

Machine de travail lourde (vhc.spécial) *)	Marque H O U G H	H 60 B	Fiche d'homologation n° CH <u>5391 12</u>
--	----------------------------	--------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "INTERNATIONAL HOUGH" de chaque côté sur cabine
 "H 60 B" sur plaquette du constructeur, à droite, latéralement
 à l'avant dans la cabine
 "H 60 B" et "342 0324 D" préfixe au No du châssis

Numéro du châssis frappé à droite, latéralement devant l'entrée
 Signe d'identification du moteur frappé "D 358" à gauche, latéralement, au centre du bloc-moteur
 Constructeur **I H C m.b.H., Neuss/Rhein (D)** Importateur **U. ROHRER-MARTI AG, Zollikofen**

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>toutes roues</u> Direction <u>Orbitrol</u> Assistance <u>hydraulique</u> Frein de service <u>air compr.hydr., 2-circ.exp.int. sur toutes les</u> Frein auxiliaire <u>méc.exp.interne sur</u> roues Frein stationn. <u>arbre cardan AV</u> Frein pr. rem. <u>-</u> Transmission <u>automatique</u> Nombre vit. <u>3 paliers</u> Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>AR=broche</u> Vitesse max. <u>37,5</u> km/h	MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>I H C</u> Carbur. <u>D</u> Type <u>D 358</u> Position <u>arrière</u> Nombre cyl. <u>6</u> Alésage <u>98,4</u> Course <u>128,5</u> Cylindr. <u>5860</u> cm ³ CV-impot <u>29,84</u> CV-puiss. <u>114 (DIN)</u> à <u>2500</u> t/m
---	--

CARROSSERIE Forme <u>pelle chargeuse</u> Nombre portes <u>2</u> Toit ouvert <u>-</u> Nombre de places : Total <u>1</u> ; AV <u>-</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>	Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>84</u> dB (A) à <u>2700</u> t/m Amortissement bruit <u>1</u> pot <u>560x286x134</u>
--	--

DIMENSIONS Voie AV <u>1950</u> AR <u>1950</u> Diam. braquage G <u>11,9</u> DR <u>11,5</u> Empattement <u>2550</u> / (/ /) Dimensions ext. Dimensions int. Longueur <u>6420</u> Largeur <u>2650</u> *) Hauteur <u>3120</u> Porte à faux AV <u>2320</u> AR <u>1550</u> lat. <u>-</u>	POIDS Avant Milleu Arrière TOTAL A vide <u>4200</u> <u>-</u> <u>4900</u> <u>9100</u> Charge utile <u>-</u> <u>-</u> <u>-</u> <u>9100</u> Total <u>-</u> <u>-</u> <u>-</u> <u>9100</u> Garantie fabr. <u>4500</u> <u>-</u> <u>5400</u> <u>9800</u> Dimens. pneus <u>17,5-25 EM 12 PR</u> Charge p. essieu <u>7800 (2,5)</u> <u>7800 (2,5)</u> Variante de pneus: <u>Michelin 17,5-25 XR..</u> <u>6800 (2,5)</u>
--	---

EQUIPEMENTEquipement électrique 12 v

Feux de route HELLA K 21037
 Feux de croisement id. §) Feux de position HELLA K21037§)
 Feux de gabarit: AV=2/A(E)s.poutre de protect./AR=feux AR
 Avertisseur MIXO CH 5 0102 03 Niv. sonore 92 (dB/A)
 Essuie-glace AV+AR électriques Lave-glace oui
 Feux arrières CH 1 0133 03 Catadioptr. AV = I (E)
 Feux stop CH 1 0133 03 AR = I (E)
 Eclair. plaque contr. à gauche séparé Plaque forme haute/oblongue
 Rétroviseur 2/de ch.côté sur cabine Indic. vitesse km/h +
 Indic. direction clign. disposition IV compte-tours
 AV 1 (E) latér. 4 (E) §) AR CH 1 0133 03
 Avert. clign. oui Lampes de travail 2/av.lampe-
 Cale d'arrêt: 1/440x300x250 témoin

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre Mach.de travail lourde(vhc.spéc.)
 Marque & type HOUGH H 60 B
 Homologation n° CH 5391 12
 Forme de la carr. pelle chargeuse
 Places ass. : Total 1 (1 avant)
 Poids à vide 9100 Carburant D
 CV 29,84
 Charge utile - Cylindrée 5860 cm³
 Poids total 9100 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué =H 60 B*342 0324 D000513

*) Véhicule spécial: distance du volant vers l'avant = 3520 mm, largeur = 2650 mm

§) Hauteur des feux de croisement, de position et des clignoteurs latéraux admise pour raisons techniques.

A noter dans le permis de circulation, page 4:

- Transferts sur la voie publique qu'exceptionnellement et avec autorisation de l'autorité cantonale.
- Surveillance par personne auxiliaire ou par bonne visibilité au moyen de 2 miroirs d'angles.
- La pelle doit être munie d'une protection avec marquage jaune/noir.
- Les feux doivent être montés selon l'OCE art. 45, al. 1.

Lieu et date de l'expertise

Berne, 27.10.72/ 7.11.72

La commission d'expertise