

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Remorque de travail	A M M A N N	5 0 0 E M - 2	1966	5 3 7 0
Caractéristiques "500 EM-2" sur plaquette du constructeur				
Carburant			Nombre de cylindres	
Constructeur du châssis	U. AMMANN Maschinenfabrik AG, Langenthal			
N° du châssis frappé	à l'avant, en haut sur tête de direction + sur plaquette			
N° du moteur frappé				
Type du moteur				
Position du mot.	Frein-moteur			
Cylindrée cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps	Transmission			Longueur 3'930
Refroidissement	Nombre vit. avant	Dispositif remorquage: anneau		Largeur 1'100
Entraînement (sans	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant		Hauteur 1'040/ 960
Nombre d'axes 2 (suspens.	Vitesse en prise dir.	Voie arrière	900	Empattement 1'900 *)
Nombre de pneus 3	Bloquage différentiel	Diam. de braq.		Porte à faux arr. 1'050
Frein de service mécanique, par manivelle, à expansion interne, sur les 2 roues arrière				
2ème frein **)				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat. avant arr.
A vide	220	380	600	Dimension 5,90-13 5,90-13
Charge utile			-	Charge pneu 450 450
Total			600	4 Ply
Gar. de fabr.				
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes	
Direction: position			C.V. frein	
Alésage			C.V. impôts	
Forme de la carrosserie			véhicule pour arrosage d'émulsion	
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)		Places debout

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
	2/ réflecteurs, blancs ϕ 75 mm	2/ clignoteurs combinés avec feux stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ au-dessus des feux stop	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop	2/ au-dessous des feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	79 bB à	moteur de travail à plein régime (WISCONSIN type AENL)

Observations et exceptions

*) Longueur du timon : 1'000 mm.

Véhicule équipé de pare-boue

Véhicule équipé d'une cale

Disque indiquant la vitesse maximale admise = 30 km/h.

**) 2ème frein : équipé d'autre-part d'un frein pour manoeuvre agissant par abaissement du timon, action sur le pneu avant.

Lieu et date de l'expertise-type Langenthal, 1.2.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
Remorque de travail	A M M A N N	5 0 0 E M - 2	1966	5 3 7 0			
Caractéristiques "500 EM-2" sur plaquette du constructeur							
Constructeur du châssis			Carburant	Nombre de cylindres			
U. AMMANN Maschinenfabrik AG, Langenthal							
N° du châssis frappé		à l'avant, en haut sur tête de direction + sur plaquette					
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps		Transmission		Longueur 3'930			
Refroidissement		Nombre vit. avant	Dispositif remorquage: anneau	Largeur 1'100			
Entraînement	(sans	Vitesse en 1"	Voie avant	Hauteur 1'040/ 960			
Nombre d'axes 2	(suspens.	Vitesse en prise dir.	Voie arrière 900	Empattement 1'900 *)			
Nombre de pneus 3		Bloquage différentiel	Diam. de braq.	Porte à faux arr. 1'050			
Frein de service mécanique, par manivelle, à expansion interne, sur les 2 2ème frein (**)				roues arrière			
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	220	380	600	Dimension	5.90-13	5.90-13	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	450	450	Largeur
Total			600		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C. V. frein	
Alésage				Course		C. V. impôts	
Forme de la carrosserie		véhicule pour arrosage d'émulsion					
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)				Places debout	

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
	2/ réflecteurs, blancs ϕ 75 mm	2/ clignoteurs combinés avec feux stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ au-dessus des feux stop	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop	2/ au-dessous des feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	79 bB à	moteur de travail à plein régime (WISCONSIN type AENL)

Observations et exceptions

*) Longueur du timon : 1'000 mm.

Véhicule équipé de pare-boue

Véhicule équipé d'une cale

Disque indiquant la vitesse maximale admise = 30 km/h.

**) 2ème frein : équipé d'autre-part d'un frein pour manoeuvre agissant par abaissement du timon, action sur le pneu avant.

Lieu et date de l'expertise-type Langenthal, 1.2.66

La Commission d'expertise-type