

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	M A R L I N		V-8 327 Mod.6659-7 - Hardtop 2-Door		1966	5 3 7 5		
Caractéristiques "MARLIN" latéralement et à l'AV et à l'AR.- "V-8 327" sur ailes AR.-"A6...7U..."								
devant No châssis.-"... F.." centre désign.moteur Carburant essence					Nombre de cylindres 8			
Constructeur du châssis AMERICAN Motors Corp, Detroit (USA) - Importateur American Motors Corp., Zug								
N° du châssis frappé à droite, en haut à l'intérieur de l'aile, plaquette soudée								
N° du moteur frappé à droite, vers support dynamo + à gauche, à l'intérieur de la culasse								
Type du moteur U - F 327 cu.in. - V-8 - vertical, OHV, avec carburateur inversé à 4 corps								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	5'355 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission automatique *)				Longueur 4'943		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		3 *)		Largeur 1'892		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'488			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 180-190		Voie arrière	1'462			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.60/11.70		Porte à faux arr. 1'300		
Frein de service hydraulique, 2-circuits, assisté par dépression (AV= à disques/AR= à exp.int.)								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	920	740	1'660	Dimension	7.75-14	7.75-14	7.75-H-14	Longueur
Charge utile	170	250	420	Charge pneu	680	680	à 2,25 atü	Largeur
Total	1'090	990	2'080		GOOD YEAR			Hauteur
Gar. de fabr.					Custom Power Cushion 3T			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2				Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - s.dem.assistée hydr.				Marque du moteur AMERICAN Motors		C.V. frein 270 SAE		
Alésage		101.60		Course		82.55		C.V. impôts 27,27
Forme de la carrosserie			limousine (Hardtop 2-Door resp. Coupé de sport)					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout		
avec banquette		= 6		3		3		

Phares: marque	4/ G E Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= comb.avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR= comb.avec feux AR + stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. ou dépression + lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 95 dB
Réflecteurs	2/ comb.avec feux AR + stop	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ comb.avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale seulement	Parties dangereuses	La garniture au centre du capot
Phare marche arrière	2/ dans pare-chocs		est enlevée et remplacée par une baguette de
Equipement électr.	12 Volts		20 mm de hauteur.
Mesure du bruit	80 bB à 4'700 t/min +)		

Observations et exceptions

- *) Transmission : Boîte automatique "FLASH-O-MATIC" avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
 Sur demande : mécanique à 3 vitesses, synchronisées avec surmultipliée (Overdrive) mécanique à 4 vitesses, toutes synchronisées (Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise).
- §) Réflecteurs : Situés trop loin du bord.- L'importateur en monte 2 complémentaires.
- Echappement : Est prolongé par l'importateur jusqu'à l'extrémité de la carrosserie.
- +) Amortissement du bruit : Doit être équipé d'un ventilateur à 7 ailettes avec embrayage hydraulique ou à force centrifuge.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 3.2.66 / 6.5.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	M A R L I N	V-8 327 Mod. 6659-7 - Hardtop 2-Door	1966	5 3 7 5

Caractéristiques "MARLIN" latéralement et à l'AV et à l'AR. - "V-8 327" sur ailes AR. - "A6...7U..."
 devant No châssis. - "... F." centre désign. moteur Carburant essence Nombre de cylindres 8
 Constructeur du châssis AMERICAN Motors Corp, Detroit (USA) - Importateur American Motors Corp., Zug
 N° du châssis frappé à droite, en haut à l'intérieur de l'aile, plaquette soudée
 N° du moteur frappé à droite, vers support dynamo + à gauche, à l'intérieur de la culasse
 Type du moteur U - F 327 cu.in. - V-8 - vertical, OHV, avec carburateur inversé à 4 corps

Position du mot.	avant	Frein-moteur	
Cylindrée	5'355 cm³	Frein de remorque	
Temps	4	Transmission automatique *)	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 *)	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 1'488
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 180-190	Voie arrière 1'462
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 11.60/11.70

Dimensions ext. en mm	
Longueur	4'943
Largeur	1'892
Hauteur	1'370
Empattement	2'845
Porte à faux arr.	1'300

Frein de service hydraulique, 2-circuits, assisté par dépression (AV= à disques/AR= à exp.int.)
 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	920	740	1'660	Dimension	7.75-14	7.75-14	7.75-H-14	Longueur
Charge utile	170	250	420	Charge pneu	680	680	à 2,25 atü	Largeur
Total	1'090	990	2'080		GOOD	YEAR		Hauteur
Gar. de fabr.					Custom Power Cushion 3T			Haut. ridelles

Poids max. garanti pr. train routier	Nombre de portes 2			Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - s.dem.assistée hydr.	Marque du moteur AMERICAN Motors	C.V. frein 270 SAE		
Alésage	101.60	Course 82.55	C.V. impôts 27,27	
Forme de la carrosserie	limousine (Hardtop 2-Door resp. Coupé de sport)			
Nombre de places: total	5	(avant 2 milieu arr. 3)	Places debout	
avec banquette	= 6	3	3	

Phares: marque	4/ G E Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV=	comb.avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR=	comb.avec feux AR + stop (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. ou dépression + lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 95 dB
Réflecteurs	2/ comb.avec feux AR + stop	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ comb.avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale seulement	Parties dangereuses	La garniture au centre du capot
Phare marche arrière	2/ dans pare-chocs		est enlevée et remplacée par une baguette de
Equipement électr.	12 Volts		20 mm de hauteur.
Mesure du bruit	80 bB à 4'700 t/min +)		

Observations et exceptions

- *) Transmission : Boîte automatique "FLASH-O-MATIC" avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
 Sur demande : mécanique à 3 vitesses, synchronisées avec surmultipliée (Overdrive)
 mécanique à 4 vitesses, toutes synchronisées
 (Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise).
- §) Réflecteurs : Situés trop loin du bord.- L'importateur en monte 2 complémentaires.
- Echappement : Est prolongé par l'importateur jusqu'à l'extrémité de la carrosserie.
- +) Amortissement du bruit : Doit être équipé d'un ventilateur à 7 ailettes avec embrayage hydraulique ou à force centrifuge.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 3.2.66 / 6.5.66

La Commission d'expertise-type