

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle de l'année	Bordereau type n°
Cyclomoteur	CONDOR - PUCH	X 30 - Automatik	1966	5 3 9 2 - B

Caractéristiques "TS 5392-B" sur plaquette latéralement sur le tube de direction

Valable à partir du n° du cadre 7.020.001 n° du moteur 7.020.001
 Constructeur du cadre STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Graz (A) - Importateur CONDOR SA, Courfayvre
 Constructeur du moteur STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Graz (A)
 Le n° du cadre se trouve à droite, en haut sur tube de la selle
 Le n° du moteur se trouve à droite, sur carter du vilebrequin, vers le pied du cylindre

Moteur: Marque PUCH Type EX 30 Automatik Emplacement centre, bas
 *) Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)
 Alésage 38 mm Course 43 mm Cylindrée 48,8 cm³
 Puissance utile 0,8 CV au régime de 3'700 t/min Carburant essence

Construction: Cadre à tubes d'acier, sans suspension (+), avec fourche AR recourbée
 Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 100 mm
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble SACHS V 90 VE
 Frein: roue arrière mécanique, à rétro-pédalage, à expansion interne SACHS HR 90 V
 Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger
 Pneu: avant 23 - 2.00 Charge max. pneu: 80 kg
 Pneu: arrière 23 - 2.00 Charge max. pneu: 80 kg
 Pédales séparé 4 m (34x16 dents) Longueur des bielles du péd. 155 mm
 Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2
 Embrayage à double force centrifuge
 Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication 11 x 34 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	39,9	Dimensions	Longueur	1'750	
	Charge utile	90,1		en	Largeur du guidon	650
	Poids total	130		mm	Diam. de la roue tractrice	580
	Garantie du fabr.	130			Hauteur	950
	Charge max. pneu	160			Empattement	1'120

Dispositif contre le vol

Equipement:

Eclairage avant	WACHTER \emptyset 85 mm	Syst. feu de croisement	Bilux	15/15 W
Feu arrière	SILUMA CH 4.5.006	2 W	Source de lumière	volant magnétique 6 V/17 W
Rélecteurs	comb. avec feu arrière		Dimension	cm'
Avertisseur	timbre de bicyclette	Carburateur	BING 1/11/35	
Plomb douanier	au tube de la selle	Réservoir	4 litres	

**)

Dispositif d'échappement	pot cylindrique longueur 580 mm \emptyset 54 mm; dessin 360.2.16.100.5
Silencieux d'aspiration	cylindrique, en matière artificielle; dessin 320.1.15.071.1

**)

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	28	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à	28 km/h 4'800 t/min (Admis: max. 70 dB)

*) Moteur : Modèle spécial pour la Suisse, "30" coulé en relief à droite au pied du cylindre.
 Observations: La bride à droite du carter du moteur et celle du cylindre ainsi que les goujons de fixation ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs FUCH. Douille de réduction (\emptyset -intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

**)

Dispositif d'échappement: Les premiers 1200 cyclomoteurs sont encore livrés avec l'ancien échappement (pot cylindrique longueur 480 mm \emptyset 57 mm.-Mesure du bruit 70 dB à 28 km/h resp. 4'800 t/min.

+) Sur demande fourche avant avec éléments intermédiaires de caoutchouc (silentblocs).

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 8.7.66.

Cette carte remplace le BT 5392-B du 8.7.66

fourche avant avec silentblocs

(4.3.68)

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 17.2.66

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	CONDOR - PUCH	X 30 - Automatik	1966	5 3 9 2 - B
Caractéristiques	"TS 5392-B" sur plaquette latéralement sur le tube de direction			
Valable à partir du n° du cadre	7.020.001		n° du moteur 7.020.001	
Constructeur du cadre	STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Graz (A) - Importateur CONDOR SA, Courfaivre			
Constructeur du moteur	STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Graz (A)			
Le n° du cadre se trouve	à droite, en haut sur tube de la selle			
Le n° du moteur se trouve	à droite, sur carter du vilebrequin, vers le pied du cylindre			
Moteur:	Marque	Type	Emplacement	
*)	PUCH	EX 30 Automatik	centre, bas	
	Nombre de cylindres	Temp	Refroidissement	
	1	2	air (turbo)	
	Alésage	Course	mm	Cylindrée
	38 mm	43 mm		48,8 cm³
	Puissance utile	CV	au régime de	l/min Carburant
	0,8		3'700	essence
Construction:	Cadre ouvert, à tubes d'acier, sans suspension, avec fourche AR recourbée			
	Guidon réglable verticalement	mm	Selle réglable verticalement	mm
	100		100	
	Frein: roue avant	mécanique, à expansion interne, à câble		SACHS V 90 VE
	Frein: roue arrière	mécanique, à rétropédalage, à expansion interne SACHS HR 90 V		
	Roues:	avant	jante métal léger	
		arrière	jante métal léger	
	Pneu:	avant	23 - 2.00	Charge max. pneu: 80 kg
	Pneu:	arrière	23 - 2.00	Charge max. pneu: 80 kg
	Pédalier	séparé 4 m (34x16 dents)		Longueur des bielles du péd. 155 mm
	Boîte de vitesses	automatique	Nombre de vitesses	2
	Embrayage	à double force centrifuge		
	Transmission	sur la roue arrière, par chaîne		
		rapport de démultiplication 11 x 34 dents		
		roue dentée arrière soudée au moyeu		

