

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique VOLVO	Type *) F 88	Modèle année 1966	Bordereau-type N° 5379				
Caractéristiques: "F 88" sur portes cabine + devant No châssis + sur plaquette à l'intérieur de la porte gauche. - "TD 100 A" devant No du moteur Carburant diesel Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis AB VOLVO, Göteborg (S) - Importateur Automobiles VOLVO SA, Lyss 1)								
N° du châssis frappé à droite, à l'AV, latéralement sur longeron, derrière support AV ressort + s.pl.								
N° du moteur frappé à gauche, à l'AV sur bloc du moteur, devant pompe à injection								
Type du moteur TD 100 A - en ligne, vertical, à injection directe, avec compresseur à turbine								
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande électro-pneumatique, non réglable								
Cylindrée 9'601 cm³	Frein de remorque à air comprimé, 2-cond., indirect			Dimensions ext. en mm *)				
Temps 4	Transmission méc.toute synchron.		Crochet remorqu.:	Longueur				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 8	selon demande		Largeur 2'500/2'485 **)				
Entraînement arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 8	Voie avant 2'045	Hauteur 2'915					
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 87	Voie arrière 1'855	Empattement					
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel oui	Diam. de braq. *)	Porte à faux arr.					
Frein de service à air comprimé, 2-conduites, à expansion interne								
2ème frein mécanique, à accum. énergie ressort MAXIBRAKE, s. roues AR, av. conn. frein rem.***)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	11.00-20	11.00-20	12.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	6'500/	11'500	7'500/	Largeur
Total		+)	16'000		Multiply +)		13'000	Hauteur
Gar. de fabr.	6'200	13'000	19'000		7 atü	7 atü	Multiply	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 48'000 +)				Nombre de portes 2			Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée hydraulique				Marque du moteur VOLVO			C.V. frein 260 DIN.	
Alésage 120,65			Course 140			C.V. impôts 48,90		
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée avec couchettes								
Nombre de places: total 2 + 2		(avant milieu arr. )			Places debout			
1) 2ème importateur: Fritz Häusermann, Zurich								

§)

Phares: marque	2/ ROBOLIGHT Ø 165, B 26-165	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV=	au-dessus phares ROBO K.22676 (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	au centre boîtiers feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ à air comprimé avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop K.23308	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 101 dB
Réfecteurs	2/ séparés Ø 75 mm	Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours comb.avec
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	[tachygraphe
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts		
Mesure du bruit	86 bB à 2'200 t/min		

## Observations et exceptions

- \*) Modèles
- |           | empattement | braquage<br>Ø | poids |       | total |
|-----------|-------------|---------------|-------|-------|-------|
|           |             |               | AV    | AR    |       |
| F 88-32 T | 3'200 mm    | 12.50 m       | 3'910 | 1'975 | 5'885 |
| F 88-38 T | 3'800       | 14.00         | 3'935 | 2'215 | 6'150 |
| F 88-49 T | 4'900       | 17.80         | 4'010 | 2'220 | 6'230 |
- \*\* ) Largeur : 2'500 mm.- Disque indiquant que la largeur dépasse 2'300 mm nécessaire (adapter le marchepied à la largeur maximale).
- \*\*\* ) 2ème frein : Avec pompe à main pour le déblocage.
- + ) Poids total : Pour 13'000 kg sur l'essieu arrière resp. 19'000 kg poids total, des pneus 12.00-20 Multiply sont nécessaires.
- §) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.  
Des feux de gabarit sont montés par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Lyss, 8.2.66

La Commission d'expertise-type