

Catégorie
Tracteur
agricole

Marque

INTERNATIONAL

Désignation du type / Signe de reonnaiss.
W 6 - Mc Cormick-Deering
Standard

Bordereau-type

N° 539

Moyens de reconnaissance du type Désignation "W 6" peinte latéralement sur capot moteur *)
N° de châssis frappé A gauche, sur carter volant, sur plaquette du constructeur.
N° de moteur frappé A droite, en avant, en haut sur bloc-cylindres.
Constructeur du châssis INTERNATIONAL Harvester Company, CHICAGO 1 (U.S.A.)
Constructeur du moteur INTERNATIONAL Harvester Company, CHICAGO 1 (U.S.A.)

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR INTERNATIONAL

Marque et type Standard W 6
Genre En ligne, s.en tête
Carburant Pétrole/benzine
Nombre cyl. 4 Temps 4
Alésage 98,423 mm.
Course 133,35 mm.
C.V.-Impôt 20,646
Cylindrée totale 4'054 cm³
C.V. frein 37
Refroidissement Eau
Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
Entraînement sur roues arrières
1. Frein A pied : Mécanique (serrage ext.)
de chaque côté du différentiel sur
axe Ritzel 2)
2. Frein A main : Le même
3. Frein Indép. s/chaque roue : Le même
Frein de remorque - -
Direction Au centre
Crochet de remorque Barre de traction
Nombre de vit. avant 5
Vit. en 1^{re} vit. 3 - 4 en prise dir. 31 Km/h. 1)

CARROSSERIE

Constructeur
Genre/Forme Tracteur agricole
Nombre de portes - -
Nombre de places ass. Total 1
Avant - Milieu - Arrière 1
Nombre de places debout - -
Pour motos: Siège arrière - -
Sidecar - -

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	910 kg.	1'460 kg.	2'370 kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			kg.
Pneumatiques: Dimension	6.00 - 16	14 - 30	simples / double
Capacité de charge (par pneu - - kg.)	par essieu	kg.	kg.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque	Feux de position	Feux stop	Indicateurs de direction : Syst.	Avertisseur
3) GUIDE	--	--	--	Aucun
Syst. anti-éblouissant	1, électrique	--	--	Essui-glace
par résistance	4)	--	--	Emplacement
		--	--	Eclairage du N° de contr.

DIMENSIONS

Voie { avant	1.250 mm.
{ arrière	1.400 mm.
Largeur hors-tout AV.	AR. 1.810 mm.
Empatement	1.940 mm.
Longueur hors-tout	3.200 mm.
Hauteur (non chargé)	1.850 mm.
Garde au sol	380 mm.
Porte à faux, arrière	790 mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	550 mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	770 mm.
Diamètre de braguage ext. gauche	7.40 m.
Diamètre de braguage ext. droite	8.20 m.
Dim. Intérieures	
Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur Intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

*) et frappée sur plaque de constructeur
 1) Vitesse maximum : Ne doit pas dépasser la vitesse de 20 km/h. - Bloquer la 5e vit.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

2) Frein : Le palonnier se décroche. - Est amélioré par l'importateur par rallongement et est coulé aux extrémités.
 3) Eclairage : Abaissement des phares par résistance n'est pas admis. - L'importateur monte des ampoules Bilux à cuiller.

4) Feu rouge : Doit être placé plus à l'extérieur. Les Phares doivent être placés plus bas et plus à l'extérieur en accord av. Les normes

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 23.2.1950
 La commission d'expertises-types