

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation N°
Chariot de travail	H A M M	D V 6	CH 5371 15

Constructeur	Maschinenfabrik HAMM AG & CO KG, D-8593 Tirschenreuth
Identification	sur la plaquette du constructeur "DV 6 2.2" devant le N° du châssis "0318"
Plaquette constructeur	à droite, au centre latéralement sur la construction
N° du châssis	à droite, à l'avant latéralement sur la construction
Identification du moteur	"F3L 912" à droite, latéralement sur la soufflerie (plaquette)
Importateur principal	PAUL GURTNER, Saumaschinen, 8407 Winterthur
Véhicule homologué	0318 28 370

<b>Châssis</b> Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 2 rouleaux Direction *) hydrostatique, assistance hydraulique, sur roues AV Transmission entraînement hydrostatique Nombre de vitesses 1 sans paliers Entraînement les 2 rouleaux Frein de service entraînement hydrostatique		<b>Moteur</b> Marque D E U T Z Type F3L 912 Construction en ligne Temps 4 Carburant D Position au centre Refroidissement air Nombre cylindres 3 Alésage 100 Course 120 Cylindree 2826 CV-impôt 14,39 Puissance en kW 38 (DIN) à t/min 2500 Bruit à l'arrêt 79,0 dB/A à t/min 2500 Silencieux 1 pot 610 x ø 170 mm +)	
Frein auxiliaire frein à lamelles, chargé par ressort, non progressif, sur les deux rouleaux **) Frein d'arrêt identique au frein auxiliaire Réducteur - Contrôle 2 circuits -		Mesure des gaz Bacharach 3,0 Déparasitage -	
<b>Carrosserie</b> rouleau-tandem vibrateur Nombre de portes 2 Compteur de vitesse - Ceintures sécurité av - ar - Cale 320x160x195 mm Rétroviseurs gauche + droite Antivol -		<b>Poids</b> avant arrière total Poids à vide 3420 3440 6860 ++) Charge utile - - - Poids total 3420 3440 6860 Poids garantis 7000 Pneus 2 bandages acier 1400 x ø 1100 mm Ply / bar - - - Charge - - - pour V max - - - Jantes - - -	
Nombre de places t 2 av - centre - ar -		mécanique automatique Garc poids remorquable avec/sans frein - - - Garantie poids de l'ensemble - - - Poids remorquable testé - - - Charge garantie sur le toit - - - Vitesse maximale selon le constructeur 10,0 km/h testée 10,0 km/h à t/min 2550 au moteur - - - pnsé de force	
<b>Dimensions</b> Longueur intérieur 3800 Empattements 2700 / Largeur 1750 Essieu double av - ar - Hauteur 2835 Voies av - ar - Porte à faux av 550 Voies av - ar - ar 550 ar -		g 17400 d 17400	

Equipement	§)	-	
Feux de route		CR	(E)
Feux de croisement		A	(E) dans CR
Feux de position		R-S1	(E)
Feux rouges		-	
Feux stop		-	
Ciçnoteurs	av	1	(E)
Catadioptrés	av		I (E)
Feux de gabarit	av		2a (E)
Feux amers de brouillard		-	
Feux complémentaires		2/ lampes de travail CR (E) AR	
Eclairage plaque		-	
Essue-glace		2/ balais	<del>SIX</del> sans lave-glace
Avertisseurs		HELLA e 20011 ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Chariot de travail		
Marque et type	H A M M D V 6		
Homologation N°	CH	5371 15	
Carrosserie	rouleau-tandem vibreur		
Places	total	2	avant
Poids à vide	6860	Carburant	D
Charge utile	-	CV-impot	14,39
Poids total	6860	Cylindree	2826

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- \* ) Direction : avec direction séparée pour le rouleau arrière; lors de courses de transfert, le rouleau arrière doit être bloqué au moyen d'un fer plat.
- \*\* ) Frein auxiliaire : frein à lamelles chargé par ressort; libération de secours par pompe de la direction; possibilité de desserrage mécanique: 2 vis de pression montées sur chacun des rouleaux.
- + ) Insonorisation : entrée et sortie de l'air de refroidissement ainsi que le compartiment-moteur.
- + + ) Poids : poids effectif y compris les réservoirs à eau remplis (au-dessus de l'essieu avant et de l'essieu arrière, environ 280 kg chacun).
- §) Equipement : la hauteur des feux de croisement et admise pour raisons techniques.

Inscription dans le permis de circulation:

141 - assurer : la direction sur le rouleau arrière.

Lieu et date de l'homologation Winterthur, 27.01.83  
Vn/lin

Remplace FH CH

Service fédéral d'homologation