

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	CONDOR - PUCH	X 30 L u x	1966	5 3 9 1 - B

Caractéristiques "X 30 - TS 5391-B" sur plaquette, latéralement sur le tube de direction

Plaquette "CONDOR-PUCH" avec "IMP" gravé à l'avant sur tube de direction

Valable à partir du n° du cadre 7.020.001 n° du moteur 7.020.001

Constructeur du cadre STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Graz (A) - Importateur CONDOR SA, Courfaivre

Constructeur du moteur STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Graz (A)

Le n° du cadre se trouve à droite, en haut sur tube de la selle

Le n° du moteur se trouve à droite, sur carter du vilebrequin, vers le pied du cylindre

Moteur: Marque PUCH Type EX 30 Emplacement centre, bas
 *) Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)
 Alésage 38 mm Course 43 mm Cylindrée 48,8 cm³
 Puissance utile 0,8 CV au régime de 3'700 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, à tubes d'acier, sans suspension (+), avec fourche AR recourbée
 Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 100 mm
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, SACHS V 90 VE
 Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage, à expansion interne SACHS HR 90 V
 Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger
 Pneu: avant 23 - 2.00 Charge max. pneu: 80 kg
 Pneu: arrière 23 - 2.00 Charge max. pneu: 80 kg
 Pédalier séparé 4 m (34x16 dents) longueur des bielles du péd. 155 mm
 Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2
 Embayage à disques multiples, levier à gauche
 Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 11 x 34 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	39,9	Dimensions	Longueur	1'750	
	Charge utile	90,1		en	Largeur du guidon	650
	Poids total	130		mm	Diam. de la roue tractrice	580
	Garantie du fabr.	130			Hauteur	950
	Charge max. pneu	160			Empattement	1'120

Equipement:	Eclairage avant	WACHTER \emptyset 85 mm	Syst. feu de croisement	Bilux	15/15 W
	Feu arrière	SILUMA CH 4.5.006	2 W	Source de lumière	Volant magnétique 6 V/17 W
	Rélecteurs	comb. avec feu arrière		Dimension	cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette	Carburateur	BING 1/11/35	
	Plomb douanier	sur tube de la selle	Réservoir	4 litres	
**)	Dispositif d'échappement	pot cylindrique longueur 580 mm \emptyset 54 mm; dessin 360.2.16.100.5			
	Silencieux d'aspiration	cylindrique, en matière artificielle; dessin 320.1.15.071.1			
	Dispositif contre vol				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	28	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à 28	km/h 4'800 t/min (Admis: max. 70 dB)

*) Moteur : Modèle spécial pour la Suisse, "30" coulé en relief à droite au pied du cylindre.
 Observations: La bride à droite du carter du moteur et celle du cylindre ainsi que les goujons de fixation ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs PUCH. Douille de réduction (\emptyset -intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

**) Dispositif d'échappement: Les premiers 1200 cyclomoteurs sont encore livrés avec l'ancien échappement (pot cylindrique longueur 480 mm \emptyset 57 mm. - Mesure du bruit 70 dB à 28 km/h resp. 4'800 t/min).

+) Sur demande fourche avant avec éléments intermédiaires de caoutchouc (silentblocs).

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 8.7.66.

Cette carte remplace le BT 5391-B du 17.2.66

fourche avant avec silentblocs

(4.3.68)

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 17.2.66

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique CONDOR - PUCH	Type X 30 Lux	Modèle de l'année 1966	Bordereau-type n° 5 3 9 1 - B
----------------------------------	-------------------------------------	------------------	---------------------------	----------------------------------

Caractéristiques "X 30 - TS 5391-B" sur plaquette, latéralement sur le tube de direction
 Plaquette "CONDOR-PUCH" avec "IMP" gravé à l'avant sur tube de direction

Valable à partir du n° du cadre 7.020.001 n° du moteur 7.020.001

Constructeur du cadre STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Graz (A) - Importateur CONDOR SA, Courfaivre

Constructeur du moteur STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Graz (A)

Le n° du cadre se trouve à droite, en haut sur tube de la selle

Le n° du moteur se trouve à droite, sur carter du vilebrequin, vers le pied du cylindre

Moteur: Marque PUCH Type EX 30 Emplacement centre, bas
 *) Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)
 Alésage 38 mm Course 43 mm Cylindrée 48,8 cm³
 Puissance utile 0,8 CV au régime de 3'700 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, à tubes d'acier, sans suspension, avec fourche AR recourbée
 Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 100 mm
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, SACHS V 90 VE
 Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage, à expansion interne SACHS HR 90 V
 Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger
 Pneu: avant 23 - 2.00 Charge max. pneu: 80 kg
 Pneu: arrière 23 - 2.00 Charge max. pneu: 80 kg
 Pédaalier séparé 4 m (34x16 dents) Longueur des bielles du péd. 155 mm
 Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2
 Embayage à disques multiples, levier à gauche
 Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 11 x 34 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	39,5	Dimensions	Longueur	1'750
	Charge utile	90,5	en	Largeur du guidon	650
	Poids total	130	mm	Diam. de la roue tractrice	580
	Garantie du fabr.	130		Hauteur	950
	Charge max. pneu	160		Empattement	1'120

