

Genre du véhicule

Marque de fabrication

Type

Fiche d'homologation N°

Chariot de travail

HYSTER

H 5 0 J

CH 5398 29

Constructeur  
Identification

HYSTER EUROPA LTD, Basing View, Basingstoke / England

sur la plaquette du constructeur "H 50 J"

devant le N° du châssis "F3," (la lettre derrière le No du châssis désigne l'année du modèle)

Plaquette constructeur  
N° du châssis

à droite, en haut sur le capot, à côté du siège du conducteur

sous le capot, à droite, en haut sur le cadre

Identification du moteur

" JG " devant le No du moteur, à l'avant sur le bloc

Importateur principal

NOTZ AG, 2501 Bienne

Véhicule homologué

F7A2141C

Châssis

Nombre d'essieux

2 Nombre de roues 4 ou 6

Direction

hydrostatique, assistance hydraulique, sur roues AR

Transmission

boîte sous charge + convertisseur de couple

Nombre de vitesses

1 Entraînement sur roues avant

Frein de service

hydraulique, 1 circuit, à expansion interne,  
sur les roues avant

Frein auxiliaire

mécanique, à expansion interne,  
sur les roues avant

Frein d'arrêt

identique au frein auxiliaire

Ralentisseur

-

Contrôle 2 circuits

-

Carrosserie

élévateur à fourche avec cadre de sécurité §)

Nombre de portes

Compteur de vitesse -

Ceintures sécurité

av - ar -

Cale

1/300x150x170 mm Rétroviseurs

Antivol

-

Nombre de places

t 1 av - centre - ar -

Dimensions \*)

intérieur extérieur

Longueur

1170 1605 / Empattements

Largeur

(1630) 2200 Essieu double av - ar -

Hauteur

2200 Voies av 965 ar 970

Porte à faux

av 1740 Voies av (1195) - ar -

ar 535 ar -

Distance volant - vers l'avant du véhicule

Braquage °

g 3200 d 3200

\*) = avec pneus jumelés à l'avant

Moteur

Marque

PERKINS

Type

4.2032 (JG)

Construction

en ligne

Temps

4

Carburant

D

Position

au centre

Refroidissement

eau

Nombre cylindres

4

Alésage

91,4

Course

127,0

Cylindrée

3331

CV-impôt

16,96

Puissance en kW

42 (DIN)

à U/min

2500

Bruit à l'arrêt

81,0 dB/A

à U/min

1875

Silencieux

1 pot = 381 x Ø 127 mm

Mesure des gaz

Bacharach 4,0

Déparasitage

-

Poids

avant

arrière

total

Poids à vide

1930

2300

4230 \*)

Charge utile

Poids total

13900

12000

9335

Poids garantis

Pneus

7.00 - 15

6.50 - 10

+)

Ply / bar

12 / 8,0

10 / 8,0

Charge

6050

2920

pour V max

25

25

Jantes

5.00 S 15

5.00 F 10

Gat poids remorquable avec/sans frein

mécanique

automatique

Garantie poids de l'ensemble

Poids remorquable testé

Charge garantie sur le toit

Vitesse maximale selon le constructeur

20,0

km/h

testée 19,0

km/h à U/min 2550

au moteur

pnse de force

Equipement	-
Feux de route	BOSCH CH 1 0822 01
Feux de croisement	BOSCH CH 1 0822 01
Feux de position	BOSCH CH 1 0833 01
Feux rouges	-
Feux stop	-
Clignoteurs	av _____ av   4 (E) ar BOSCH 1 0833 01
Catadioptres	av _____   _____ ar I (E)
Feux de gabarit	av _____   _____ ar _____
Feux amers de brouillard	_____
Feux complémentaires	_____
Eclairage plaque	_____
Essuie-glace	1/ balai (pare-brise) avec/sans lave-glace
Avertisseurs	1/ BOSCH e1 20002 ou d'autres modes homologues

Indications pour le permis de circulation

Genre du vehicule	Chariot de travail		
Marque et type	HYSTER H 50 J		
Homologation N°	CH	5398 29	
Carrosserie	élévateur à fourche		
Places	total	1	avant _____
Poids à vide	4230	Carburant	0
Charge utile	-	CV-impôt	16,95
Poids total	-	Cylindree	3331

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- \* Dimensions et poids : avec un mât de 2170 mm et une fourche de 1220 mm.
- § Carrosserie : livrable sur demande avec cabine fermée à 2 portes (équipée d'un essuie-glace, d'un dégivreur et de 2 rétroviseurs).
- + Variante de pneus : AV = 7.00 - 15 CSE pneus super élastiques charge 7000 kg Vmax 25 km/h  
AR = 6.50 - 10 CSE pneus super élastiques 3560 kg 25 km/h

Inscription dans le permis de circulation:

- 101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge;
- 137 - signalisation jaune/noir: sur la protection de la fourche;
- 138 - protection : sur la fourche;
- 141 - assurer : les dents rabattables de la fourche.