

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type *)	Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	R A M B L E R	Classic 770 - 232 SIX Série 6610	1966	5 3 7 3

Caractéristiques "Classic 770" devant portes avant.- "232 SIX" sur ailes arrières. -"A6...5B..." devant No châssis,-"... L.." centre désign.moteur Carburant essence Nombre de cylindres 6

Constructeur du châssis AMERICAN Motors Corp, Detroit (USA)- Importateur American Motors Corp., Zug

N° du châssis frappé à droite, en haut à l'intérieur de l'aile, plaquette soudée

N° du moteur frappé à droite, sur carter du vilebrequin, devant distributeur d'allumage

Type du moteur L - G 232 cu.in, SIX - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé à

Position du mot.	avant	Frein-moteur		double corps
Cylindrée	3'800 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission	méc, synchronisée **)	Longueur 4'950
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	3	Largeur 1'892
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Voie avant 1'478	Hauteur 1'370
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	150-160 Voie arrière 1'457	Empattement 2'845
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 11.50/12.10	Porte à faux arr. 1'350

Frein de service hydraulique, 2-circuits, assisté par dépression - AV= disques/AR= à exp.interne

2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	790	670	1'460	Dimension	7.35-14	7.35-14	à	Longueur
Charge utile	170	250	420	Charge pneu	617	617	2,5 atü	Largeur
Total	960	920	1'880		GOOD	YEAR ou	7.35S14	Hauteur
Gar. de fabr.					Custom Power Cushion 3T			Haut. ridelles

Poids max. garanti pr. train routier	Nombre de portes 2 ou 4 *)		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - s.dem.assistée hydr.	Marque du moteur	AMERICAN Motors	C.V. frein 155 SAE
Alésage 95.25	Course	88.90	C.V. impôts 19.36

Forme de la carrosserie	limousine *)		
Nombre de places: total	*)	(avant *) milieu	arr. *) )
	Places debout		

Phares: marque	4/ G E Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	extérieurs, asymétriques	AV= comb.avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR= comb.avec feux arrières + stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. ou dépression + lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 94 dB
Réfecteurs	2/ comb.avec feux AR + stop	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ comb.avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ dans pare-chocs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

\*) Modèles :

6615-5 = 4-Door Sedan 770 = banquette = 3+3 = 6 places; sièges Bucket AV = 2+3 = 5 pl.

6619-5 = 2-Door Hardtop 770 = 3+3 = 6 ; = 2+3 = 5 pl.

\*\*) Transmission : Sur demande, avec surmultipliée (Overdrive) ou  
boîte automatique "FLASH-O-MATIC" avec convertisseur de couple et  
boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

Echappement : est prolongé par l'importateur jusqu'à l'extrémité de la carrosserie.

+) Frein de service : Sur demande disques à l'avant.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 3.2.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	R A M B L E R		Classic 770 - 232 SIX Série 6610		1966	5 3 7 3	
Caractéristiques "Classic 770" devant portes avant.- "232 SIX" sur ailes arrières. -"A6...5B..."							
devant No châssis.- "... L..."		centre désign. moteur		Carburant essence	Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis AMERICAN Motors Corp, Detroit (USA) - Importateur American Motors Corp., Zug							
N° du châssis frappé à droite, en haut à l'intérieur de l'aile, plaquette soudée							
N° du moteur frappé à droite, sur carter du vilebrequin, devant distributeur d'allumage							
Type du moteur L - G 232 cu. in. SIX - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé à							
Position du mot. avant		Frein-moteur		double corps			
Cylindrée	3'800 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc. synchronisée **)		Longueur		4'950	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3		Largeur		1'892	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'478		Hauteur 1'370	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 150-160		Voie arrière 1'457		Empattement 2'845	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.50/12.10		Porte à faux arr. 1'350	
Frein de service hydraulique, 2-circuits, assisté par dépression - AV= disques/AR= à exp. interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	790	670	1'460	Dimension	7.35-14	7.35-14	à Longueur
Charge utile	170	250	420	Charge pneu	617	617	2,5 atü Largeur
Total	960	920	1'880		GOOD YEAR ou	7.35S14	Hauteur
Gar. de fabr.					Custom Power Cushion 3T		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4 *)		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - s. dem. assistée hydr.				Marque du moteur AMERICAN Motors		C.V. frein 155 SAE	
Alésage		95.25		Course		88.90 C.V. impôts 19.36	
Forme de la carrosserie		limousine *)					
Nombre de places: total		*)		(avant *) milieu		arr. *) ) Places debout	

Phares: marque	4/ G E Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	extérieurs, asymétriques	AV= comb.avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR= comb.avec feux arrières + stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. ou dépression + lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 94 dB
Réfecteurs	2/ comb.avec feux AR + stop	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ comb.avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ dans pare-chocs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

\* ) Modèles :

6615-5 = 4-Door Sedan 770 = banquette = 3+3 = 6 places; sièges Bucket AV = 2+3 = 5 pl.  
6619-5 = 2-Door Hardtop 770 = 3+3 = 6 ; = 2+3 = 5 pl.

\*\* ) Transmission : Sur demande, avec surmultipliée (Overdrive) ou  
boîte automatique "FLASH-O-MATIC" avec convertisseur de couple et  
boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

Echappement : est prolongé par l'importateur jusqu'à l'extrémité de la carrosserie.

+ ) Frein de service : Sur demande disques à l'avant.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 3.2.66

La Commission d'expertise-type