

Genre du véhicule  
Chariot de travail  
(Vhc. spécial) \*

Marque de fabrique

H A M M E R L I

Type

PR 1000

(A partir du No de châssis 1180)

Fiche d'homologation N°

CH 5400 09

Constructeur  
Identification

O. HAMMERLE, Maschinenbau, Kaiser Franz-Josefstrasse 8, A-6890 Lustenau (A)  
"PR 1000" sur la plaquette du constructeur

Plaquette constr.  
N° du châssis  
Ident du moteur  
Importateur princ.  
Véhicule homologué

à gauche, latéralement derrière la cabine, sur le cadre du pont  
au même endroit  
"2602E" à l'arrière sur le bloc, au-dessus du volant (frappé par l'importateur)  
PIRA AG, Bahnhofplatz 12, 9430 St. Margrethen  
1180 Signes fixes dans code du type PR 1000

Châssis

Nombre d'essieux  
Direction  
Transmission  
Nombre de vitesses  
Frein de service

\*\* ) Nombre de roues \*\* )  
hydraulique, disques, 2 leviers, sur arbres entraînés  
mécanique synchrone  
4 Entraînement ess, AR sur chenilles  
hydraulique, 1 circuit, à disque, sur cardan

Frein auxiliaire

mécanique, à disque, sur cardan

Frein d'arrêt

identique au frein auxiliaire

Ralentisseur

-

Contrôle 2 circ.

-

Carrosserie

véhicule pour la préparation des pistes

Nombre de portes  
Ceintures sécurité  
Cale  
Anti-voil

1 +) Indic. vit. -  
- Rétroviseur gauche + droite  
- Attelage -

Nombre de places

1 av centre ar  
véhicule de base

Dimensions +++ )

Longueur  
Largeur  
Hauteur  
Porte à faux

int. ext. Empattements  
3700 3000 2230 /  
2350 Voie av 1885 ar 1885  
lat. Voies av - ar -  
av 1100 ar -  
ar 370 Braquage 0 d

Distance volant - vers l'avant du véhicule

Moteur

Marque

FORD (GB) Type 2602 E

Construction

Y Temps 4

Carburant

B Position au centre

Réfrigéris.

eau Nombre cylindr. 4

Alésage

92,67 Course 72,41

Cylindrée

1995 CV-impôt 10,16

Puissance en CV

75 DIN à t/min 4500

Bruit

84 dB/A à t/min 4500

Silencieux

2 pots: 250x170x110 / 450 x ø 120 mm

Mesure des gaz

CO 3,5 % à 1000 t/min

Déperçage

OCB, annexe 8, chiffres 3+4 = D

Poids

avant arrière total

Poids à vide ++)

véhicule de base 1900

Charge utile

-

Poids total

-

Garantie fabr.

2200

Dimens pneus

5.50 - 12 (Variantes

Pty / bar

6 / 6,0 voir

Charge

1220 remarques)

pour V max

30

Garantie poids remorquable avec train

Garantie poids remorquable sans train

Garantie poids de l'ensemble

Poids remorquable testé

Vitesse maximale selon le constructeur

Vitesse maximale testée

20,85 km/h

20 km/h

Equipement §) \_\_\_\_\_  
 Feux de route M (E) \_\_\_\_\_  
 Feux de croisement M (E) \_\_\_\_\_  
 Feux de position A (E) \_\_\_\_\_  
 Feux rouges R-S1 (E) \_\_\_\_\_  
 Feux stop R-S1 (E) \_\_\_\_\_  
 Clignoteurs av SAW A 2067 | ar 2a (E) \_\_\_\_\_  
 Catadioptres av | ar I (E) \_\_\_\_\_  
 Feux de gabarit av §) | ar §) \_\_\_\_\_  
 Feux complément. 1 phare de travail rotatif sur le toit de la cabine \_\_\_\_\_  
 Eclairage plaque - \_\_\_\_\_  
 Essuie-glaces 1 balai \_\_\_\_\_ sans lave-glaces \_\_\_\_\_  
 Avertisseurs BOSCH 0 320 143 023 \_\_\_\_\_  
 ou d'autres modèles selon les fiches d'homologation \_\_\_\_\_

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule Chariot de travail (Vhc. spécial) \_\_\_\_\_  
 Marque et type HAEMMERLE PR 1000 \_\_\_\_\_  
 Homologation N° CH 5400 09 \_\_\_\_\_  
 Carrosserie véhicule pour la préparation des pistes \_\_\_\_\_  
 Places total 1 \_\_\_\_\_ avant \_\_\_\_\_  
 Poids à vide ++) \_\_\_\_\_ Carburant B \_\_\_\_\_  
 Charge utile \_\_\_\_\_ CV-impôt 10,16 \_\_\_\_\_  
 Poids total \_\_\_\_\_ Cylindrée 1995 \_\_\_\_\_

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- \* ) Véhicule spécial : largeur 3000 mm
- \*\* ) Essieux et roues : 3 essieux porteurs + 1 essieu tracteur  
6 roues porteuses + 2 roues-étoiles tractrices
- + ) Sortie de secours : pare-brise ou glace arrière; 1 marteau dans la cabine.
- ++) Poids à vide : rouleau 1 pièce = 390 kg, 3 pièces = 445 kg
- +++ ) Dimensions : longueur totale avec rouleau 1 pièce = 4730 mm  
avec rouleau 3 pièces = 5700 mm  
largeur totale avec rouleau à 1 ou 3 pièces = 3120 mm
- §) Equipement : arceaux de sécurité AV et AR pour les chenilles - les feux y sont fixés - avec marquage noir/jaune.

A noter dans le permis de circulation:

- feu jaune de danger exigé;
- de nuit et lorsque les conditions atmosphériques l'exigent, des feux de gabarit supplémentaires sont nécessaires lors de courses de transfert avec les rouleaux.

Lieu et date de l'homologation  
 Lustenau, 19.-21.11.75/Unterwasser-Iltios, 4.12.75

Homologation fédérale des types de véhicules

Chariot de travail  
(Vhc. spécial)

H A E M M E R L E

PR 1000  
(A partir du No de  
châssis : 1180 )

CH 5400 09

F I C H E   C O M P L E M E N T A I R E   I

Complément du 14.1.77 - jak

Autre importateur : cWa, constructions, Aarburg  
(Carrosseriewerke Aarburg AG, 4663 Aarburg)