

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique VOLVO	Type *) N 88	Modèle année 1966	Bordereau-type N° 5378				
Caractéristiques: "N 88" sur capot moteur. - "N 88-(*)" devant No châssis + s. plaquette à gauche à l'AV								
latéralement sur longeron. - "TD 100 A" dev. No mot. Carburant diesel			Nombre de cylindres 6					
Constructeur du châssis AB VOLVO, Göteborg (S) - Importateur Automobiles VOLVO SA, Lyss 1)								
N° du châssis frappé à droite, à l'AV latéralement sur longeron, devant support AV ressort + s.pl.								
N° du moteur frappé à gauche, à l'AV sur bloc du moteur devant pompe à injection								
Type du moteur TD 100 A- en ligne, vertical, à injection directe, avec compresseur à turbine								
Position du mot: avant Frein-moteur sur échappement, à commande électro-pneumatique, non réglable								
Cylindrée 9'601 cm³	Frein de remorque à air comprimé, 2-cond., indirect			Dimensions ext. en mm *)				
Temps 4	Transmission méc. toute synchron. Crochet remorqu.:			Longueur				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 8	selon demande		Largeur 2'300				
Entraînement arrière	Vitesse en 1 ^{re} 8	Voie avant 1'930	Hauteur 2'462					
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 87	Voie arrière 1'766	Empattement					
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel oui	Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.				
Frein de service à air comprimé, 2 circuits, à expansion interne								
2ème frein mécanique, à accum. énergie ressort MAXIBRAKE, s. roues AR, av. conn. frein rem. **)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr. ++)	ou	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	10,00-20	10,00-20	11,00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	5'600	10'000	ou	Largeur
Total		++)	16'000		à 7,0 atü.		12,00-20	Hauteur
Gar. de fabr.	5'200	13'000	18'200		Multiply			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier +)				Nombre de portes 2			Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée hydraulique				Marque du moteur	VOLVO		C.V. frein	260 DIN
Alésage		120,65		Course	140		C.V. impôts	48,90
Forme de la carrosserie		cabine normale fermée						
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu		arr. 3)		Places debout
1) 2ème importateur: Fritz Häusermann, Zurich								

§)

Phares: marque	2/ BOSCH NL K.1049	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, symétriques	AV=	séparés sur ailes K.12617 (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	au centre boîtiers feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ à air comprimé avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop K 23308	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 101 dB
Rélecteurs	2/ séparés \emptyset 75 mm	Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes cabine
Feu stop	2/ comb.avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts		
Mesure du bruit	90 bB à 2'200 t/min		

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	braquage \emptyset	poids		total
			AV	AR	
N 88-38 T	3'800 mm	14.00 m	3'380	2'280	5'660
N 88-44 T	4'400	15.80	3'360	2'560	5'920
N 88-48 T	4'800	17.00	3'405	2'595	6'000
N 88-52 T	5'200	contrôler	3'460	2'625	6'085

***) 2ème frein : Avec pompe à main pour le déblocage.

+) Poids max. garanti pour train routier:
Avec transmission intermédiaire dans les moyeux VKV 1841 = 60'000 kg)
Avec pont arrière à double démultiplication VKV 181 = 48'000 kg) rapport = 4,9 : 1

++) Poids total : Pour 13'000 kg sur l'essieu arrière resp. 13'200 kg poids total, des pneus 12.00-20 Multiply sont nécessaires.

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.- Feux de gabarit et témoins. [de profil montés par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type

La Commission d'expertise-type

Lyss, 8.2.66