

Genre de véhicule Chariot de travail 51) (véhicule spécial) *	Marque de fabrication H O E S	Type 1 1 0 1 1 R (moteur DEUTZ F4L 912)	Fiche d'homologation No CH 5399 11
---	----------------------------------	--	---------------------------------------

Constructeur	DYNAPAC-HOES GmbH, D-2906 Wardenberg-Westerholdt
Identification	sur la plaquette du constructeur "11011 R" numero du châssis "864..."
Plaquette du constructeur	à droite, sur la paroi AR du récipient de matériaux
Numero du châssis	à droite, à l'avant latéralement sur la tête de cadre
Identification du moteur	"F4L 912" à l'avant sur le bloc (plaquette)
Importateur	PAUL GURTNER Baumaschinen, Wulflingerstr. 28a, 8400 Winterthur

Châssis		Moteur			
Nombre d'essieux/pneus	3 / 14	Marque	DEUTZ	Type	F4L 912
Suspension	-	Construction	en ligne	Temps	4
Direction	hydrostatique, assistance hydr. sur les 2 ess. AV	Carburant	D	Position	centre
Entraînement	sur les roues AR	Refroidissement	air	Cylindres	4
Frein de service	hydraulique, disques, sur les arbres primaires resp. sur les roues AR	Alesage	100	Course	120
Frein auxiliaire	mécanique, tambours, sur l'arbre de transmission resp. sur les roues AR	Cylindree	3768	CV-impôt	19,19
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire	Puissance en kW	54 DIN	à /min	2500
Ralentisseur	-	Couple max. Nm	233	à /min	1600
Contrôle 2 circuits	-	Silencieux	1 = 800 x Ø 228 mm		**)
					Eberspächer 2165513K20199-41/2165512UD0199-41

Carrosserie/Equipement	finisseuse de routes		
Nombre de portes	-	Indic. vitesse	-
Ceintures sécurité avant	-	arrière	-
Cale	3/340x165x200 mm	Retrouneurs	-
Antivol	-		
Reservoir carburant	1/acier, 160 litres		
Avertisseur	HELLA el 20011 ou d'autres modeles homologues		
Nombre de places	total 2	av.	centre ar.
Dimensions	interieur	exterieur	
Longueur		6220	Empattement 2350
Largeur	contrôler !	2500	Essieu double av. 900 ar.
Hauteur		3500	Voie av. 1950 -
Porte à faux avant		1190	Voie ar. 2020 -
Porte à faux arrière		2680	Braquage Ø g. 14850 d. 15000
Garde au sol	à vide		en charge

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	3100	12000	15100
Répartition charge			-
	3100	12000	15100
Poids garantis			15500
Pneus	5.60/100-410	14.00 R 20	
Ply/bar	caoutchouc plein	18 / 7.00	
Charge	12x800	13500	
pour Vmax	20	20	
Jantes	-	10.0 x 20 acier	
Garantie poids remorquable avec/sans frein		mecanique	automatique
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remorquable testé			
Charge garantie sur le toit			
Vitesse maximale selon le constructeur		18,6	km/h
testée 20,0 km/h à /min 2550			moteur -- prise de force

Emissions de bruit		Au passage		Mesure à l'arrêt		Remarques	Indications pour le permis de circulation		(Code)
Boîte de vitesses		dB/A	dB/A	dB/A	/min		Genre du véhicule	Marque et type	
h/m2	12,96	84,0	76,0	1875	ac)	Chariot de travail (véhicule spécial)	H O E S 11011 R		
						Homologation No CH	5399 11		
						Carrosserie	finisseuse de routes		
F	G	H	J		R				
De fumée OCE annexe 3	ECE-24					Places	total 2	avant	
b = 2,60 à 2375 /min	k = à /min	k = à /min	k = à /min	k = à /min		Poids à vide	15100	Carburant	D
b = 3,70 à 1750 /min	k = a /min	k = a /min	k = a /min	k = a /min		Charge utile	-	Cylindree	3768
b = 4,20 à 1600 /min	k = à /min	k = à /min	k = à /min	k = à /min		Poids total	15100	CV-impôt	19,19
O	O+P								
S Bacharach = 4,0	Pompe d'injection	BOSCH							

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- *) Véhicule spécial : distance volant - vers l'avant du véhicule 4250 mm.
- **) Insonorisation : - le compartiment-moteur latéralement et en haut
- les tôles de carénage latérales à gauche et à droite.
- §) Equipement : la distance du sol des feux de croisement et de position est admise pour raisons techniques.

Inscription dans le permis de circulation

- 101 - 1 plomb sur butée de pleine charge;
- 125 - autorisation spéciale obligatoire (code 14 - les manoeuvres difficiles ... miroirs d'angles);
- 139 - enlever : les élargisseurs pour la poutre finisseuse, les tôles et les supports latéraux;
- 141 - assurer : les parois de silo (remontées et assurées mécaniquement), la poutre finisseuse;
- 160 - montage : feux de gabarit à l'arrière.