

Genre du véhicule	Machine de travail			Marque de fabrique	AUSTIN - WESTERN			Type	Model 410 Senior			Modèle année	1966		Bordereau-type N°	5 3 8 4	
Caractéristiques	"Mod. T 410 SR" sur plaquette de constructeur dans la cabine sur tableau de bord																
	Carburant diesel										Nombre de cylindres 6						
Constructeur du châssis	BLH, Austin-Western Plant, Aurora (USA) - Imp. U. Rohrer-Marti AG, Zollikofen																
N° du châssis frappé	à gauche, à l'avant à côté des phares															+ sur plaquette	
N° du moteur frappé	à droite, latéralement sur carter du vilebrequin + sur plaquette																
Type du moteur	UD - 282																
Position du mot.	arrière			Frein-moteur													
Cylindrée	4'600 cm³			Frein de remorque											Dimensions ext. en mm		
Temps	4			Transmission mécanique *)											Longueur 7'600		
Refroidissement eau				Nombre vit. avant 2 x 3											Largeur 2'480		
Entraînement s.ttes roues				Vitesse en 1 ^{re}					Voie avant 2'060			Hauteur 3'500					
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.		30		Voie arrière 2'060			Empattement 2'590							
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel					Diam. de braq. 15,50/14,80				Porte à faux arr. 3'900					
Frein de service	hydraulique, à expansion interne, s.toutes les 4 roues + s.arbre de cardan																
2ème frein	mécanique, à expansion interne, sur arbre de cardan															assisté hydrauliquement	
Poids	avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm				
A vide	8'100		7'900		16'000		Dimension		14,00x24		14,00x24		à				
Charge utile					-		Charge pneu		8'270		8'270		3,90 atü				
Total					16'000				16		Ply		Hauteur				
Gar. de fabr.													Haut. ridelles				
Poids max. garanti pr. train routier							Nombre de portes		2		Porte à faux arr.						
Direction: position	à gauche-s.4 roues - assistée						Marque du moteur		IHC		C.V. frein		95 BHP				
Alésage	93,66						Course		111,5		C.V. impôts		23,41				
Forme de la carrosserie	grue																
Nombre de places: total	1		(avant		milieu		arr.)		Places debout						

Phares: marque	2/ HELLA A NL 2721848	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux symétriques	AV=	à côté des feux de gabarit (blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	à côté des feux arrières (orange)
Feux gabarit	2/ à côté des clignoteurs	Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop ϕ 67	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 85 dB
Réfecteurs	2/ séparés ϕ 75 mm	Rétroviseur	2/ de chaque côté à l'extérieur
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
1/ lampe de travail			
Équipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	86	bB à 2'400 t/min	

Observations et exceptions

*) Transmission : Convertisseur de couple hydraulique.

Le véhicule est équipé de pare-boue et de cale d'arrêt.

A inscrire dans le permis de circulation, page 4 :

- N'est admis à circuler qu'avec les flèches avec lesquelles le porte à faux arrière ne dépasse pas 5 m. Avec un porte à faux supérieur la tenue de route devient critique.
- Le bras doit être dirigé vers l'arrière, rentré et assuré.
- Doit être équipé de jour d'un fanion rouge resp. de nuit d'un feu de gabarit.
- Disque indiquant la vitesse maximale autorisée = 30 km/h.

Cette carte remplace le BT 5384 du 11.2.66
Poids, CV-Impôts, Cylindrée

(9.6.66)

