

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique MERCEDES - BENZ		Type *) LP 1013 / ... (358)		Modèle année 1966	Bordereau-type N° 5382
Caractéristiques "1013" de chaque côté sur portes cabine.- "LP 1013/.." sur plaquette, à droite						
dans montant porte AV.- "CH 358" devant No châssis Carburant diesel				Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes-Benz AG, Zurich						
N° du châssis frappé à droite, à l'avant latéralement sur le longeron + sur plaquette						
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur le bloc						
Type du moteur OM 352 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe						
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique, réglable						
Cylindrée 5'675cm³ Frein de remorque à air comprimé, indirect					Dimensions ext. en mm *)	
Temps 4 Transmission méc.synchronisée Crochet remorquage:				Longueur		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5 **)		sur demande		
Entraînement arrière			Vitesse en 1 ^{re} 8,0		Voie avant 1'920	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 71,7		Voie arrière 1'745		
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel sur demande			Diam. de braq. *)	
Frein de service hydraulique, à expansion interne, 2-circuits, assisté par air comprimé						
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	*)	*)	*)	Dimension	8.25-20	8.25-20
Charge utile				Charge pneu	4'000	8000
Total					Multiply	6,25 attl
Gar. de fabr.	3'600	7'200	10'500	(s.dem.avec roues Trilex)		
Poids max. garanti pr. train routier 21'000			Nombre de portes 2			
Direction: position gauche ou droite -s.dem.assistée				Marque du moteur MERCEDES-BENZ		C.V. frein 126 DIN
Alésage 97		Course 128		C.V. impôts 28,9		
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée						
Nombre de places: total 2		(avant milieu arr.)				Places debout
sur demande 3						

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique M E R C E D E S - B E N Z	Type L P 1 0 1 3 / . . (358)	Modèle année 1966	Bordereau-type N° 5 3 8 2				
Caractéristiques "1013" de chaque côté sur portes cabine.- "LP 1013/.." sur plaquette, à droite								
dans montant porte AV.- "CH 358" devant No châssis Carburant diesel			Nombre de cylindres 6					
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes-Benz AG, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant latéralement sur le longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur le bloc								
Type du moteur OM 352 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe								
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique, réglable								
Cylindrée 5'675cm ³ Frein de remorque à air comprimé, indirect								
Temps 4 Transmission méc. synchronisée Crochet remorquage:				Dimensions ext. en mm *)				
Refroidissement eau Nombre vit. avant 5 **) sur demande				Longueur				
Entrainement arrière Vitesse en 1" 8,0 Voie avant 1'920				Largeur 2'280				
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 71,7 Voie arrière 1'745				Hauteur 2'695				
Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel sur demande Diam. de braq. *)				Empattement				
Frein de service hydraulique, à expansion interne, 2-circuits, assisté par air comprimé								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	8.25-20	8.25-20		Longueur
Charge utile				Charge pneu	4'000	7'200	à	Largeur
Total					Multiply		6,25 att	Hauteur
Gar. de fabr.	3'600	7'200	10'500	(s.dem.avec roues Trilex)				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 21'000				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position gauche ou droite -s.dem.assistée					Marque du moteur MERCEDES-BENZ		C.V. frein 126 DIN	
Alésage 97			Course 128		C.V. impôts 28,9			
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée								
Nombre de places: total 2 (avant milieu arr.)								
sur demande 3								
Places debout								

§)

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ HELLA ou BOSCH	Indic. de direction	AV= comb.avec feux gabarit (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		latéralement à la cabine (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	à côté des feux arrières (orange)
	2/ feux gabarit comb.avec clignot.	Essuie-glace	3/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ entre feux stop + clign. K 33272	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 90 dB
Réflecteurs	2/ séparés \varnothing 100	Rétroviseur	2/ latéralement à l'ext. de la cabine
Feu stop	2/ à côté des feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 2'800 t/min		

Observations et exceptions

*) Modèles :	empattement	longueur	porte à faux		braquage \varnothing	poids à vide		kg total
			A	R		AV	AR	
LP 1013 / 32	3'200 mm	5'875 mm	1'390 mm		11,2 m	2'245	1'285	3'530
	36	3'600	1'715		12,4	2'315	1'280	3'595
	42	4'200	2'065		14,2	2'295	1'360	3'655
	48	4'830	2'500		16,2	2'320	1'410	3'730

**) Sur demande avec essieu à 2 vitesses : 2 x 5 = 10 vitesses.

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10.2.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique M E R C E D E S - B E N Z	Type L P 1 0 1 3 / . . (358)	Modèle année 1966	Bordereau-type N° 5 3 8 2				
Caractéristiques "1013" de chaque côté sur portes cabine.- "LP 1013/.." sur plaquette, à droite								
dans montant porte AV.- "CH 358" devant No châssis Carburant diesel			Nombre de cylindres 6					
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes-Benz AG, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant latéralement sur le longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur le bloc								
Type du moteur OM 352 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe								
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique, réglable								
Cylindrée 5'675cm³ Frein de remorque à air comprimé, indirect			Dimensions ext. en mm *)					
Temps 4		Transmission méc.synchronisée Crochet remorquage:		Longueur				
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5 **) sur demande		Largeur 2'280				
Entraînement arrière		Vitesse en 1" 8,0 Voie avant 1'920		Hauteur 2'695				
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 71,7 Voie arrière 1'745		Empattement				
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel sur demande Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.				
Frein de service hydraulique, à expansion interne, 2-circuits, assisté par air comprimé								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	8.25-20	8.25-20		Longueur
Charge utile				Charge pneu	4'000	7'200	à	Largeur
Total					Multiply		6,25 atü	Hauteur
Gar. de fabr.	3'600	7'200	10'500	(s.dem.avec roues Trilex)				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 21'000			Nombre de portes 2		Porte à faux arr.			
Direction: position gauche ou droite -s.dem.assisté					Marque du moteur MERCEDES-BENZ		C.V. frein 126 DIN	
Alésage 97		Course 128		C.V. impôts 28,9				
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée								
Nombre de places: total 2		(avant milieu arr.)			Places debout			
sur demande 3								

§)

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ HELLA ou BOSCH	Indic. de direction	AV= comb.avec feux gabarit (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		latéralement à la cabine (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	à côté des feux arrières (orange)
	2/ feux gabarit comb.avec clignot.	Essuie-glace	3/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ entre feux stop + clign. K 33272	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 90 dB
Réfecteurs	2/ séparés \varnothing 100	Rétroviseur	2/ latéralement à l'ext. de la cabine
Feu stop	2/ à côté des feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 2'800 t/min		

Observations et exceptions

*) Modèles :	empattement	longueur	porte à faux		braquage	poids à vide		kg total
			A	R		AV	AR	
LP 1013 / 32	3'200 mm	5'875 mm	1'390 mm		11,2 m	2'245	1'285	3'530
36	3'600	6'560	1'715		12,4	2'315	1'280	3'595
42	4'200	7'510	2'065		14,2	2'295	1'360	3'655
48	4'830	8'575	2'500		16,2	2'320	1'410	3'730

**) Sur demande avec essieu à 2 vitesses : 2 x 5 = 10 vitesses.

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10.2.66

La Commission d'expertise-type