Poids en kg	Poids à vide	<u>39,8</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'750</u>
	Charge utile	<u>90,2</u>	en	largeur du guidon	<u>650</u>
	Poids total	<u>130</u>	mm	Diam. de la roue tractrice	<u>580</u>
	Garantie du fabr.	<u>130</u>		Hauteur	<u>950</u>
	Charge max. pneu	<u>160</u>		Empattement	<u>1'120</u>
	<u>Dispositif contre le vol</u>				

Equipement:	Eclairage avant	<u>WACHTER Ø 85 mm</u>	Syst. feu de croisement	<u>Bilux</u>	<u>15/15 W</u>
	Feu arrière	<u>SILUMA CH 4.5.006</u>		<u>2 W</u>	Source de lumière <u>volant magnétique 6 V/17 W</u>
	Rélecteurs	<u>comb. avec feu arrière</u>	Dimension		<u>cm²</u>
	Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>	Carburateur	<u>BING 1/11/35</u>	
	Plomb douanier	<u>au tube de la selle</u>	Réservoir	<u>4 litres</u>	
**)	Dispositif d'échappement	<u>pot cylindrique longueur 580 mm Ø 54 mm; dessin 360.2.16.100.5</u>			
	Silencieux d'aspiration	<u>cylindrique, en matière artificielle; dessin 320.1.15.071.1</u>			

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>28</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>70</u>	dB à <u>28</u>	km/h <u>4'800</u> t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

*) Moteur : Modèle spécial pour la Suisse. "30" coulé en relief à droite au pied du cylindre. La bride à droite du carter du moteur et celle du cylindre ainsi que les goujons de fixation ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs PUCH. Douille de réduction (Ø-intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

***) Dispositif d'échappement : Les premiers 1200 cyclomoteurs sont encore livrés avec l'ancien échappement (pot cylindrique longueur 480 mm Ø 57 mm.- Mesure du bruit 70 dB à 28 km/h resp. 4'800 t/min).

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 8.7.66.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 17.2.66

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	CONDOR - PUCH	X 30 - Automatik	1966	5 3 9 2 - B

Caractéristiques "TS 5392-B" sur plaquette latéralement sur le tube de direction

Valable à partir du n° du cadre 7.020.001 n° du moteur 7.020.001

Constructeur du cadre STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Graz (A) - Importateur CONDOR SA, Courfaivre

Constructeur du moteur STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Graz (A)

Le n° du cadre se trouve à droite, en haut sur tube de la selle

Le n° du moteur se trouve à droite, sur carter du vilebrequin, vers le pied du cylindre

Moteur: Marque PUCH Type EX 30 Automatik Emplacement centre, bas

*) Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)

Alésage 38 mm Course 43 mm Cylindrée 48,8 cm³

Puissance utile 0,8 CV au régime de 3'700 t/min Carburant essence

Construction: Cadre à tubes d'acier, sans suspension (+), avec fourche AR recourbée

Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 100 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble SACHS V 90 VE

Frein: roue arrière mécanique, à rétro-pédalage, à expansion interne SACHS HR 90 V

Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger

Pneu: avant 23 - 2.00 Charge max. pneu: 80 kg

Pneu: arrière 23 - 2.00 Charge max. pneu: 80 kg

Pédalier séparé 4 m (34x16 dents) Longueur des bielles du péd. 155 mm

Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2

Embrayage à double force centrifuge

Transmission sur la roue arrière, par chaîne

rapport de démultiplication 11 x 34 dents

roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	39,9	Dimensions	Longueur	1'750	
	Charge utile	90,1		en	Largeur du guidon	650
	Poids total	130		mm	Diam. de la roue tractrice	580
	Garantie du fabr.	130			Hauteur	950
	Charge max. pneu	160			Empattement	1'120
	Dispositif contre le vol					

