

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camion	O P E L		1.9 - Blitz fourgon		1966	5 3 7 1 - B	
Caractéristiques "Modèle *)" sur plaquette du constructeur, à droite à l'avant sur l'aavent.-							
"1.9 Blitz" devant portes cabine			Carburant essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D) - Importateur GM Suisse SA, Bienne							
N° du châssis frappé à droite, en haut sur traverse sous filtre d'huile + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, sur le bloc, sous 2ème bougie + sur plaquette							
Type du moteur 19 T -							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'897 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm *)	
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée				Longueur	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4	Largeur 2'080		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		20	Voie avant	1'680	
Nombre d'axes		2	Vitesse en prise dir.		105	Voie arrière	1'544
Nombre de pneus		6	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		
Frein de service hydraulique, 2-circuits, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	
A vide	*)	*)	*)	Dimension	6.50x17	6.50x17	
Charge utile				Charge pneu	1'350	2'700	
Total					6 Ply		
Gar. de fabr.	1'300	2'700	3'500				
Poids max. garanti pr. train routier			6'100 **)	Nombre de portes		2	
Direction: position			à gauche - semi-avancées	Marque du moteur		OPEL	
Alésage			93	Course		69.8	
Forme de la carrosserie			fourgon				
Nombre de places: total			3	(avant milieu arr.)		Places debout	

(83 SAE

70 DIN

9.66

§)

Phares: marque	2/ HELLA ou BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés sous les phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lavage
Feux arrières	2/ au-dessous clignoteurs K.33282	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	3/ intér. centre haut + ext. chaque côté
Feu stop	2/ au-dessus clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 5'300 t/min		

Observations et exceptions

*) Modèles	Dimensions extérieures		Dimensions intérieures		poids			
					AV	AR	Total	
44266	empattement	3'000	longueur	3'000	à vide	875	935	1'810
	longueur	5'270	largeur	1'880	CU	285	1'405	1'690
	porte à faux AR	1'455	hauteur	1'630	total	1'160	2'340	3'500
48266	empattement	3'300	longueur	3'500	à vide	915	1'005	1'920
	longueur	5'750	largeur	1'880	CU	290	1'290	1'580
	porte à faux AR	1'635	hauteur	1'630	total	1'205	2'295	3'500
74266	empattement	3'750	longueur	4'150	à vide	965	1'005	1'970
	longueur	6'420	largeur	1'880	CU	315	1'215	1'530
	porte à faux AR	1'855	hauteur	1'630	total	1'280	2'220	3'500

***) Poids remorquable garanti : diminué à 5'800 kg = démarrage en côte insuffisant.

Lieu et date de l'expertise-type **Bienna, 2.2.66**

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion	O P E L		1.9 - Blitz fourgon	1966	5 3 7 1 - B		
Caractéristiques "Modèle *)" sur plaquette du constructeur, à droite à l'avant sur l'aavent.-							
"1.9 Blitz" devant portes cabine			Carburant essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D) - Importateur GM Suisse SA, Bienne							
N° du châssis frappé à droite, en haut sur traverse sous filtre d'huile + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, sur le bloc, sous 2ème bougie + sur plaquette							
Type du moteur 19 T -							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'897 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm *)		
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée			Longueur		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Largeur 2'080			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	20	Voie avant 1'680	Hauteur 2'440		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	105	Voie arrière 1'544	Empattement		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr.		
Frein de service hydraulique, 2-circuits, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm *)
A vide	*)	*)	*)	Dimension	6.50x17	6.50x17	Longueur
Charge utile				Charge pneu	1'350	2'700	Largeur
Total					6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'300	2'700	3'500				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 6'100 **)			Nombre de portes 2		Porte à faux arr. (83 SAE		
Direction: position à gauche - semi-avancée		Marque du moteur OPEL		C.V. frein 70 DIN			
Alésage 93		Course 69.8		C.V. impôts 9.66			
Forme de la carrosserie fourgon							
Nombre de places: total 3		(avant milieu arr.)				Places debout	

§)

Phares: marque	2/ HELLA ou BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés sous les phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lavage
Feux arrières	2/ au-dessous clignoteurs K.33282	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	3/ intér. centre haut + ext. chaque côté
Feu stop	2/ au-dessus clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 5'300 t/min		

Observations et exceptions

*) Modèles	Dimensions extérieures		Dimensions intérieures		poids			
					AV	AR	Total	
44266	empattement	3'000	longueur	3'000	à vide	875	935	1'810
	longueur	5'270	largeur	1'880	CU	285	1'405	1'690
	porte à faux AR	1'455	hauteur	1'630	total	1'160	2'340	3'500
48266	empattement	3'300	longueur	3'500	à vide	915	1'005	1'920
	longueur	5'750	largeur	1'880	CU	290	1'290	1'580
	porte à faux AR	1'635	hauteur	1'630	total	1'205	2'295	3'500
74266	empattement	3'750	longueur	4'150	à vide	965	1'005	1'970
	longueur	6'420	largeur	1'880	CU	315	1'215	1'530
	porte à faux AR	1'855	hauteur	1'630	total	1'280	2'220	3'500

**) Poids remorquable garanti : diminué à 5'800 kg = démarrage en côte insuffisant.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 2.2.66

La Commission d'expertise-type