

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
pr. transports mixtes	R A M B L E R	Classic 550 - Mod. 6618 232 SIX - Cross Country	1966	5 3 7 4

Caractéristiques "Classic 550" devant portes avant.- "Cross Country" à droite à l'arrière.-

"232 SIX" sur ailes arrières *) Carburant essence Nombre de cylindres 6

Constructeur du châssis AMERICAN Motors Corp. Detroit (USA)- Importateur American Motors Corp., Zug

N° du châssis frappé à droite, en haut à l'intérieur de l'aile, plaquette soudée

N° du moteur frappé à droite, sur carter du vilebrequin, devant distributeur d'allumage

Type du moteur L - F 232 cu.in. SIX - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé

Position du mot. avant Frein-moteur

Cylindrée	3'800 cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission méc.synchronisée **)	Longueur 4'950
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3		Largeur 1'892
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	Hauteur 1'380
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 140-150	Empattement 2'845
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Porte à faux arr. 1'300
		Diam. de braq. 11.50/12.10	

Frein de service hydraulique, 2-circuits, assisté par dépression - AV= disques/AR= à exp.interne

2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	735	760	1'495	Dimension	7.35-14	7.35-14	à	Longueur 1'200
Charge utile	155	395	550	Charge pneu	617	617	2,5 atü	Largeur 1'400
Total	890	1'155	2'045		GOOD	YEAR		Hauteur 680
Gar. de fabr.		C U	550		Custom Power Cushion	3T		Haut. ridelles

Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes 4 + 1 arrière Porte à faux arr. 1'000

Direction: position à gauche - assistée hydraulique Marque du moteur AMERICAN Motors C.V. frein 155 SAE

Alésage 95.25 Course 88.90 C.V. Impôts 19.36

Forme de la carrosserie limousine (Station Wagon)

Nombre de places: total 6 (avant 3 milieu arr. 3) Places debout

Phares: marque	4/ G E Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	extérieurs, asymétriques	AV= comb.avec feux de position	(rouge)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR= comb.avec feux stop + arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. ou dépression + lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 94 dB
Réflecteurs	2/ comb.avec feux arrières §)	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ comb.avec feux arrières + clign.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ dans pare-chocs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

- *) Modèles : "A6..OF....." devant le No de châssis.
"... L.." au centre désignation du moteur.
- ***) Transmission : Sur demande avec surmultipliée (Overdrive) ou boîte automatique "FLASH-O-MATIC" avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
- §) Réflecteurs : Trop petits.- L'importateur monte 2 réflecteurs supplémentaires. selon prescriptions.
- Echappement : est prolongé par l'importateur jusqu'à l'extrémité de la carrosserie.
- +) Frein de service : Sur demande disques à l'avant.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 3.2.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
pr.transports mixtes	R A M B L E R		Classic 550 - Mod. 6618 232 SIX - Cross Country	1966	5 3 7 4		
Caractéristiques "Classic 550" devant portes avant.- "Cross Country" à droite à l'arrière.-							
"232 SIX" sur ailes arrières *)			Carburant essence	Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis AMERICAN Motors Corp. Detroit (USA)- Importateur American Motors Corp., Zug							
N° du châssis frappé à droite, en haut à l'intérieur de l'aile, plaquette soudée							
N° du moteur frappé à droite, sur carter du vilebrequin, devant distributeur d'allumage							
Type du moteur L - F 232 cu.in. SIX - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'800 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchronisée **)			Longueur 4'950		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3		Largeur 1'892				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 1'478	Hauteur 1'380			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 140-150	Voie arrière 1'457	Empattement 2'845			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 11.50/12.10	Porte à faux arr. 1'300			
Frein de service hydraulique, 2-circuits, assisté par dépression - AV= disques/AR= à exp.interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	735	760	1'495	Dimension	7.35-14	7.35-14	Longueur 1'200
Charge utile	155	395	550	Charge pneu	617	617	Largeur 1'400
Total	890	1'155	2'045		GOOD	YEAR	Hauteur 680
Gar. de fabr.	C U	550		Custom Power Cushion 3T			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 arrière			Porte à faux arr. 1'000
Direction: position à gauche - assistée hydraulique				Marque du moteur AMERICAN Motors			C.V. frein 155 SAE
Alésage		95.25	Course		88.90	C.V. Impôts 19.36	
Forme de la carrosserie		limousine (Station Wagon)					
Nombre de places: total		6	(avant 3 milieu arr. 3)			Places debout	

Phares: marque	4/ G E Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	extérieurs, asymétriques	AV= comb.avec feux de position	(rouge)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR= comb.avec feux stop + arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. ou dépression + lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 94 dB
Réflecteurs	2/ comb.avec feux arrières §)	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ comb.avec feux arrières + clign.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ dans pare-chocs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

- *) Modèles : "A6..0F....." devant le No de châssis.
"... L.." au centre désignation du moteur.
- **) Transmission : Sur demande avec surmultipliée (Overdrive) ou boîte automatique "FLASH-O-MATIC" avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
- §) Réflecteurs : Trop petits.- L'importateur monte 2 réflecteurs supplémentaires selon prescriptions.
- Echappement : est prolongé par l'importateur jusqu'à l'extrémité de la carrosserie.
- +) Frein de service : Sur demande disques à l'avant.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 3.2.66

La Commission d'expertise-type