

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	HILLMAN		Minx VI - Saloon moteur 1725 cm ³		année	N°	
Caractéristiques "Minx" sur portes AV et à l'AR à droite du véhicule.- "1725" sur les ailes avant						5 3 6 7	
*)		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis	HILLMAN Motor Cars Co, Coventry (GB) - Importateur RCOTES Autos SA, Genève						
N° du châssis frappé	à l'avant dans coffre moteur, au-dessus du régulateur + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à droite, sur le bloc, au-dessus pompe à essence						
Type du moteur	-						
Position du mot.	avant	Frein-moteur					
Cylindrée	1'724 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission toute synchronisée **)				Longueur 4'060	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Largeur 1'543			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'314		Hauteur 1'473	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 134		Voie arrière 1'236		Empattement 2'439	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braç. 12,0/11,4		Porte à faux arr. 984	
Frein de service hydraulique, AV= à disques/AR= à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	560	450	1'010	Dimension	6.00-13	6.00-13	Longueur
Charge utile	100	250	350	Charge pneu	410	410	Largeur
Total	660	700	1'360		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	700	800	1'500		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr. 62,5 SAE	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur HILLMAN		C.V. frein 59,5 DIN	
Alésage		81,5		Course 82,5		C.V. impôts 8,77	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque 2/ LUCAS E4 European	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV= combinés avec feux de position (orange)
Feux de position 2/ séparés à côté clignoteurs	AR= au-dessus réflecteurs (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs 2/ au-dessus feux AR 55 x 75	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop 2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pr plaque oblongue seulmt	Parties dangereuses
Phare marche arrière s.demande	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 78 bB à 4'200 t/min - Avertisseur = 92 dB +)	

Observations et exceptions

- *) Identification : H LSO = direction à gauche
H RSO = direction à droite
BW . . . = boîte automatique BORG-WARNER
- ***) Transmission: Boîte c.v. commandée par levier central
Sur demande: Boîte automatique BORGWARNER; verrouillage mécanique.
- +) Amortissement du bruit: 1er pot = longueur 200 / hauteur 75 / largeur 140 mm.
2ème pot = 360 / 110 / 180 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 31.1.66.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	HILLMAN		Minx VI - Saloon moteur 1725 cm ³		année	N°	
Caractéristiques "Minx" sur portes AV et à l'AR à droite du véhicule. - "1725" sur les ailes avant					1966	5 3 6 7	
*)			Carburant essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis	HILLMAN Motor Cars Co, Coventry (GB) - Importateur ROOTES Autos SA, Genève						
N° du châssis frappé	à l'avant dans coffre moteur, au-dessus du régulateur + sur plaquette.						
N° du moteur frappé	à droite, sur le bloc, au-dessus pompe à essence						
Type du moteur	-						
Position du mot.	avant	Frein-moteur					
Cylindrée	1'724 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission toute synchronisée **)				Longueur 4'060	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4				Largeur 1'543	
Entrainement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'314	Hauteur 1'473	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 134		Voie arrière	1'236	Empattement 2'439	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	12,0/11,4	Porte à faux arr. 984	
Frein de service hydraulique, AV= à disques/AR= à expansion interne							
2ème frein: mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	560	450	1'010	Dimension	6.00-13	6.00-13	Longueur
Charge utile	100	250	350	Charge pneu	410	410	Largeur
Total	660	700	1'360		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	700	800	1'500		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr. 62,5 SAE	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur HILLMAN		C.V. frein 59,5 DIN	
Alésage		81,5		Course 82,5		C.V. impôts 8,77	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(orange)
Feux de position	2/ séparés à côté clignoteurs	AR= au-dessus réflecteurs	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ au-dessus feux AR 55 x 75	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque oblongue seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	s.demande		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 dB à 4'200 t/min	- Avertisseur = 92 dB +)	

Observations et exceptions

- *) Identification : H LSO = direction à gauche
H RSO = direction à droite
BW . . . = boîte automatique BORG-WARNER
- ***) Transmission: Boîte c.v. commandée par levier central.
Sur demande: Boîte automatique BORGWARNER; verrouillage mécanique.
- +) Amortissement du bruit: 1er pot = longueur 200 / hauteur 75 / largeur 140 mm.
2ème pot = 380 / 110 / 180 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 31.1.66.

La Commission d'expertise-type