

Catégorie

Marque

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

Bordereau-type

Moto

TRIUMPH

6 T Thunderbird

N° 541

Moyens de reconnaissance du type Désignation "6 T" frappée en préfixe du numéro du moteur
 N° de châssis frappé A l'avant, à gauche, sur raccord de direction du bas.
 N° de moteur frappé A gauche, en haut sur carter moteur.
 Constructeur du châssis TRIUMPH Engineering Company Ltd., COVENTRY (G.B.)
 Constructeur du moteur TRIUMPH Engineering Company Ltd., COVENTRY (G.B.)

MOTEUR

Marque et type TRIUMPH
6 T 650
 Genre Twin, O.H.V.
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 2 Temps 4
 Alésage 71 mm.
 Course 82 mm.
 C.V.-Impôt 3,307
 Cylindrée totale 649 cm³
 C.V. frein 34
 Refroidissement Air
 Empl. du moteur Vertical
dans cadre

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roue arrière (chaîne)
 1. Frein A pied : Mécanique (à tringle)
sur roue arrière
 2. Frein A main : Mécanique (à câble)
sur roue avant
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction —
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 4 - Changem. au pied
 Vit. en 1^{re} vit. en prise dir.

CARROSSERIE

Constructeur TRIUMPH Eng. Co.
 Genre/Forme
Motocyclette Sport
 Nombre de portes —
 Nombre de places ass. Total 2
 Avant — Milleu — Arrière 1
 Nombre de places debout —
 Pour motos : Siège arrière Oui 3)
 Sidecar Event.

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) (sans siège arr. 83 kg. avec siège arr. 85 kg.)	83 kg.	97 kg.	180 kg.
Charge utile	kg.	104 kg.	187 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			— kg.
Pneumatiques : Dimension	3.25 - 19	3.50 - 19	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu kg.) par essieu	230 kg.	255 kg.	

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSE

Phares: Marque LUCAS
 Feux de position 1, dans le phare
 Feux stop
 Indicateurs de direction: Syst. —
 Avertisseur 1, avert. électr. —
 Essui-glace —
 Emplacement —
 Eclairage du No de contr. 1, combine 2)
 Feux rouges 1, combine
 1) Ampoule Bilux à cullier ni-éblouissant

DIMENSIONS

Voie { avant — mm.
 arrière — mm.

Largeur hors-tout AV. 720 mm.

Empattement 1.435 mm.

Longueur hors-tout 2.130 mm.

Hauteur (non chargé) 1.020 mm.

Garde au sol 160 mm.

Porte à faux, arrière — mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braguage ext. gauche 4,75 m.

Diamètre de braguage ext. droite 4,60 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

Le montage d'un aide-car nécessite l'adaptation du rapport des vitesses par le montage de pignons correspondant (24 dents au lieu de 21 dents)

1) Phare : Ampoule Bilux à cullier montée par l'importateur.

2) Eclairage No. de police : Fenêtre en celluloïd remplacée par l'importateur par du verre ou du Plexiglas.

3) Siège arrière : Fixation améliorée par l'importateur par le montage de 2 triangles fixés à l'avant.

4) Ruchement : Trop bruyant - Amélioré par l'importateur par l'adjonction d'une queue de poisson et d'une chancane.

Zürich, le 23.2.1950.

La commission d'expertises-types