               |  | Marque du moteur           |                        | FIAT                   | C.V. frein 53 DIN     |
| Alésage   |                       |                               |  | Course                     |                        | 77<br>79,5             | C.V. impôts 7,54      |
| Forme de la carrosserie   |                       | Limousine                     |  |                            |                        |                        |                       |
| Nombre de places: total   |                       | 8                             |  | (avant 2 milieu arr. 6)    |                        | Places debout          |                       |
| L'imp. monte une banquette longitudinale de chaque côté, 2 fenêtres latérales, 4 poignées       |                       |                               |  |                            |                        |                        |                       |

|                          |                                 |                                     |                                    |
|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| Phares: marque           | 2/ CARELLO NL IGM 0606 P        | Indic. de direction                 | AV=comb.avec feux position (blanc) |
| Feux de croisement       | 2/ Bilux, asymétriques          | latéralement derrière portes cabine | (orange)                           |
| Feux de position         | 2/ séparés, comb.av.clignoteurs | AR= au-dessus des catadioptrés      | (orange)                           |
| Phare brouillard         |                                 | Essuie-glace                        | 2/ électriques                     |
| Feux arrières            | 2/ combinés avec feux stop      | Avertisseur                         | 1/ électrique (1-ton) = 103 dB     |
| Réflecteurs              | 2/ entre feux AR + clignoteurs  | Rétroviseur                         | 2/ de chaque côté à l'extér.cabine |
| Feu stop                 | 2/ combinés avec feux arrières  | Indicateur de vitesse               | km/h                               |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ pr.plaque normale scult.     | Parties dangereuses                 |                                    |
| Phare marche arrière     |                                 |                                     |                                    |
| Equipement électr.       | 12 Volts                        |                                     |                                    |
| Mesure du bruit          | 75 bB à 4'500 t/min *)          |                                     |                                    |

Observations et exceptions

- \*) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration marqué FIAT IGM 3047 S  
 2 pots d'échappement marqués FIAT IGM 2763 S  
 FIAT IGM 1915 BS

Dispositif de protection : Paroi derrière les 2 sièges allant jusqu'à l'extrémité supérieure des dossiers et 2 barres transversales au-dessus.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 23.2.66