Equipement:	Eclairage avant	WACHTER \emptyset 85 mm	Syst. feu de croisement	Bilux	15/15 W
	Feu arrière	SILUMA CH 4.5.006	2 W	Source de lumière	Volant magnétique 6 V/17 W
	Rélecteurs	comb. avec feu arrière	Dimension		cm ³
	Avertisseur	timbre de bicyclette	Carburateur	BING 1/11/35	
	Plomb douanier	sur tube de la selle	Réservoir	4 litres	
**)	Dispositif d'échappement	pot cylindrique longueur 580 mm \emptyset 54 mm; dessin 360.2.16.100.5			
	Silencieux d'aspiration	cylindrique, en matière artificielle; dessin 320.1.15.071.1			
	Dispositif contre vol				

**)	Vitesse maximum (mesurée sur la route)	28	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
	Mesure du bruit	70	dB à 28	4'800 km/h t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- *) Moteur : Modèle spécial pour la Suisse "30" coulé en relief à droite au pied du cylindre. La bride à droite du carter du moteur et celle du cylindre ainsi que les goujons de fixation ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs PUCH. Douille de réduction (\emptyset -intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.
- ***) Dispositif d'échappement : Les premiers 1200 cyclomoteurs sont encore livrés avec l'ancien échappement (pot cylindrique longueur 480 mm \emptyset 57 mm.- Mesure du bruit 70 dB à 28 km/h resp. 4'800 t/min).

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 8.7.66.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 17.2.66

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique CONDOR - PUCH	Type X 3 0 L u x	Modèle de l'année 1966	Bordereau-type n° 5 3 9 1 - B
---	--	----------------------------	----------------------------------	---

Caractéristiques "X 30 - TS 5391-B" sur plaquette, latéralement sur le tube de direction

Flaquette "CONDOR-PUCH" avec "IMP" gravé à l'avant sur tube de direction

Valable à partir du n° du cadre 7.020.001 n° du moteur 7.020.001

Constructeur du cadre STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Graz (A) - Importateur CONDOR SA, Courfaiivre

Constructeur du moteur STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Graz (A)

Le n° du cadre se trouve à droite, en haut sur tube de la selle

Le n° du moteur se trouve à droite, sur carter du vilebrequin, vers le pied du cylindre

Moteur: Marque PUCH Type EX 30 Emplacement centre, bas
 *) Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)
 Alésage 38 mm Course 43 mm Cylindrée 48,8 cm³
 Puissance utile 0,8 CV au régime de 3'700 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, à tubes d'acier, sans suspension (+), avec fourche AR recourbée
 Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 100 mm
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, SACHS V 90 VE
 Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage, à expansion interne SACHS HR 90 V
 Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger
 Pneu: avant 23 - 2.00 Charge max. pneu: 80 kg
 Pneu: arrière 23 - 2.00 Charge max. pneu: 80 kg
 Pédalier séparé 4 m (34x16 dents) Longueur des bielles du péd. 155 mm
 Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2
 Embrayage à disques multiples, levier à gauche
 Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 11 x 34 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	39,9	Dimensions	Longueur	1'750	
	Charge utile	90,1		en	Largeur du guidon	650
	Poids total	130		mm	Diam. de la roue tractrice	580
	Garantie du fabr.	130			Hauteur	950
	Charge max. pneu	160			Empattement	1'120

Equipement:	Eclairage avant	WACHTER \emptyset 85 mm	Syst. feu de croisement	Bilux	15/15 W
	Feu arrière	SILUMA CH 4.5.006	2 W	Source de lumière	Volant magnétique 6 V/17 W
	Rélecteurs	comb.avec feu arrière		Dimension	cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/11/35
	Plomb douanier	sur tube de la selle		Réservoir	4 litres
**)	Dispositif d'échappement	pot cylindrique longueur 580 mm \emptyset 54 mm; dessin 360.2.16.100.5			
	Silencieux d'aspiration	cylindrique, en matière artificielle; dessin 320.1.15.071.1			
	Dispositif contre vol				

**)	Vitesse maximum (mesurée sur la route)	28	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
	Mesure du bruit	70	dB à 28	km/h 4'800 t/min (Admis: max. 70 dB)

***) Moteur** : Modèle spécial pour la Suisse, "30" coulé en relief à droite au pied du cylindre.
Observations: La bride à droite du carter du moteur et celle du cylindre ainsi que les goujons de fixation ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs PUCH. Douille de réduction (\emptyset -intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

****)** **Dispositif d'échappement**: Les premiers 1200 cyclomoteurs sont encore livrés avec l'ancien échappement (pot cylindrique longueur 480 mm \emptyset 57 mm.-Mesure du bruit 70 dB à 28 km/h resp. 4'800 t/min).

