

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique BEDFORD	Type KELC 5	Modèle année 1966	Bordereau-type N° 5 4 1 1				
Caractéristiques "KELC 5" devant No châssis et sur plaquette du constructeur. - "5...." devant No moteur. - "BT 5411" sur plaquette (GMS) - Carburant diesel Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis VAUXHALL (Bedford) Motors Co Ltd, Luton (GB) - Importateur GM Suisse SA, Bienne								
N° du châssis frappé à droite, en haut sur longeron, à côté du moteur + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, à l'avant en bas sur le bloc								
Type du moteur 5/.... - 330 cu.in. - en ligne, vertical, à injection directe								
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement HALLER, à commande mécanique								
Cylindrée 5'416 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm				
Temps 4	Transmission mécan. synchr. * Treuil/Cabest.			Longueur 6'830				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4 x 2 = 8 * Crochet rem. sel. demande			Largeur 2'202/2'193				
Entraînement arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 8	Voie avant 1'836		Hauteur 2'302				
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 72	Voie arrière 1'705		Empattement 3'835				
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel Diam. de braq. 13,70/13,80			Porte à faux arr. 1'825				
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, assisté par air compr. s. ttes les roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur cardan								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	1'795	1'205	3'000	Dimension	8,25-20	8,25-20		Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'780	1'780		Largeur
Total			9'000		12 Ply.			Hauteur
Gar. de fabr.	3'720	8'165	9'000					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 13'150			Nombre de portes 2					Porte à faux arr. 112 SAE
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur BEDFORD		C.V. frein 100 DIN			
Alésage 103,19			Course 107,95		C.V. impôts 27,59			
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée								
Nombre de places: total 3		(avant milieu arr. )			Places debout			

§)

Phares: marque	2/ LUCAS 700 Headlamp	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, à côté feux position	(orange)
Feux de position	2/ séparés, aux angles avant	AR = séparés, à côté feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés	§) Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	86 dB à 2'800 t/min - Avertisseur = 85 dB		

## Observations et exceptions

- \*) Transmission : Pont arrière avec double démultiplication, à commande pneumatique (air comprimé).
- §) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.  
Catadioptrés : Ceux d'origine trop petits et placés trop haut.  
Echappement : Ne doit pas être dirigé vers le sol.

Ecart châssis/pneus des roues motrices : 25 mm. - Doit être d'au moins 30 mm.  
(ACF 21.10.60 art. 14, chiffre 3)

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 21.2.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique BEDFORD	Type KELC 5	Modèle année 1966	Bordereau-type N° 5411			
Caractéristiques "KELC 5" devant No châssis et sur plaquette du constructeur. - "5...." devant No moteur. - "BT 5411" sur plaquette (GMS)							
Constructeur du châssis VAUXHALL (Bedford) Motors Co Ltd, Luton (GB) - Importateur CM Suisse SA, Bienne		Carburant diesel	Nombre de cylindres 6				
N° du châssis frappé à droite, en haut sur longeron, à côté du moteur + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant en bas sur le bloc							
Type du moteur 5/.... - 330 cu.in. - en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement HALLER, à commande mécanique							
Cylindrée 5'416 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps - 4	Transmission mécan. synchr. * Treuil/Cabest.			Longueur 6'830			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4 x 2 = 8 * Crochet rem. sel. demande			Largeur 2'202/2'193			
Entraînement arrière	Vitesse en 1" 8	Voie avant 1'836	Hauteur 2'302				
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 72	Voie arrière 1'705	Empattement 3'835				
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,70/13,80	Porte à faux arr. 1'825			
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, assisté par air compr. s. ttes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur cardan							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'795	1'205	3'000	Dimension	8.25-20	8.25-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'780	1'780	Largeur
Total			9'000		12 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	3'720	8'165	9'000				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 13'150			Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 112 SAE		
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur BEDFORD		C.V. frein 100 DIN		
Alésage 103,19			Course 107,95		C.V. impôts 27,59		
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total 3		(avant milieu arr. )			Places debout		

§)

Phares: marque	2/ LUCAS 700 Headlamp	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés,	à côté feux position (orange)
Feux de position	2/ séparés, aux angles avant	AR = séparés,	à côté feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés	§)	Rétroviseur 2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	86 bB à 2'800 t/min -	Avertisseur =	85 dB

## Observations et exceptions

- \*) Transmission : Pont arrière avec double démultiplication, à commande pneumatique (air comprimé).
- §) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.  
Catadioptrés : Ceux d'origine trop petits et placés trop haut.  
Echappement : Ne doit pas être dirigé vers le sol.

Ecart châssis/pneus des roues motrices : 25 mm. - Doit être d'au moins 30 mm.  
 (ACF 21.10.60 art. 14, chiffre 3)

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 21.2.66

La Commission d'expertise-type