

Chariot de travail (vhc.spécial) +)	Marque H A M M	Type D H 14	Fiche d'homologation n° CH 5371 06
----------------------------------------	-------------------	----------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "DH 14" sur plaquette du constructeur, à droite, à l'arrière sur cadre de la machine.

Numéro du châssis frappé à droite, à l'AV sur cadre de la machine au-dessous du phare
 Signe d'identification du moteur frappé "F4L912" à gauche, s. bloc-mot. sous démarreur, plaquette rivée
 Constructeur Gebr. HAMM, Tirschenreuth (D) Importateur Paul GURTNER, Winterthur

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2/3</u> rouleaux/Entraînement: <u>s.rouleaux AR</u>	MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>hydrostatique Orbitrol</u>	Marque <u>DEUTZ</u> Carbur. <u>D</u>
Frein de service <u>méc., câble, pédale, exp. int. agiss. s. différentiel</u>	Type <u>F4L 912</u>
Frein auxiliaire <u>méc., câble, levier av. segment,</u>	Position <u>au centre</u> Nombre cyl. <u>4</u>
Frein stationn. <u>exp. interne, agissant sur différentiel</u>	Alésage <u>100</u> Course <u>120</u>
Transmission <u>hydrostatique</u> Nombre vit. <u>sans palier</u>	Cylindr. <u>3768</u> cm ³ CV-impot <u>19,19</u>
Blocage differ. <u>oui</u> Crochet rem. <u>broche</u> Vitesse max. <u>8</u> km/h	CV-puiss. <u>58</u> (DIN) à <u>2500</u> t/m
CARROSSERIE Forme <u>Rouleau compresseur</u> Nombre portes <u>-</u>	Refroidissement <u>air</u>
Toit ouvert <u>-</u>	Bruit <u>83</u> dB (A) à <u>2500</u> t/m
Nombre de places : Total <u>1</u> ; AV <u>-</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>	Amortissement bruit <u>1 pot 650xØ 140</u>

DIMENSIONS	Voie		AV		AR	
	Diam. braquage		G	-	DR	-
Empattement	2600		/	/	/	/
	Dimensions ext.		Dimensions int.			
Longueur	4780					
Largeur	2040					
Hauteur	2660					
Porte à faux	AV	770				
	AR	1410				
	lat.	-				

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	6020		8460	14480
Charge utile				-
Poids total				14480
Garantie fabr.	8000		12000	19100
	AV= 1 rouleau 1200 x Ø 1250 mm			
	AR= 2 rouleaux 600 x Ø 1690 mm			
Poids maxi remorquable	de l'ensemble			kg

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v

Feux de route - Avertisseur optique -

Feux de croisement 2/BOSCH K11650 Feux de position 2/ds. feux de croisement

Feux de gabarit -

Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 90 dB/A

Essuie-glace - Lave-glace -

Feux arrières 2/R (E) Catadioptres AV=I(E) facultatif

Feux stop - [AR=I(E) rouge]

Eclair. plaque contr. - Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur - Indic. vitesse -

Indic. direction clign. 4/avec lampe-témoin

AV b=K 12717 §) latér. - AR 0 = 2a (E)

Avert. clign. oui Lampes de travail 1/av. lampe-
1 cale d'arrêt 300 x 150 x 190 [témoin]

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION +)

Genre Chariot de travail (vhc.spéc.)

Marque & type HAMM DH 14

Homologation n° CH 5371 06

Forme de la carr. Rouleau compresseur

Places ass. : Total 1 (- avant)

Poids à vide 14480 Carburant D

CV 19,19

Charge utile - Cylindrée 3768 cm³

Poids total 14480 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé = 21702

+) Véhicule spécial: distance depuis le volant vers l'avant = 4180 mm.

A noter dans le permis de circulation, page 4:

- Surveillance par personne auxiliaire ou par bonne visibilité au moyen de 2 miroirs permettant l'observation de chaque côté.
- Lors de courses de transfert : sans lest.

§) Hauteur des feux de position (feux de croisement facultatifs) admise pour raisons techniques; distance du bord 400 mm.
 La distance du bord et la hauteur des clignoteurs doit correspondre aux prescriptions; ces données doivent être contrôlées.

Lieu et date de l'expertise
Winterthur, 16.6. / 3.12.71

La commission d'expertise

Chariot de travail (vhc.spécial) +)	Marque H A M M	Type D H 14	Fiche d'homologation n° CH 5371 06
----------------------------------------	-------------------	----------------	---------------------------------------

FICHE COMPLEMENTAIRE I.

Complément du 22.6.73 - M1

A partir du No de châssis: 21 889

empattement : 2660 mm

longueur : 4860 mm