

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque	DELLSPERGER		20 S		1966	5 4 0 1	
Caractéristiques "20 S" sur plaquette du constructeur, à gauche sur support de proue							
A partir du No de châssis 65 001			Carburant		Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis Dellsperger & Cie, Fahrzeugbau, Berne							
N° du châssis frappé en haut sur le timon + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps		Transmission				Longueur 4'300	
Refroidissement		Nombre vit. avant				Largeur 1'700	
Entraînement		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'540		Hauteur selon bateau	
Nombre d'axes 1		Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement *)	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 1'000	
Frein de service selon poids total, avec frein par inertie "Merz"							
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles/câble, sur les 2 roues, avec arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			150	Dimension	5.20-12		Longueur
Charge utile			450	Charge pneu	600		Largeur
Total			600		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			600				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C. V. frein	
Alésage				Course		C. V. impôts	
Forme de la carrosserie remorque spéciale pour le transport de bateaux							
Nombre de places: total			(avant milieu arr.)			Places debout	

§)

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur
Réfecteurs	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit	dB à

Observations et exceptions

*) Longueur du timon : 3'300 mm.

Suspension : éléments de suspension en caoutchouc "Bramber", type 6

Accouplement à rotule Winterhoff, type A

§) Equipement :

avant	2/ réflecteurs (blanc) \emptyset 50) sur supports amovibles
	2/ feux de gabarit (blanc)	
arrière	2/ feux de gabarit (rouge)) sur supports amovibles
	2/ réflecteurs (rouge) triangulaires	
	2/ feux arrières (rouge) combinés	
	2/ feux stop (rouge) combinés	
	2/ clignoteurs (orange) séparés dans boîtiers des feux arrières	
	1/ éclairage plaque de contrôle, à gauche combiné	

Lieu et date de l'expertise-type
Berne, 18.2.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque	DELLSPERGER		20 S		1966	5 4 0 1	
Caractéristiques "20 S" sur plaquette du constructeur, à gauche sur support de proue							
A partir du No de châssis 65 001			Carburant		Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis Dellsperger & Cie, Fahrzeugbau, Berne							
N° du châssis frappé en haut sur le timon + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps		Transmission			Longueur 4'300		
Refroidissement		Nombre vit. avant			Largeur 1'700		
Entraînement		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'540		Hauteur selon bateau	
Nombre d'axes 1		Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement *)	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 1'000	
Frein de service selon poids total, avec frein par inertie "Merz"							
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles/câble, sur les 2 roues, avec arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			150	Dimension	5,20-12		Longueur
Charge utile			450	Charge pneu	600		Largeur
Total			600		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			600				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C. V. frein	
Alésage				Course		C. V. impôts	
Forme de la carrosserie remorque spéciale pour le transport de bateaux							
Nombre de places: total			(avant milieu arr.)			Places debout	

§)

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières		Avertisseur
Rélecteurs		Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	bB à	

Observations et exceptions

*): Longueur du timon : 3'300 mm.

Suspension : éléments de suspension en caoutchouc "Bramber", type 6

Accouplement à rotule Winterhoff, type A

§) Equipement :

avant	2/ réflecteurs (blanc) \varnothing 50	} sur supports amovibles
	2/ feux de gabarit (blanc)	
arrière	2/ feux de gabarit (rouge)	} sur supports amovibles
	2/ réflecteurs (rouge) triangulaires	
	2/ feux arrières (rouge) combinés	
	2/ feux stop (rouge) combinés	
	2/ clignoteurs (orange) séparés dans boîtiers des feux arrières	
	1/ éclairage plaque de contrôle, à gauche combiné	

Lieu et date de l'expertise-type : Berne, 18.2.66

La Commission d'expertise-type