+) Sur demande fourche avant avec éléments intermédiaires de caoutchouc (silentblocs).

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 8.7.66.

Cette carte remplace le BT 5391-B du 17.2.66

fourche avant avec silentblocs

(4.3.68)

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 17.2.66

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique CONDOR - PUCH	Type X 30 Lux	Modèle de l'année 1966	Bordereau-type n° 5 3 9 1 - B
---	--	-------------------------	----------------------------------	---

Caractéristiques "X 30 - TS 5391-B" sur plaquette, latéralement sur le tube de direction

Plaquette "CONDOR-PUCH" avec "IMP" gravé à l'avant sur tube de direction

Valable à partir du n° du cadre 7.020.001 n° du moteur 7.020.001

Constructeur du cadre STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Graz (A) - Importateur CONDOR SA, Courfayvre

Constructeur du moteur STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Graz (A)

Le n° du cadre se trouve à droite, en haut sur tube de la selle

Le n° du moteur se trouve à droite, sur carter du vilebrequin, vers le pied du cylindre

Moteur:	Marque <u>PUCH</u>	Type <u>EX 30</u>	Emplacement <u>centre, bas</u>
*)	Nombre de cylindres <u>1</u>	Temps <u>2</u>	Refroidissement <u>air (turbo)</u>
	Alésage <u>38</u> mm	Course <u>43</u> mm	Cylindrée <u>48,8</u> cm ³
	Puissance utile <u>0,8</u> CV	au régime de <u>3'700</u> t/min	Carburant <u>essence</u>

Construction:	Cadre <u>ouvert, à tubes d'acier, sans suspension, avec fourche AR recourbée</u>		
	Guidon réglable verticalement <u>100</u> mm	Selle réglable verticalement <u>100</u> mm	
	Frein: roue avant <u>mécanique, à expansion interne, à câble,</u>	<u>SACHS V 90 VE</u>	
	Frein: roue arrière <u>mécanique, à rétropédalage, à expansion interne</u>	<u>SACHS HR 90 V</u>	
	Roues: avant <u>jante métal léger</u>	arrière <u>jante métal léger</u>	
	Pneu: avant <u>23 - 2.00</u>	Charge max. pneu: <u>80</u> kg	
	Pneu: arrière <u>23 - 2.00</u>	Charge max. pneu: <u>80</u> kg	
	Pédalier <u>séparé 4 m (34x16 dents)</u>	Longueur des bielles du péd. <u>155</u> mm	
	Boîte de vitesses <u>mécanique</u>	Nombre de vitesses <u>2</u>	
	Embrayage <u>à disques multiples, levier à gauche</u>		
	Transmission <u>sur la roue arrière, par chaîne</u>		
	<u>rapport de démultiplication = 11 x 34 dents</u>		
	<u>roue dentée arrière soudée au moyeu</u>		

Poids en kg	Poids à vide	<u>39,5</u>	Dimensions Longueur	<u>1'750</u>
	Charge utile	<u>90,5</u>	en	largeur du guidon
	Poids total	<u>130</u>	mm	<u>650</u>
	Garantie du fabr.	<u>130</u>		Diam. de la roue tractrice
	Charge max. pneu	<u>160</u>		<u>580</u>
				Hauteur
				<u>950</u>
				Empattement
				<u>1'120</u>

Equipement:	Eclairage avant	<u>WACHTER ϕ 85 mm</u>	Syst. feu de croisement	<u>Bilux</u>	<u>15/15 W</u>
	Feu arrière	<u>SILUMA CH 4.5.006</u>	2 W	Source de lumière	<u>Volant magnétique 6 V/17 W</u>
	Réfecteurs	<u>comb. avec feu arrière</u>	Dimension		<u>cm²</u>
	Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>	Carburateur	<u>BING 1/11/35</u>	
	Plomb douanier	<u>sur tube de la selle</u>	Réservoir	<u>4 litres</u>	
**)	Dispositif d'échappement	<u>pot cylindrique longueur 580 mm ϕ 54 mm; dessin 360.2.16.100.5</u>			
	Silencieux d'aspiration	<u>cylindrique, en matière artificielle; dessin 320.1.15.071.1</u>			
	Dispositif contre vol				

**)	Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>28</u>	km/h		(Admis: max. 30 km/h)
	Mesure du bruit	<u>70</u>	dB à	<u>28</u>	km/h <u>4'800</u> t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- *) Moteur : Modèle spécial pour la Suisse "30" coulé en relief à droite au pied du cylindre. La bride à droite du carter du moteur et celle du cylindre ainsi que les goujons de fixation ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs PUCH. Douille de réduction (ϕ -intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.
- ***) Dispositif d'échappement : Les premiers 1200 cyclomoteurs sont encore livrés avec l'ancien échappement (pot cylindrique longueur 480 mm ϕ 57 mm.- Mesure du bruit 70 dB à 28 km/h resp. 4'800 t/min).

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 8.7.66.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 17.2.66