

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	N S U			76 Prinz 1000 TT			1966	5 3 8 1
Caractéristiques "76 Prinz 1000" sur plaquette du constructeur.- "Prinz 1000" à l'AV, à l'AR et de chaque côté sur ailes AV.- "TT" à l'AR, à droite Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis NSU-Werke AG, Neckarsulm (D) - Importateur Kämpfen, Hieronymi & Co, Zurich								
N° du châssis frappé à l'avant, à droite, à côté orifice remplissage essence + sur plaquette								
N° du moteur frappé sur carter du vilebrequin en haut derrière le démarreur								
Type du moteur 78 - en ligne, OHC								
Position du mot. arrière Frein-moteur								
Cylindrée 1'085 cm ³ Frein de remorque								
							Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission toute synchronisée					Longueur 3'793	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 4			Largeur 1'490			
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'280		Hauteur 1'364		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 145		Voie arrière 1'240		Empattement 2'250		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braç 8,70/9,10		Porte à faux arr. 850		
Frein de service hydraulique, AV= à disques / AR= à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	280	380	660	Dimension	135x13	135x13	Longueur	
Charge utile	150	200	350	Charge pneu	580	580	à 1,8 atü Largeur	
Total	430	580	1'010	MICHELIN X			Hauteur	
Gar. de fabr.	460	580	1'040				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		64,94 SAE		
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur NSU		C.V. frein 55		DIN
Alésage 72		Course 66,6		C.V. impôts 5,524				
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit coulissant								
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu arr. 3)			Places debout			

Phares: marque	4/ HELLA E 1 4460/4463	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asym. extérieurs	AV= séparés, sous les phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= séparés, à côté des feux stop	(orange)
	2/ feux de stationnement	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ BOSCH K 11514	Avertisseur	1/ électr. (1-ton) + optique
Rélecteurs	2/ sur feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ séparés, à côté feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	2/ pr.plaque normale + obl.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 5'800 t/min *)	- Avertisseur =	94 dB

Observations et exceptions

- *) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration MANN 3702885121
Pot d'échappement BOYSEN S70 avec échangeur de chaleur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10.2.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type			Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	N S U		76	Prinz	1000	TT	1966 5 3 8 1
Caractéristiques "76 Prinz 1000" sur plaquette du constructeur.- "Prinz 1000" à l'AV, à l'AR et de chaque côté sur ailes AV.- "TT" à l'AR, à droite Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis NSU-Werke AG, Neckarsulm (D) - Importateur Kämpfen, Hieronymi & Co, Zurich							
N° du châssis frappé à l'avant, à droite, à côté orifice remplissage essence + sur plaquette							
N° du moteur frappé sur carter du vilebrequin en haut derrière le démarreur							
Type du moteur 78 - en ligne, OHC							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée 1'085 cm³ Frein de remorque							
Dimensions ext. en mm							
Temps 4 Transmission toute synchronisée Longueur 3'793							
Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 4 Largeur 1'490							
Entraînement arrière Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 1'280 Hauteur 1'364							
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 145 Voie arrière 1'240 Empattement 2'250							
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braç 8.70/9.10 Porte à faux arr. 850							
Frein de service hydraulique, AV= à disques / AR= à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	280	380	660	Dimension	135x13	135x13	Longueur
Charge utile	150	200	350	Charge pneu	580	580	Largeur
Total	430	580	1'010		MICHELIN X		Hauteur
Gar. de fabr.	460	580	1'040				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	64,94 SAE
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		NSU	C.V. frein 55 DIN
Alésage		72		Course		66,6	C.V. impôts 5,524
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit coulissant							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	4/ HELLA E 1 4460/4463	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asym. extérieurs	AV= séparés, sous les phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= séparés, à côté des feux stop	(orange)
	2/ feux de stationnement	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ BOSCH K 11514	Avertisseur	1/ électr. (1-ton) + optique
Rélecteurs	2/ sur feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ séparés, à côté feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	2/ pr.plaque normale + obl.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 5'800 t/min *)	- Avertisseur =	94 dB

Observations et exceptions

- *) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration MANN 3702885121
Pot d'échappement BOYSEN S70 avec échangeur de chaleur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10.2.66

La Commission d'expertise-type