

Machine de travail lourde (Vhc. spécial) +)		Marque H O U G H	Type H 65 B	Fiche d'homologation n° CH 5391 02
MOYENS D'IDENTIFICATION "HOUGH INTERNATIONAL" et "H 65" de chaque côté <u>cabine du</u> <u>conducteur.</u> - "H 65 B" devant le No de châssis et sur plaquette à gauche <u>cabine</u> <u>du conducteur.</u> - "H 65 D" sur plaquette du constructeur à l'avant à droite dans <u>cabine</u> <u>du conducteur sur toile du cadre</u>				
Numéro du châssis frappé <u>à droite, à l'AR sur longeron + sur plaquette du constructeur</u> Signe d'identification du moteur frappé <u>"JN 130 C1" à droite sur bloc-moteur, plaquette rivée</u> Constructeur <u>INTERNATIONAL HARVESTER Co Chicago (USA) - Imp. U. Rohrer-Marti AG, Zollikofen</u>				
CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>ttes roues</u> Direction <u>au centre</u> Assistance <u>hydraul.</u> Frein de service <u>hydr. exp.int.assisté pair comprimé, s.ttes R</u> Frein auxiliaire <u>méc. exp.int.tringl.</u> Ralentisseur _____ Frein stationn ^t . <u>s.arbre cardan avant</u> Frein pr. rem. _____ Transmission <u>*</u> Nombre vit. <u>3</u> Blocage differ. _____ Crochet rem. <u>à broche</u> Vitesse max. <u>34/30</u> km/h			MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>CUMMINS</u> Carbur. <u>diesel</u> Type <u>JN 130 C1</u> Position <u>arrière</u> Nombre cyl. <u>6</u> Alésage <u>104,7</u> Course <u>127</u> Cylindr. <u>6572</u> cm ³ CV-Impôt <u>33,41</u> CV-puiss. <u>112</u> (DIN), à <u>2200</u> t/m Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>85</u> dB (A) à <u>2300</u> t/m Amortissement bruit <u>1 pot</u> <u>900 x Ø 250 URM 03-L</u>	
CARROSSERIE Forme <u>pelle chargeuse</u> Nombre portes <u>1</u> _____ Toit ouvert _____ Nombre de places : Total <u>1</u> ; AV <u>1</u> ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____				
DIMENSIONS Voie AV <u>1840</u> AR <u>1983</u> Diam. braquage G <u>13,0</u> DR <u>12,0</u> Empattement <u>2100</u> / (/) Dimensions ext. Dimensions int. Longueur <u>5960</u> _____ Largeur <u>2650</u> _____ Hauteur <u>3065</u> _____ Porte à faux AV <u>2080</u> _____ AR <u>780</u> _____ lat. _____			POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL A vide <u>3130</u> _____ <u>5920</u> <u>9050</u> Charge utile _____ _____ _____ Poids total <u>3130</u> _____ <u>5920</u> <u>9050</u> Garantie fabr. _____ _____ _____ Dimens. pneus <u>17.5-25</u> _____ <u>12 Ply</u> _____ Charge p. essieu <u>6000</u> _____ <u>6000</u> à <u>2,3</u> att de l'ensemble _____ Poids maxi remorquable _____ kg <u>30</u> km/h	

EQUIPEMENTEquipelement électrique 12 V

Feux de route 2 SEALED BEAM GE Avertisseur optique _____
 Feux de croisement 2 SEALED BEAM Feux de position 2 comb. clign.
 Feux de gabarit 2 AV=bl. 2 AR=rg. Feux de brouillard _____
 Avertisseur 1/ air compr. 1/ électr. Niv. sonore 92/102 dB
 Essuie-glace 1/ à air comprimé Lave-glace _____
 Feux arrières, 2/ GUIDE R-13 A Catadioptrés AV= 2 blancs
 Feux stop 2/ comb.av.f. AR AR= 2 rouges
 Eclair. plaque contr. 2/ à gauche Plaque forme haute/_____ ~~correcteur~~
 Rétroviseur 2/ sur cabine Indic. vitesse km/h
 Indic. direction clign. 6/ avec lampe-témoin
 AV blanc latér. rouge AR rouge
 Avert. clign. _____ Lampes de travail 2 sép. à 1'AR
1 cale d'arrêt

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Machine de travail lourde (Vhc.spéc.)
 Marque & type HOUGH H 65 B
 Châssis n° _____ (selon véhicule) _____
 Homologation n° CH 5391 02
 Forme de la carr. pelle chargeuse
 Couleur _____ (selon véhicule) _____
 Places ass. : Total 1 (1 avant)
 Poids à vide 9050 Carburant diesel
 CV 22,41
 Charge utile _____ Cylindrée 6272 cm³
 Poids total 9050 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

*) Transmission : convertisseur de couple et boîte c.v. reversible mécanique.

+) Distance depuis volant vers l'avant : 3675 mm.

A inscrire dans le permis de circulation, page 4 :

- Surveillance par une personne auxiliaire ou en cas de bonne visibilité, au moyen de 2 miroirs à l'avant
- Disque indiquant la vitesse maximale autorisée 30 km/h
- Dispositif de protection avec marquage jaune/noir sur la pelle chargeuse
- Marquage jaune/noir : à l'arrière du véhicule et sur la protection des dents.

Lieu et date de l'expertise
Berne, 27.12.67

La commission d'expertise