

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique O P E L	Type 1.9 - Blitz	Modèle année 1966	Bordereau-type N° 5 3 7 1 - A				
Caractéristiques "Modèle *)" sur plaquette du constructeur, à droite à l'AV sur l'auvent.-								
"1.9-Blitz" devant portes cabine		*) Carburant essence	Nombre de cylindres 4					
Constructeur du châssis Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D) - Importateur GM Suisse SA, Bienne								
N° du châssis frappé à droite, en haut sur traverse derrière filtre d'huile + sur plaquette								
N° du moteur frappé à gauche, sur le bloc, sous 2ème bougie + sur plaquette								
Type du moteur 19 T -								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée 1'897 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm *)					
Temps 4	Transmission méc.toute synchronisée		Longueur					
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Largeur 1'982					
Entraînement arrière	Vitesse en 1 ^{re} 20 Voie avant 1'680		Hauteur 2'190					
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 105 Voie arrière 1'544		Empattement					
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)					
Porte à faux arr.								
Frein de service hydraulique, 2-circuits, à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	6.50x17	6.50x17		Longueur
Charge utile				Charge pneu	1'350	2'700		Largeur
Total					6 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	1'300	2'700	3'500					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 6'100 **)		Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 83 SAE				
Direction: position à gauche - semi-avancée		Marque du moteur OPEL		C.V. frein 70 DIN				
Alésage 93		Course 69.8		C.V. impôts 9.66				
Forme de la carrosserie cabine fermée								
Nombre de places: total 3		(avant milieu arr.)		Places debout				

§)

Phares: marque	2/ HELLA ou BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés sous les phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	combinés avec feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lavage
Feux arrières	2/ au-dessous clignot. K. 33282	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	3/ intérieur centre haut + ext.chaque
Feu stop	2/ au-dessus clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h côté
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 5'300 t/min		

Observations et exceptions

*) Modèles

châssis pare-brise	châssis cabine	empattement	longueur	porte à faux		braquage Ø	poids à vide		
				A	R		AV	AR	Total
41266	42266	3'000 mm	4'892 mm	1'077 mm		11,60 m	900	530	1'430
45266	46266	3'300	5'392	1'277		12,60	900	550	1'450
71266	72266	3'750	6'042	1'477		14,10	920	540	1'460

**) Poids remorquable garantis : diminué à 5'800 kg = démarrage en côte insuffisant.

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 2.2.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique O P E L	Type 1.9 - Blitz	Modèle année 1966	Bordereau-type N° 5 3 7 1 - A				
Caractéristiques "Modèle *)" sur plaquette du constructeur, à droite à l'AV sur l'auvent.-								
"1.9 Blitz" devant portes cabine		*) Carburant essence	Nombre de cylindres 4					
Constructeur du châssis Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D) - Importateur GM Suisse SA, Bienne								
N° du châssis frappé à droite, en haut sur traverse derrière filtre d'huile + sur plaquette								
N° du moteur frappé à gauche, sur le bloc, sous 2ème bougie + sur plaquette								
Type du moteur 19 T -								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'897 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm *)				
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée						
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Longueur				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" 20 Voie avant 1'680		Largeur 1'982				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 105 Voie arrière 1'544		Hauteur 2'190				
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Empattement				
		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.				
Frein de service hydraulique, 2-circuits, à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	6.50x17	6.50x17		Longueur
Charge utile				Charge pneu	1'350	2'700		Largeur
Total					6 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	1'300	2'700	3'500					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier		6'100 **)		Nombre de portes		2		Porte à faux arr. 83 SAE
Direction: position		à gauche - semi-avancée		Marque du moteur		OPEL		C.V. frein 70 DIN
Alésage		93		Course		69.8		C.V. impôts 9.66
Forme de la carrosserie		cabine fermée						
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout		

§)

Phares: marque	2/ HELLA ou BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés sous les phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	combinés avec feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lavage
Feux arrières	2/ au-dessous clignot. K. 33282	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	3/ intérieur centre haut + ext.chaque
Feu stop	2/ au-dessous clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h [côté]
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 5'300 t/min		

Observations et exceptions

*) Modèles

châssis pare-brise	châssis cabine	empattement	longueur	porte à faux		braquage Ø	poids à vide		
				A	R		AV	AR	Total
41266	42266	3'000 mm	4'892 mm	1'077 mm		11,60 m	900	530	1'430
45266	46266	3'300	5'392	1'277		12,60	900	550	1'450
71266	72266	3'750	6'042	1'477		14,10	920	540	1'460

**) Poids remorquable garantis : diminué à 5'800 kg = démarrage en côte insuffisant.§) Équipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, 2.2.66

La Commission d'expertise-type