

Genre du véhicule	Remorque		Marque de fabrique	DELLSPERGER		Type *)	10.. 12..	Modèle année	1966	Bordereau-type N°	5395	
Caractéristiques "10.." ou "12.." sur plaquette du constructeur.-												
A partir du No de châssis : 65 001				Carburant				Nombre de cylindres				
Constructeur du châssis Dellsperger & Cie, Fahrzeugbau, Berne												
N° du châssis frappé à droite en haut sur l'essieu et sur plaquette												
N° du moteur frappé												
Type du moteur												
Position du mot.		Frein-moteur										
Cylindrée		cm ³	Frein de remorque							Dimensions ext. en mm		
Temps		Transmission							Longueur			3'500
Refroidissement		Nombre vit. avant							Largeur			1'600
Entraînement		Vitesse en 1 ^{re}			Voie avant		1'460		Hauteur selon bateau			
Nombre d'axes		1		Vitesse en prise dir.			Voie arrière		Empattement **)			
Nombre de pneus		2		Bloquage différentiel			Diam. de braq.		Porte à faux arr.			500
Frein de service												
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles/câble, sur les 2 roues, avec arrêt												
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm					
A vide			70	Dimension	4,00 - 8		Longueur					
Charge utile			180	Charge pneu	410		Largeur					
Total			250		4 Ply		Hauteur					
Gar. de fabr.			250				Haut. ridelles					
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes			Porte à faux arr.			
Direction: position						Marque du moteur			C.V. frein			
Alésage						Course			C.V. impôts			
Forme de la carrosserie remorque spéciale pour le transport de bateaux												
Nombre de places: total				(avant milieu arr.)				Places debout				

§)

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières		Avertisseur
Réflecteurs		Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	bB à	

Observations et exceptions 10.. = sans support de proue

*) Identification: 12.. = avec support de proue et roue de proue

Les lettres suivants le chiffre se réfèrent aux bateaux à transporter.

***) Longueur du timon: 3'000 mm.

Suspension: éléments de suspension en caoutchouc "Bramber" No 2

Accouplement: à rotule Winterhoff, type A.

§) Equipement:

- avant 2/ réflecteurs (blanc) Ø 50 sur les ailes
 2/ feux de gabarit (blanc) sur supports amovibles
 arrière 2/ réflecteurs (rouge) triangulaires sur supports amovibles;
 2/ feux arrières (rouge) combinés pour raisons techniques.
 2/ feux stop (rouge) combinés
 2/ clignoteurs (orange) séparés dans boîtiers des feux arrières
 1/ éclairage plaque de contrôle, à gauche combiné

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 18.2.66

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC/001

Genre du véhicule	Remorque		Marque de fabrique	D E L L S P E R G E R		Type *)	1 0 . . 1 2 . .	Modèle année	1966	Bordereau-type N°	5 3 9 5	
Caractéristiques "10.." ou "12.." sur plaquette du constructeur.-												
A partir du No de châssis : 65 001				Carburant				Nombre de cylindres				
Constructeur du châssis Dellsperger & Cie, Fahrzeugbau, Berne												
N° du châssis frappé à droite en haut sur l'essieu et sur plaquette												
N° du moteur frappé												
Type du moteur												
Position du mot.		Frein-moteur										
Cylindrée		cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm				
Temps		Transmission					Longueur		3'500			
Refroidissement		Nombre vit. avant					Largeur		1'600			
Entrainement		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		1'460		Hauteur selon bateau				
Nombre d'axes		1	Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement		**) 500			
Nombre de pneus		2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.		500			
Frein de service												
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles/câble, sur les 2 roues, avec arrêt												
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm					
A vide			70	Dimension	4.00 - 8		Longueur					
Charge utile			180	Charge pneu	410		Largeur					
Total			250		4 Ply		Hauteur					
Gar. de fabr.			250				Haut. ridelles					
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes				Porte à faux arr.				
Direction: position				Marque du moteur				C. V. frein				
Alésage				Course				C. V. impôts				
Forme de la carrosserie remorque spéciale pour le transport de bateaux												
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)						Places debout				

§)

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur
Réfecteurs	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit	bB à

Observations et exceptions 10.. = sans support de proue

*) Identification: 12.. = avec support de proue et roue de proue
 Les lettres suivants le chiffre se réfèrent aux bateaux à transporter.

***) Longueur du timon: 3'000 mm.

Suspension: éléments de suspension en caoutchouc "Bramber" No 2

Accouplement: à rotule Winterhoff, type A.

§) Equipement: feux de gabarit, 1000

avant 2/ réflecteurs (blanc) Ø 50 sur les ailes sur supports réglables
 2/ feux de gabarit (blanc) sur supports amovibles
 arrière 2/ réflecteurs (rouge) triangulaires) sur supports amovibles;
 2/ feux arrières (rouge) combinés) pour raisons techniques.
 2/ feux stop (rouge) combinés)
 2/ cligoteurs (orange) séparés dans boîtiers, des feux arrières
 1/ éclairage plaque de contrôle, à gauche combiné.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 18.2.66

La Commission d'expertise-type