Lieu et date de l'expertise-type Zollikofen, 11.2.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Machine de travail	AUSTIN - WESTERN		Model 410 Senior		1966	5 3 8 4	
Caractéristiques "Mod. T 410 SR" sur plaquette de constructeur dans la cabine sur tableau de bord							
Carburant diesel				Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis BLH, Austin-Western Plant, Aurora (USA) - Imp. U. Rohrer-Marti AG, Zollikofen							
N° du châssis frappé		à gauche, à l'avant à côté des phares		+ sur plaquette			
N° du moteur frappé		à droite, latéralement sur carter du vilebrequin + sur plaquette					
Type du moteur UD - 282							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée 4'133 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission mécanique *)			Longueur 7'600		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2 x 3		Largeur 2'480			
Entraînement s. ttes roues		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 2'060		Hauteur 3'500	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 30		Voie arrière 2'060		Empattement 2'590	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 15,50/14,80		Porte à faux arr. 3'900	
Frein de service hydraulique, à expansion interne, s. toutes les 4 roues + s. arbre de cardan							
2ème frein mécanique, à expansion interne, sur arbre de cardan					assisté hydrauliquement		
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	8'100	7'970	16'070	Dimension	14.00x24	14.00x24	à
Charge utile			-	Charge pneu	8'270	8'270	3,90 atü
Total			16'070		16	Ply	
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - s. 4 roues - assistée				Marque du moteur IHC		C.V. frein 95 BHP	
Alésage		93,66		Course		111,5	
C.V. impôts		21,053					
Forme de la carrosserie		grue					
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA A NL 2721848	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux symétriques	AV=	à côté des feux de gabarit (blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	à côté des feux arrières (orange)
Feux gabarit	2/ à côté des clignoteurs	Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop ϕ 67	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 85 dB
Réflecteurs	2/ séparés ϕ 75 mm	Rétroviseur	2/ de chaque côté à l'extérieur
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
	1/ lampe de travail		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	86 bB à 2'400 t/min		

Observations et exceptions

*) Transmission : Convertisseur de couple hydraulique.

Le véhicule est équipé de pare-boue et de cale d'arrêt.

A inscrire dans le permis de circulation, page 4 :

- N'est admis à circuler qu'avec les flèches avec lesquelles le porte à faux arrière ne dépasse pas 5 m. Avec un porte à faux supérieur la tenue de route devient critique.
- Le bras doit être dirigé vers l'arrière, rentré et assuré.
- Doit être équipé de jour d'un fanion rouge resp. de nuit d'un feu de gabarit.
- Disque indiquant la vitesse maximale autorisée = 30 km/h.

Lieu et date de l'expertise-type Zollikofen, 11.2.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°
Machine de travail	AUSTIN - WESTERN			Model 410 Senior			1966	5 3 8 4
Caractéristiques "Mod. T 410 SR" sur plaquette de constructeur dans la cabine sur tableau de bord								
Carburant diesel						Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis BLH, Austin-Western Plant, Aurora (USA) - Imp. U. Rohrer-Marti AG, Zollikofen								
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant à côté des phares						+ sur plaquette		
N° du moteur frappé à droite, latéralement sur carter du vilebrequin						+ sur plaquette		
Type du moteur UD - 282								
Position du mot. arrière			Frein-moteur					
Cylindrée 4'600 cm³			Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4			Transmission mécanique *)				Longueur 7'600	
Refroidissement eau			Nombre vit. avant 2 x 3		Largeur 2'480			
Entraînement s.ttes roues			Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 2'060		Hauteur 3'500	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 30		Voie arrière 2'060		Empattement 2'590		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel			Diam. de braq. 15,50/14,80		Porte à faux arr. 3'900	
Frein de service hydraulique, à expansion interne, s.toutes les 4 roues + s.arbre de cardan								s.arbre de cardan
2ème frein mécanique, à expansion interne, sur arbre de cardan								assisté hydrauliquement
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	8'100	7'900	16'000	Dimension	14,00x24	14,00x24	à	
Charge utile			-	Charge pneu	8'270	8'270	3,90 atü	
Total			16'000		16 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.								Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche-s.4 roues - assistée					Marque du moteur IHC		C.V. frein 95 BHP	
Alésage 93,66			Course 111,5			C.V. impôts 23,41		
Forme de la carrosserie			grue					
Nombre de places: total 1		(avant milieu arr.)			Places debout			

Phares: marque	2/ HELLA A NL 2721848	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux symétriques	AV=	à côté des feux de gabarit (blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	à côté des feux arrières (orange)
Feux gabarit	2/ à côté des clignoteurs	Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop \varnothing 67	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 85 dB
Réfecteurs	2/ séparés \varnothing 75 mm	Rétroviseur	2/ de chaque côté à l'extérieur
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
1/ lampe de travail			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	86	bB à 2'400 t/min	

Observations et exceptions

*) Transmission : Convertisseur de couple hydraulique.

