

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique S A U R E R		Type *) 2 D moteur C T 3 D	Expertisé année 1966	Bordereau-type N° 5 3 8 6			
Caractéristiques "2 D" sur paroi frontale.- Plaquette du constructeur à gauche vers le marchepied								
		Carburant	diesel	Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis	AG Adolph SAURER, Arbon							
N° du châssis frappé	à droite, à l'AV sur longeron, devant colonne de direction + sur plaquette							
N° du moteur frappé	à droite, à l'AV sur bloc au-dessus compresseur + sur plaquette							
Type du moteur	CT3D - en ligne, vertical, OHV, à injection directe							
Position du mot.	avant Frein-moteur sur échappement, à commande manuelle, mécanique, réglable							
Cylindrée	8'100 cm³	Frein de remorque air comprimé, 2 cond., dir./indirect			Dimensions ext. en mm *)			
Temps	4	Transmission toute synchronisée		crochet rem.:	Longueur			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4x2 = 8		selon demande	Largeur 2'300			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" +)	Voie avant	1'930	Hauteur 2'420			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. +)	Voie arrière	1'720	Empattement			
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel oui	Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.			
Frein de service à air comprimé, 2 circuits, à expansion interne, avec soupape à pédale								
2ème frein mécanique, à expansion interne, assisté par air comprimé, sur les roues AR								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide				Dimension	9.00-20	9.00-20	à	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	4'860	9'200	7,0 atü	Largeur
Total					Multiply			Hauteur
Gar. de fabr.	5'000	10'000	12'000					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier	32'000			Nombre de portes	2			Porte à faux arr.
Direction: position	à droite			Marque du moteur	SAURER			C.V. frein 140 DIN
Alésage	115			Course	130			C.V. impôts 41,3
Forme de la carrosserie	cabine fermée, normale							
Nombre de places: total	3		(avant milieu arr.)					Places debout

§)

Phares: marque	2/ GALLAY 200 AR	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= combinés avec feux de gabarit	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux stop	(orange)
	2/ feux de gabarit comb.a.clign.	Essuie-glace	2/ à air comprimé
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop + clign.	Avertisseur	2/ électriques (1-ton) + air comprimé
Rélecteurs	2/ séparés \varnothing 80	Rétroviseur	2/ de chaque côté sur charnières portes
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ à droite		
Equipement électr.	24 Volts (2 x 12 V)		
Mesure du bruit	86 bB à 2'200 t/min	- Avertisseur =	98 / 100 dB

Observations et exceptions

*) Modèles:	empattement	longueur	porte à faux		braquage
			A	R	
2 D 44	4'400 mm	7'405 mm	1'800 mm		14,40 m
2 D 47	4'700	8'054	1'800		15,40

+) Démultiplication dans l'essieu arrière:

14 : 33 x 12 : 42 = V	en lère vitesse	7,0 km/h / V max.	74 km/h,	[capacité de montée en côtes de	31 %.
17 : 33 x 11 : 43 =		8,0 /	81		29 %.

§) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Olten, 15.2.66.

La Commission d'expertise-type.

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique SAURER	Type *) 2 D moteur CT3D	Expertisé année 1966	Bordereau-type N° 5386				
Caractéristiques "2 D" sur paroi frontale.- Plaquette du constructeur à gauche vers le marchepied								
		Carburant diesel	Nombre de cylindres 6					
Constructeur du châssis	AG Adolph SAURER, Arbon							
N° du châssis frappé	à droite, à l'AV sur longeron, devant colonne de direction + sur plaquette							
N° du moteur frappé	à droite, à l'AV sur bloc au-dessus compresseur + sur plaquette							
Type du moteur	CT3D - en ligne, vertical, OHV, à injection directe							
Position du mot.	avant Frein-moteur sur échappement, à commande manuelle, mécanique, réglable							
Cylindrée	8'100 cm ³	Frein de remorque air comprimé, 2 cond., dir./indirect		Dimensions ext. en mm *)				
Temps	4	Transmission toute synchronisée crochet rem.:		Longueur				
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4x2 = 8 selon demande		Largeur 2'300				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} +) Voie avant 1'930		Hauteur 2'420				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. +) Voie arrière 1'720		Empattement				
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel oui Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.				
Frein de service à air comprimé, 2 circuits, à expansion interne, avec soupape à pédale								
2ème frein mécanique, à expansion interne, assisté par air comprimé, sur les roues AR								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide				Dimension	9.00-20	9.00-20	à	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	4'860	9'200	7,0 atü	Largeur
Total					Multiply			Hauteur
Gar. de fabr.	5'000	10'000	12'000					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			32'000	Nombre de portes			2	Porte à faux arr.
Direction: position		à droite		Marque du moteur		SAURER		C.V. frein 140 DIN
Alésage		115		Course		130		C.V. impôts 41,3
Forme de la carrosserie		cabine fermée, normale						
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)			Places debout	

§)

Phares: marque	2/ GALLAY 200 AR	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= combinés avec feux de gabarit	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux stop	(orange)
	2/ feux de gabarit comb.a.clign.	Essuie-glace	2/ à air comprimé
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop + cliq.	Avertisseur	2/ électriques (1-ton) + air comprimé
Réfecteurs	2/ séparés ϕ 80	Rétroviseur	2/ de chaque côté sur charnières portes
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ à droite		
Equipement électr.	24 Volts (2 x 12 V)		
Mesure du bruit	86 bB à 2'200 t/min - Avertisseur = 98 / 100 dB		

Observations et exceptions

*) Modèles:	empattement	longueur	porte à faux		braquage ϕ
			A	R	
2 D 44	4'400 mm	7'405 mm	1'800 mm		14,40 m
2 D 47	4'700	8'054	1'800		15,40

+) Démultiplication dans l'essieu arrière:

14 : 33 x 12 : 42 = V en lère vitesse 7,0 km/h / V max. 74 km/h, [capacité de montée en côtes de 31 %.

17 : 33 x 11 : 43 = 8,0 / 81 29 %.

§) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Olten, 15.2.66.

La Commission d'expertise-type