Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnaiss.	Bordereau-type
Tracteur agricole	INTERNATIONAL	C Mc Cormick-Deering Farmall	N° 540

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Moyens de reconnaissance du type: Désignation "FC" s/plaquette du constructeur, à droite sous le siège
N° de châssis frappé: A droite, sous le siège, sur plaquette du constructeur
N° de moteur frappé: A droite, en haut sur bloc-cylindres, sous la 1ère bougie
Constructeur du châssis: INTERNATIONAL Harvester Company, CHICAGO 1 (U.S.A.)
Constructeur du moteur: INTERNATIONAL Harvester Company, CHICAGO 1 (U.S.A.)

MOTEUR

Marque et type: INTERNATIONAL Farmall "C"
Genre: En ligne, s.en tête
Carburant: Pétrole/benzine
Nombre cyl.: 4 Temps: 4
Alésage: 76,199 mm.
Course: 101,60 mm.
C.V.-Impôt: 9,439
Cylindrée totale: 1'853 cm³
C.V. frein:
Refroidissement: Eau
Empl. du moteur: A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux: 2
Entrainement sur: roues arrières
1. Frein: A pied : Mécanique (serr.externe) de chaque côté du différential sur axe de ritzel
2. Frein: A main : Le même 1)
3. Frein: Indép. s/chaque roue : Le même par pédales
Frein de remorque: – –
Direction: Au centre
Crochet de remorque: Bride de traction
Nombre de vit. avant: 4
Vit. en 1re vit.: 4,1 en prise dir. 19-20 Km/h.

CARROSSERIE

Constructeur:
Genre / Forme: Tracteur agricole
Nombre de portes: – –
Nombre de places ass. Total: 1
Avant – Milieu – Arrière: 1
Nombre de places debout: – –
Pour motos : Siège arrière: – –
Sidecar: – –

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	– – kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	– – kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	– – kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) avec lest	540 kg.	1'170 kg.	1'710 kg.
Charge utile	kg.	kg.	– – kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			– – kg.

Pneumatiques : Dimension: 4.00 – 15 4 Ply / 8 – 36 4 Ply simples ~~XXXXX~~
Capacité de charge (par pneu – – kg.) par essieu: – – kg. – – kg.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque	GUIDE	3)	Syst. anti-éblouissant	par résistance	3)
Feux de position	– –		Feux rouges	1, électrique	4)
Feux stop	– –		Eclairage du N° de contr.	– –	
Indicateurs de direction : Syst.	– –		Emplacement	– –	
Avertisseur	Aucun		Essuie-glace	– –	

DIMENSIONS

Voie avant		1'530	mm. 5)
Voie arrière		1'550	mm.
Largeur hors-tout	AV.	AR. 2'060	mm. 2)
Empattement		2'330	mm.
Longueur hors-tout		3'280	mm.
Hauteur (non chargé)		1'787	mm.
Garde au sol		280	mm.
Porte à faux, arrière		660	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		360	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		500	mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		7,40	m.
Diamètre de braquage ext. droite		8,20	m.

Dim. intérieures

Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

1) Freins : Le palonnier se décroche. – Amélioré par l'importateur en rallongeant et coudant les extrémités.

2) Essieu arrière : Dépasse le profil du vhc. – Doit être raccourci de chaque côté de 180 mm.

3) Eclairage : Feux codes par résistance pas tolérés. Les phares sont déplacés par l'importateur vers l'extérieur (max. 40 cm. du bord du vhc.) et équipés d'ampoules Bilux à [redacted] cuiller.

4) Feu rouge : A déplacer vers l'extérieur (doit être à 40 cm. max. du profil du vhc.)

5) Voie : Peut être reglée sur plusieurs positions.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 23.2.50

La commission d'expertises-types