Le véhicule est équipé de pare-boue et de cale d'arrêt.

A inscrire dans le permis de circulation, page 4 :

- N'est admis à circuler qu'avec les flèches avec lesquelles le porte à faux arrière ne dépasse pas 5 m. Avec un porte à faux supérieur la tenue de route devient critique.
- Le bras doit être dirigé vers l'arrière, rentré et assuré.
- Doit être équipé de jour d'un fanion rouge resp. de nuit d'un feu de gabarit.
- Disque indiquant le vitesse maximale autorisée = 30 km/h.

Cette carte remplace le BT 5384 du 11.2.66
Poids, CV-Impôts, Cylindrée

(9.6.66)

Lieu et date de l'expertise-type Zollikofen, 11.2.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Machine de travail	AUSTIN - WESTERN		Model 410 Senior		1966	5 3 8 4
Caractéristiques "Mod. T 410 SR" sur plaquette de constructeur dans la cabine sur tableau de bord						
			Carburant diesel	Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis BLH, Austin-Western Plant, Aurora (USA) - Imp. U. Rohrer-Marti AG, Zollikofen						
N° du châssis frappé	à gauche, à l'avant à côté des phares				+ sur plaquette	
N° du moteur frappé	à droite, latéralement sur carter du vilebrequin + sur plaquette					
Type du moteur UD - 282						
Position du mot. arrière		Frein-moteur				
Cylindrée	4'133 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission mécanique *)				Longueur 7'600
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2 x 3				Largeur 2'480
Entraînement	s.ttes roues	Vitesse en 1"		Voie avant 2'060	Hauteur 3'500	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 30		Voie arrière 2'060	Empattement 2'590	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 15,50/14,80		Porte à faux arr. 3'900
Frein de service hydraulique, à expansion interne, s.toutes les 4 roues + s.arbre de cardan						
2ème frein mécanique, à expansion interne, sur arbre de cardan					assisté hydrauliquement	
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	8'100	7'970	16'070	Dimension	14,00x24	14,00x24
Charge utile			-	Charge pneu	8'270	8'270
Total			16'070		16	Ply
Gar. de fabr.						
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche-s.4 roues - assistée				Marque du moteur IHC		C.V. frein 95 BHP
Alésage		93,66		Course 111,5		C.V. impôts 21,053
Forme de la carrosserie		grue				
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout

Phares: marque	2/ HELLA A NL 2721848	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux symétriques	AV=	à côté des feux de gabarit (blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	à côté des feux arrières (orange)
Feux gabarit	2/ à côté des clignoteurs	Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop ϕ 67	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 85 dB
Réflecteurs	2/ séparés ϕ 75 mm	Rétroviseur	2/ de chaque côté à l'extérieur
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
	1/ lampe de travail		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	86 bB à 2'400 t/min		

Observations et exceptions

*) Transmission : Convertisseur de couple hydraulique.

Le véhicule est équipé de pare-boue et de cale d'arrêt.

A inscrire dans le permis de circulation, page 4 :

- N'est admis à circuler qu'avec les flèches avec lesquelles le porte à faux arrière ne dépasse pas 5 m. Avec un porte à faux supérieur la tenue de route devient critique.
- Le bras doit être dirigé vers l'arrière, rentré et assuré.
- Doit être équipé de jour d'un fanion rouge resp. de nuit d'un feu de gabarit.
- Disque indiquant la vitesse maximale autorisée = 30 km/h.

Lieu et date de l'expertise-type Zollikofen, 11.2.66

La Commission d'expertise-type