Equipement:	Eclairage avant	WACHTER \emptyset 85 mm	Syst. feu de croisement	Bilux	15/15 W
	Feu arrière	SILUMA CH 4.5.006	2 W	Source de lumière	volant magnétique 6 V/17 W
	Rélecteurs	comb. avec feu arrière	Dimension		cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette	Carburateur	BING 1/11/35	
	Plomb douanier	au tube de la selle	Réservoir	4 litres	
**)	Dispositif d'échappement	pot cylindrique longueur 580 mm \emptyset 54 mm; dessin 360.2.16.100.5			
	Silencieux d'aspiration	cylindrique, en matière artificielle; dessin 320.1.15.071.1			

**)	Vitesse maximum (mesurée sur la route)	28	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
	Mesure du bruit	70	dB à 28	km/h 4'800 t/min (Admis: max. 70 dB)

*) Moteur : Modèle spécial pour la Suisse, "30" coulé en relief à droite au pied du cylindre. Observations: La bride à droite du carter du moteur et celle du cylindre ainsi que les goujons de fixation ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs FUCH. Douille de réduction (\emptyset -intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

**) Dispositif d'échappement: Les premiers 1200 cyclomoteurs sont encore livrés avec l'ancien échappement (pot cylindrique longueur 480 mm \emptyset 57 mm.-Mesure du bruit 70 dB à 28 km/h resp. 4'800 t/min.

+) Sur demande fourche avant avec éléments intermédiaires de caoutchouc (silentblocs).

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 8.7.66.

Cette carte remplace le BT 5392-B du 8.7.66
fourche avant avec silentblocs

(4.3.68)
Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 17.2.66

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle de l'année	Bureau-type n°
Cyclomoteur	CONDOR - PUCH	X 30 - Automatik	1966	5 3 9 2 - B

Caractéristiques "TS 5392-B" sur plaquette latéralement sur le tube de direction

Valable à partir du n° du cadre 7.020.001 n° du moteur 7.020.001
 Constructeur du cadre STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Graz (A) - Importateur CONDOR SA, Courfaivre
 Constructeur du moteur STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Graz (A)
 Le n° du cadre se trouve à droite, en haut sur tube de la selle
 Le n° du moteur se trouve à droite, sur carter du vilebrequin, vers le pied du cylindre

Moteur: Marque PUCH Type EX 30 Automatik Emplacement centre, bas
 *) Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)
 Alésage 38 mm Course 43 mm Cylindrée 48,8 cm³
 Puissance utile 0,8 CV au régime de 3'700 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, à tubes d'acier, sans suspension, avec fourche AR recourbée
 Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 100 mm
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble SACHS V 90 VE
 Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage, à expansion interne SACHS HR 90 V
 Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger
 Pneu: avant 23 - 2.00 Charge max. pneu: 80 kg
 Pneu: arrière 23 - 2.00 Charge max. pneu: 80 kg
 Pédalier séparé 4 m (34x16 dents) Longueur des bielles du péd. 155 mm
 Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2
 Embrayage à double force centrifuge
 Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication 11 x 34 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	<u>39,8</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'750</u>
	Charge utile	<u>90,2</u>	en	Largeur du guidon	<u>650</u>
	Poids total	<u>130</u>	mm	Diam. de la roue tractrice	<u>580</u>
	Garantie du fabr.	<u>130</u>		Hauteur	<u>950</u>
	Charge max. pneu	<u>160</u>		Empattement	<u>1'120</u>
	<u>Dispositif contre le vol</u>				

Equipement:	Eclairage avant	<u>WACHTER Ø 85 mm</u>	Syst. feu de croisement	<u>Bilux</u>	<u>15/15 W</u>
	Feu arrière	<u>SILUMA CH 4.5.006</u>		<u>2 W</u>	Source de lumière <u>volant magnétique 6 V/17 W</u>
	Rélecteurs	<u>comb. avec feu arrière</u>	Dimension		<u>cm²</u>
	Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>	Carburateur	<u>BING 1/11/35</u>	
	Plomb douanier	<u>au tube de la selle</u>	Réservoir	<u>4 litres</u>	
**)	Dispositif d'échappement	<u>pot cylindrique longueur 580 mm Ø 54 mm; dessin 360.2.16.100.5</u>			
	Silencieux d'aspiration	<u>cylindrique, en matière artificielle; dessin 320.1.15.071.1</u>			

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>28</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>70</u>	dB à <u>28</u>	km/h <u>4'800</u> t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

*) Moteur : Modèle spécial pour la Suisse. "30" coulé en relief à droite au pied du cylindre. La bride à droite du carter du moteur et celle du cylindre ainsi que les goujons de fixation ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs PUCH. Douille de réduction (Ø-intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

***) Dispositif d'échappement : Les premiers 1200 cyclomoteurs sont encore livrés avec l'ancien échappement (pot cylindrique longueur 430 mm Ø 57 mm.- Mesure du bruit 70 dB à 28 km/h resp. 4'800 t/min).

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 8.7.66.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 17.2.66