

Genre du véhicule	pr. transports mixtes		Marque de fabrique	H I L L M A N		Type	Super Minx IV G T L		Modèle année	1966	Bordereau-type N°	5 3 6 8
Caractéristiques "Super Minx" sur portes AV et à l'AR à droite du vhc.- "GTL" à l'AR à droite du véhicule.- A partir No de châssis B 034.000.001 Carburant essence Nombre de cylindres 4												
Constructeur du châssis HILLMAN Motor Cars Co, Coventry (GB)-Importateur ROOTES Autos SA, Genève												
N° du châssis frappé à gauche, à l'intérieur, sur passage de roue + sur plaquette												
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, au-dessus pompe à essence												
Type du moteur -												
Position du mot. avant Frein-moteur:												
Cylindrée	1'724 cm <sup>3</sup>		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm							
Temps	4		Transmission toute synchronisée *		Longueur 4'224							
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4		Largeur 1'619							
Entraînement	arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'314		Hauteur 1'473					
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 155		Voie arrière 1'231		Empattement 2'565					
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,3/11,00		Porte à faux arr. 1'004					
Frein de service hydraulique, AV= à disques / AR= à expansion interne												
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière												
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm					
A vide	580	550	1'130	Dimension	6.50-13	6.50-13	Longueur 950/1'550					
Charge utile	75	545	620	Charge pneu	1'100	1'100	Largeur 920/1'230					
Total	655	1'095	1'750	6 Ply			Hauteur 750					
Gar. de fabr.	660	1'100	1'750	Tubeless			Haut. ridelles					
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 4 + 1 AR		Porte à faux arr. 730					
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur HILLMAN		C.V. frein 91 SAE						
Alésage 81,5			Course 82,5		C.V. impôts 8,77							
Forme de la carrosserie limousine												
Nombre de places: total 5			(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout							

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(orange)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus phares	AR= au-dessus des catadioptres	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut §)
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque oblongue seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	sur demande		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 5'500 t/min /	Avertisseur =	90 dB +)

Observations et exceptions

\*) Transmission: Sur demande Overdrive (surmultipliée) = OD  
ou BORG-WARNER (boîte automatique) = BW  
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise)

§) Rétroviseur à l'extérieur à gauche monté par l'importateur.

+ ) Amortissement du bruit: 1er pot longueur 440/largeur 180/hauteur 110 mm.  
2ème 230/ Ø 110 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 31.1.66.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
pr.transports mixtes	H I L L M A N		Super Minx IV G T L		1966	5 3 6 8	
Caractéristiques "Super Minx" sur portes AV et à l'AR à droite du vhc.- "GTL" à l'AR à droite du véhicule.- A partir No de châssis B 034.000.001 Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis HILLMAN Motor Cars Co, Coventry (GB)-Importateur ROOTES Autos SA, Genève							
N° du châssis frappé à gauche, à l'intérieur, sur passage de roue + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, au-dessus pompe à essence							
Type du moteur -							
Position du mot. avant			Frein-moteur :				
Cylindrée	1'724 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission toute synchronisée *)		Longueur 4'224			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Largeur 1'619			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Hauteur 1'473			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 155		Empattement 2'565			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Porte à faux arr. 1'004			
Frein de service hydraulique, AV= à disques / AR= à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	580	550	1'130	Dimension	6.50-13	6.50-13	Longueur 950/1'550
Charge utile	75	545	620	Charge pneu	1'100	1'100	Largeur 920/1'230
Total	655	1'095	1'750		6 Ply		Hauteur 750
Gar. de fabr.	660	1'100	1'750		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 AR		Porte à faux arr. 730	
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur HILLMAN		C.V. frein 91 SAE		
Alésage		81,5	Course 82,5		C.V. impôts 8,77		
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total		5	(avant 2 milieu. arr. 3 )		Places debout		

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(orange)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus phares	AR= au-dessus des catadioptres	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut §)
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque oblongue seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	sur demande		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 5'500 t/min /	Avertisseur =	90 dB +)

Observations et exceptions

\*) Transmission: Sur demande Overdrive (surmultipliée) = OD  
ou BORG-WARNER (boîte automatique) = BW  
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise)

§) Rétroviseur à l'extérieur à gauche monté par l'importateur.

+) Amortissement du bruit: 1er pot longueur 440/largeur 180/hauteur 110 mm.  
2ème 230/ ø 110 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 31.1.66.

La Commission d'expertise-type