La Commission d'expertise-type

|  |       |  |             |  |                  |                       |                       |                       |                  |
|--|-------|--|-------------|--|------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| Genre du véhicule  |       | Marque de fabrique   |             | Type                                       |                  | Modèle année          |                       | Bordereau-type N°     |                  |
| pr. transports mixtes  |       | FIAT   |             | 217 D - 1100 T - Combi<br>moteur 115 c 003 |                  | 1966                  |                       | 5 4 1 2               |                  |
| Caractéristiques "217 D" = préfixe No châssis.- "115c003" = préfixe No moteur + sur plaquette. |       |  |             |  |                  |                       |                       |                       |                  |
| Plaquette constructeur sous siège droit  |       |  |             | Carburant essence                          |                  | Nombre de cylindres 4 |                       |                       |                  |
| Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève                |       |  |             |  |                  |                       |                       |                       |                  |
| N° du châssis frappé   |       | à droite, sur caisson de roue avant, derrière le siège       |             |  |                  |                       |                       |                       |                  |
| N° du moteur frappé  |       | à droite, à l'avant, sur bloc-moteur, au-dessus de la dynamo |             |  |                  |                       |                       |                       |                  |
| Type du moteur 115 c 003 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé                   |       |  |             |  |                  |                       |                       |                       |                  |
| Position du mot. avant   |       | Frein-moteur   |             |  |                  |                       |                       |                       |                  |
| Cylindrée 1'481 cm³  |       | Frein de remorque  |             |  |                  |                       |                       | Dimensions ext. en mm |                  |
| Temps 4  |       | Transmission méc.synchronisée                                |             |  |                  |                       |                       | Longueur 4'428        |                  |
| Refroidissement eau  |       | Nombre vit. avant 4  |             | Largeur 1'825                              |                  |                       |                       |                       |                  |
| Entraînement arrière   |       | Vitesse en 1" 21   |             | Voie avant 1'374                           |                  | Hauteur 2'030         |                       |                       |                  |
| Nombre d'axes 2  |       | Vitesse en prise dir. 100                                    |             | Voie arrière 1'383                         |                  | Empattement 2'300     |                       |                       |                  |
| Nombre de pneus 4  |       | Bloquage différentiel  |             | Diam. de braq. 11.00/10.70                 |                  | Porte à faux arr. 960 |                       |                       |                  |
| Frein de service hydraulique, 2 circuits, à expansion interne                                  |       |  |             |  |                  |                       |                       |                       |                  |
| 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière                      |       |  |             |  |                  |                       |                       |                       |                  |
| Poids  | avant | arr.   | total       | Pneumat.                                   | avant            | arr.                  | Dimensions int. en mm |                       |                  |
| A vide   | 740   | 500  | 1'240       | Dimension                                  | 6.70-14          | 6.70-14               | Longueur 2'587        |                       |                  |
| Charge utile   | 360   | 900  | 1'260       | Charge pneu                                | 1'600            | 1'600                 | Largeur 1'010/1'575   |                       |                  |
| Total  | 1'100 | 1'400  | 2'500       |  | 8 Ply            |                       | TL                    |                       | Hauteur 1'365    |
| Gar. de fabr.  | 1'150 | 1'550  | 2'500       |  |                  |                       | Transport             |                       | Haut. ridelles - |
| Poids max. garanti pr. train routier   |       |  |             | Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR              |                  | Porte à faux arr. 810 |                       |                       |                  |
| Direction: position à gauche - avancée   |       |  |             | Marque du moteur FIAT                      |                  | C.V. frein 53 DIN     |                       |                       |                  |
| Alésage 77   |       |  | Course 79,5 |  | C.V. impôts 7,54 |                       |                       |                       |                  |
| Forme de la carrosserie  |       | Limousine  |             |  |                  |                       |                       |                       |                  |
| Nombre de places: total 8  |       | (avant 2 milieu  |             | arr. 6 )                                   |                  | Places debout         |                       |                       |                  |
| L'imp. monte une banquette longitudinale de chaque côté, 2 fenêtres latérales, 4 poignées      |       |  |             |  |                  |                       |                       |                       |                  |

|                          |                                 |                       |  |
|--------------------------|---------------------------------|-----------------------|--|
| Phares: marque           | 2/ CARELLO NL IGM 0606 P        | Indic. de direction   | AV=comb.avec feux position (blanc)           |
| Feux de croisement       | 2/ Bilux, asymétriques          |                       | latéralement derrière portes cabine (orange) |
| Feux de position         | 2/ séparés, comb.av.clignoteurs | AR=                   | au-dessus des catadioptres (orange)          |
| Phare brouillard         |                                 | Essuie-glace          | 2/ électriques                               |
| Feux arrières            | 2/ combinés avec feux stop      | Avertisseur           | 1/ électrique (1-ton) = 103 dB               |
| Rélecteurs               | 2/ entre feux AR + clignoteurs  | Rétroviseur           | 2/ de chaque côté à l'extér.cabine           |
| Feu stop                 | 2/ combinés avec feux arrières  | Indicateur de vitesse | km/h   |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ pr.plaque normale scult.     | Parties dangereuses   |  |
| Phare marche arrière     |                                 |                       |  |
| Équipement électr.       | 12 Volts                        |                       |  |
| Mesure du bruit          | 75                              | dB à 4'500 t/min *)   |  |

Observations et exceptions :

- \* ) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration marqué FIAT IGM 3047 S  
 2 pots d'échappement marqués FIAT IGM 2763 S  
 FIAT IGM 1915 BS

Dispositif de protection : Paroi derrière les 2 sièges allant jusqu'à l'extrémité supérieure des dossiers et 2 barres transversales au-dessus.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 23.2.66

La Commission d'expertise-type