Genre du véhicule			Marque de fabrique			Туре			Bordereau-type N°
Remor	que	ם	ELLSP	ERGER		80 S		1966	5404
Caractéristiqu	es "80 S'	sur	plaquette	du constru	cteur, à e	auche sur	support d	le proue	
					Carb	urant		Nombre d	le cylindres
Constructeur	du chāssis	Del	lsperger &	Cie, Fahrz	eugbau, Be	erne			
Nº du châssis	frappé			e timon + s			structeur		
N° du moteur	frappé								
Type du mote	ur								
Position du m	ot.		Frein-moteur						
Cylindrée cm³ Frein de remorque							Dimensions ext. en mm		
Temps Transmission							Longueur	51900	
Retroidissement Nombre vit. avant							Largeur	1'780	
Entraînement Vitesse en 1" Voie avant 1'600							Hauteur selon bâtear		
Nombre d'axes 1 Vitesse en prise dir. Voie arrière							Empattement *		
Nombre de pi	lombre de pneus 2 Bloquage différentiel Diam. de braq.							Porte à faux arr. 1'10	
Frein de s	ervice fr	ein p	ar inertie	mécanique	ou frein o	lirect			
2ème frein	mé e	anio	ue, à expa	nsion inter	ne, à câbi	le, sur le	s deux roue	s, avec	arrêt
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	i	Dimensio	ns int, en mm
A vide			325	Dimension	6.70-13			Longueur	`
Charge utile			975	Charge pneu	1'300			Largeur	
Total			1'300		6 Ply	Delivery		Hauteur	
Gar. de fabr.			1'300			1		Haut, ride	elles
Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes							Porte à faux arr.		
Direction: position Marque du moteur							C.V. frein		
Aldana					Course			C.V. imp	ôts
Alésage							-		
Forme de la c	carrosserie	rem	orque spéc	iale pour l	<u>e trans</u> po:	rt de bâte	aux		

Phares: marque	<u> </u>		Indic. de direction	١ ,	
Feux de croisemen					
Feux de position				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
Phare brouillard			Essuie-glace	Y (-	
Feux arrières			Avertisseur		
Réflecteurs			Rétroviseur	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	
Feu stop			Indicateur de vites	sse	
Eclairage N° de cor	trôle		Parties dangereus	ses	
Phare marche arriè	re		<u></u>	•	
Equipement électr.	Volts		·· ·		
Mesure du bruit	bB à		•	F .	
Observations et ex	ceptions				
Suspension	du timon : 4'800 mm. on : Barre de torsion ment à rotule Winterho		pe AB 12 pe A	. *	
§) Equipement avant arrière	2/ feux de gabarit 2/ réflecteurs 2/ feux de gabarit 2/ réflecteurs 2/ réflecteurs 2/ feux arrières 2/ feux stop 2/ clignoteurs 1/ éclairage plaque	(rouge) (rouge) (rouge) (rouge) (orange))) sur supports amovibles) oftiers des feux arrières iné	
i	,				

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 18.2.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule M		Marque de fabrique			Туре			Bordereau-typ N°		
Remon	rque	ם	ELLSP	ERGER		80 S		1966	5404	
Caractéristiqu	ies "80	S" sur	plaquette	du constru	cteur, à g	gauche sur	support	de proue		
					Carb	urant		Nombre o	de cylindres	
Constructeur	du châssi	s Del:	lsperger &	Cie, Fahrz	eugbau, Be	rne				
N° du châssis	s frappé			e timon + s			structeur			
N° du moteur	frappé									
Type du mote	eur									
Position du n	not.		Frein-moteur						·	
Cylindrée cm³ Frein de remorque							Dimensions ext. en mm			
Temps Transmission							Longueur	5190		
Refroidissement Nombre vit. avant							Largeur	1'78		
Entraînement Vitesse en 1" Voie avant 1 600							Hauteur selon bâtean			
Nombre d'axes 1 Vitesse en prise dir.				Voie	Voie arrière			Empattement *		
Nombre de p	lombre de pneus 2 Bloquage différentiel Diam. de braq.							Porte à faux arr. 1'100		
Frein de a	ervicef	rein p	ar inertie	mécanique	ou frein	lirect		_		
2ème frein	1 m	écanio	ue, à expai	nsion inter	ne, à câb	le, sur le	s deux rou	es, avec	arrêt	
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm		
A vide			325	Dimension	6.70-13			Longueu		
Charge utile			975	Charge pneu	1'300			Largeur		
Total			11300		6 Ply	Delivery		Hauteur		
Gar. de fabr.			1'300					Haut, ride	ellos	
Poids max, garanti pr. train routier Nombre de portes						Porte à faux arr.				
Poids max. g	Direction: position Marque du moteur						C.V. frein			
	3111011				Course			C.V. imp	âte	
	/3111011				Course				013	
Direction: po		rem	orque spéc	iale pour l		rt de bâte	aux		013	

Indic. de direction Phares: marque Feux de croisement Feux de position Phare brouillard > Essuie-alace Feux arrières Avertisseur Rétroviseur Réflecteurs Indicateur de vitesse Feu stop Eclairage N° de contrôle Parties dangereuses Phare marche arrière Equipement électr. Volts bB à Mesure du bruit Observations et exceptions *) Longueur du timon : 4'800 mm. Suspension : Barre de torsion Peka, type AB 12 Accouplement à rotule Winterhoff, type A §) Equipment : 2/ feux de gabarit (blanc) avant (blanc) \$50 2/ réflecteurs usur supports anovibles arrière 2/ feux de gabarit (rouge) 2/ réflecteurs (rouge) triangulaires 2/ feux arrières combinés (rouge) 2/ feux stop (rouge) combinés (orange) séparés dans boîtiers des feux arrières 2/ clignoteurs 1/ éclairage plaque contrôle, à gauche combiné

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 18.2.66

La Commission d'expertise-type