

Chariot de travail (Vhc. spécial) *	Marque H A M M	Type 8 T D ou 8,5 V T D +)	Fiche d'homologation n° CH 5371 01
--	-------------------	-------------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "8TD" ou "8.5 VTD" sur plaquette du constructeur, à gauche
à l'arrière sur plaquette latérale

Numéro du châssis frappé à l'avant à droite au-dessous phare et sur plaquette du constructeur
Signe d'identification du moteur frappé "F3L912" à gauche sur bloc-mot. au-dessous démarr., plaq. rivée
Constructeur Gebr. HAMM, Tirschenreuth/Bayern(D) Importateur Paul Gurtner, Winterthur

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>s. 2 rouleaux</u>	MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>hydraulique</u> Assistance <u>/les 2 rouleaux</u>	Marque <u>DEUTZ</u> Carbur. <u>D</u>
Frein de service <u>hydr., à disque, sur arbre d'entraînement, sur/</u>	Type <u>F3L 912</u>
Frein auxiliaire <u>Méc. exp. int. à maniv. s. arbre entraînement</u>	Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>3</u>
Frein stationn. <u>Boîte de vitesses réversible</u>	Alésage <u>100</u> Course <u>120</u>
Transmission <u>mécanique</u> Nombre vit. <u>5</u>	Cylindr. <u>2826</u> cm ³ CV-Impot <u>14,39</u>
Blocage differ. <u> </u> Crochet rem. <u>à broche</u> Vitesse max. <u>6</u> km/h	CV-puiss. <u>48</u> (DIN) à <u>2500</u> t/m
CARROSSERIE Forme <u>rouleau tandem</u> Nombre portes <u> </u>	Refroidissement <u>air</u>
<u>pr. cylindrage des routes</u> Toit ouvert <u> </u>	Bruit <u>85</u> dB (A) à <u>2760</u> t/m
Nombre de places : Total <u> </u> ; AV <u> </u> ; milieu <u> </u> ; AR <u> </u> ; Places debout <u>1</u>	Amortissement bruit <u> </u>

DIMENSIONS	Vole	AV	AR
	Diam. braquage	G	DR
Empattement	<u>2700</u>	<u> </u>	<u> </u>
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>4650</u>	<u> </u>	<u> </u>
Largeur	<u>(1590)1500</u>	<u> </u>	<u> </u>
Hauteur	<u>2470</u>	<u> </u>	<u> </u>
Porte à faux	AV <u>630</u>	<u> </u>	<u> </u>
	AR <u>1320</u>	<u> </u>	<u> </u>
	lat. <u> </u>	<u> </u>	<u> </u>

() = av. vibreur

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>3918</u>	<u> </u>	<u>4462</u>	<u>8380 +)</u>
Charge utile	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
Poids total	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u>8380</u>
Garantie fabr.	<u>5000</u>	<u> </u>	<u>5000</u>	<u>9400</u>
Dimens. pneus	<u>2 rouleaux = 1250 x Ø 1176</u>			
Charge p. essieu	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
Poids maxi remorquable	de l'ensemble <u> </u> kg			

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 V

Feux de route _____ Avertisseur optique _____

Feux de croisement 2/BOSCH Feux de position 2/ds. feux de
K 11650 croisem.

Avertisseur 1/ électrique (1-ton) Niv. sonore _____ (____)

Essuie-glace _____ Lave-glace _____

Feux arrières 2/ BOSCH K 13216 Catadioptrés AV=bl./AR=rge

Feux stop _____ ∅ 75

Eclair. plaque contr. _____ Plaque forme haute/oblongue _____

Rétroviseur _____ Indic. vitesse _____

Indic. direction clign. _____

AV _____ latér. _____ AR _____

Avert. clign. _____ Lampes de travail 1/ avec

Feux complémentaires : _____ lampe-témoin

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION *

Genre Chariot de travail (Vhc.spéc.)

Marque & type HAMM STD ou 8,5 VTD +

Châssis n° _____ (selon véhicule) _____

Homologation n° CH 5371 01

Forme de la carr. rouleau tandem

Couleur _____ (selon véhicule) _____

Places ass. : Total 1 (____ avant)

Poids à vide 8380 + Carburant D
 cv 14,39

Charge utile --- Cylindrée 2826 cm³

Poids total 8380 Poids de
 l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé : 21185

*) Véhicule spécial: Distance du volant vers l'avant 3800 mm.

+) Type 8,5 VTD = avec vibreur. Poids = AV 4750 / AR 4450 / T 9200 kg

Inscrire en page 4 du permis de circulation :

- Surveillance par personne auxiliaire ou lorsque la visibilité est bonne au moyen de 2 miroirs permettant l'observation de chaque côté.
- Ne peut circuler que sans lest.

§) Hauteur de l'éclairage admise pour raisons techniques.
 2 cales d'arrêt sont exigées

Lieu et date de l'expertise
Heltlingen, 14.2.69 (21.2.1969)

La commission d'expertise