

| | | | | | | | | |
|---|---|------------------------|-------------------------|------------------------------|---------------------|---------|---------|-----------------------|
| Genre du véhicule Camion (châssis) | Marque de fabrique VOLVO | Type *) F 85 | Modèle année 1966 | Bordereau-type N° 5380 | | | | |
| Caractéristiques "F 85" devant portes cabine.- "F 85- (*)" devant No châssis + sur plaquette | | | | | | | | |
| "TD 50 A" devant le No du moteur | | Carburant: diesel | Nombre de cylindres: 6 | | | | | |
| Constructeur du châssis AB VOLVO, Göteborg (S) - Importateur Automobiles VOLVO SA, Lyss 1) | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite, à l'AV, latéralement, devant support AV ressort + sur plaquette | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite, à l'AR, sur bloc-moteur, au-dessus du démarreur | | | | | | | | |
| Type du moteur TD 50 A - en ligne, vertical, à injection directe, avec compresseur à turbine | | | | | | | | |
| Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande électro-pneumatique, non réglable | | | | | | | | |
| Cylindrée 5'130 cm³ | Frein de remorque à air comprimé, 2-cond., indirect | | | Dimensions ext. en mm *) | | | | |
| Temps 4 | Transmission méc.synchronisée | | Crochet remorquage | Longueur | | | | |
| Refroidissement eau | Nombre vit. avant 2 x 5 = 10 | | selon demande | Largeur 2'300 | | | | |
| Entraînement arrière | Vitesse en 1 ^{re} 9 | Voie avant 1'780 | | Hauteur 2'510 | | | | |
| Nombre d'axes 2 | Vitesse en prise dir. 82 | Voie arrière 1'743 | | Empattement | | | | |
| Nombre de pneus 6 | Bloquage différentiel | Diam. de braq. *) | | Porte à faux arr. | | | | |
| Frein de service hydraulique, 2-circuits, assisté par air comprimé | | | | | | | | |
| 2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles/câble, sur les roues arrière | | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | **)) | Dimensions int. en mm |
| A vide | *) | *) | *) | Dimension | 9.00-20 | 9.00-20 | à | Longueur |
| Charge utile | selon carrosserie | | | Charge pneu | 4'700 | 8'500 | 6,5 atü | Largeur |
| Total | | **)) | 12'500 | | Multiply | | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | 4'100 | 9'000 | 12'500 | | | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier 22'000 | | | | Nombre de portes 2 | | | | Porte à faux arr. |
| Direction: position à gauche | | Marque du moteur VOLVO | | | C.V. frein 147 DIN. | | | |
| Alésage 95,25 | | Course 120 | | | C.V. impôts 26.13 | | | |
| Forme de la carrosserie cabine avancée fermée | | | | | | | | |
| Nombre de places: total 3 | | (avant milieu arr.) | | | Places debout | | | |
| 1) 2ème importateur: Fritz Häusermann, Zurich | | | | | | | | |

§)

| | | | |
|--------------------------|--------------------------------|-----------------------|---|
| Phares: marque | 2/ ROBOLIGHT P 26165 K.11.138 | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux, asymétriques | AV= | au-dessus phares ROBO K 22676 (orange) |
| Feux de position | 2/ dans les phares | AR= | au centre boîtiers feux arrières (orange) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ à air comprimé avec dispositif lavage |
| Feux arrières | 2/ komb.avec feux stop K 23308 | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) = 100 dB |
| Réfecteurs | 2/ séparés \varnothing 75 mm | Rétroviseur | 2/ de chaque côté sur portes cabine |
| Feu stop | 2/ combinés avec feux arrières | Indicateur de vitesse | km/h + compte-tours comb.avec |
| Eclairage N° de contrôle | à gauche, combiné | Parties dangereuses | tachygraphe |
| Phare marche arrière | | | |
| Equipement électr. | 24 Volts | | |
| Mesure du bruit | 86 bB à 2'800 t/min | | |

Observations et exceptions

| *) Modèles | empattement | braquage \varnothing | poids | | total |
|------------|-------------|---------------------------|-------|-----------|-------|
| | | | AV | AR | |
| F 85-30 | 3'000 mm | contrôler | | contrôler | |
| F 85-34 | 3'400 | 13.90 | 2'480 | 1'555 | 4'035 |
| F 85-38 | 3'800 | 15.20 | 2'505 | 1'565 | 4'070 |
| F 85-42 | 4'200 | 16.40 | 2'530 | 1'570 | 4'100 |
| F 85-47 | 4'700 | contrôler | 2'540 | 1'605 | 4'145 |

**) Poids total : Pour 9'000 kg sur l'essieu arrière des pneus 10.00-20 Multiply sont nécessaires (capacité de charge AV= 4'600 kg AR= 9'200 kg à 6.25 atü).

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
Des feux de gabarit sont montés par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Lyss, 8.2.66

La Commission d'expertise-type