

EXPERTISE-TYPE VHC. MOT.

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme		R A M B L E R		American 440 - 232 SIX Série 6601		1966	5 3 7 2
Caractéristiques "American 440" sur ailes AV.- "232 SIX" sur ailes arrières, -"A6...5B..."							
devant No châssis.- "... L.." centre désign. moteur Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis AMERICAN Motors Corp. Detroit (USA)- Importateur American Motors Corp., Zug							
N° du châssis frappé à droite, en haut à l'intérieur de l'aile, plaquette soudée							
N° du moteur frappé à droite, sur carter du vilebrequin, devant distributeur d'allumage							
Type du moteur L - B 232 cu.in. SIX - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé à							
Position du mot. avant		Frein-moteur		double corps			
Cylindrée 3'800 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission méc.synchronisée **)		Longueur		4'597	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		Largeur		1'766	
Entraînement arrière		Vitesse en 1"		Voie avant 1'422		Hauteur 1'380	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 140-150		Voie arrière 1'397		Empattement 2'692	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.40		Porte à faux arr. 1'100	
Frein de service hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, sur demande assisté p.dépression							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr..	Dimensions int. en mm
A vide	695	590	1'285	Dimension	695-14	695-14	à Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	585	585	2,25 atü Largeur
Total	855	850	1'705		GOOD	YEAR	Hauteur
Gar. de fabr.					Custom Power Cushion 3T		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4 *)		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - s.dem.assistée hydr.				Marque du moteur AMERICAN Motors		C.V. frein 155 SAE	
Alésage 95,25				Course 88,90		C.V. Impôts 19,36	
Forme de la carrosserie		limousine ou cabriolet *)					
Nombre de places: total		*)		(avant *) milieu		arr. *) )	
						Places debout	

