

Catégorie

Voit. de tourisme

Marque

BUICK

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

56 C

DYNAFLOW Model 50
Convertible

Bordereau-type

N° **538/B**

Moyens de reconnaissance du type Carrosserie cabriolet, autrement identique au bord.-type No. 538
 N° de châssis frappé A l'avant, à gauche, sur face sup. du longeron, et sur plaquette du constr.
 N° de moteur frappé A droite, sur bloc-cylindres, sous la bobine d'allumage, et s/plaqu. du const.
 Constructeur du châssis BUICK MOTOR Division of G.M.C., FLINT (Michigan) U.S.A.
 Constructeur du moteur BUICK Motor Division of G.M.C., FLINT (Michigan) U.S.A.

MOTEUR

Marque et type BUICK Fireball
 Genre En ligne, s.en tête
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 8 Temps 4
 Alésage 80,961 mm.
 Course 104,77 mm.
 C.V.-Impôt 21,975
 Cylindrée totale 4'315 cm³
 C.V. frein 129,8
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique,
sur les 4 roues
 2. Frein D'arrêt : Mécanique, (à câble)*
sur roues arrières
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction A gauche
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant Convertisseur de couple
sans embrayage
 Vit. en 1^{re} vit. en prise dir.

CARROSSERIE

Constructeur BUICK Motor Div.
 Genre/Forme Cabriolet
(Convertible)
 Nombre de portes 2
 Nombre de places ass. Total 6
 Avant 3 Milieu — Arrière 3
 Nombre de places debout —
 Pour motos: Siège arrière —
 Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	1'048 kg.	845 kg.	1'893 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques: Dimension	7.60 - 15	4 Ply suffisant B.V.52 8 Ply	simples / double
Capacité de charge (par pneu 650 kg.)	par essieu 1'300 kg.	1'300 kg.	

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque Dispositifs GALLAY

**) Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuiller

**)

Feux de position 2, dans pare-chocs avant

***) Feux rouges 2, combinés

Feux stop 2, combinés

Eclairage du N° de contr. 1, à l'arr. centre coffre

Indicateurs de direction: Syst. 4, feux clignotants
av. lampe témoin

Emplacement Avant = Sous les phares, séparés
Arr. = Noyés dans garde-boue

Avertisseur 1, électr. 2 tons av. interrupt.

Essuie-glace 2, à dépression

DIMENSIONS

Voie	avant	1'510	mm.
	arrière	1'579	mm.
Largeur hors-tout	AV.	AR. 2'045	mm.
Empattement		3'086	mm.
Longueur hors-tout		5'181	mm.
Hauteur (non chargé)		1'650	mm.
Garde au sol		200	mm.
Porte à faux, arrière		—	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		—	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		—	mm.
Dia. tête de braquage ext. gauche		12,50	m.
Dia. tête de braquage ext. droite		12,10	m.

Dimensions

Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

- *) Le frein d'arrêt peut être libéré par un bouton placé à gauche sur le tableau de bord.
 - **) Les dispositifs avec ampoules Bilux à cuiller sont montés par l'importateur.
 - ***) Les feux de position avant se trouvent à plus de 400 mm. du bord extérieur du vhc.
- Lampes de marche arrière : Sont accouplées à la marche arrière.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

Figurine de capot : Arrondir les pointes.

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, le 17. 5.1950

La commission d'expertises-types

Voiture de Tourisme	BUICK		No 538/B
------------------------	-------	--	-------------

T. No. 538-B Pw. BUICK 51

B. Mai 52

Lent Liste No. 6 v. Juni 51, kann dieses Fz. mit 4 Ply Reifen (anstatt 6 Ply)
ausgerüstet werden.
