

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Remorque de travail	B Z S		2	1966	5 3 6 5
Caractéristiques "2 BZS" sur plaquette du constructeur					
Carburant				Nombre de cylindres	
Constructeur du châssis CONTRAFEU AG, Münsingen ou Gebr. VOGT, Oberdiessbach					
N° du châssis frappé à gauche, en haut sur le timon			Brun & Cie, Nebikon		
N° du moteur frappé			Fega-Werk, Zurich		
Type du moteur					
Position du mot.		Frein-moteur			
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps		Transmission			Longueur
Refroidissement		Nombre vit. avant			3'175
Entraînement (avec		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant	Largeur
1 (suspens.		Vitesse en prise dir.		1'280	1'730
Nombre d'axes		Bloquage différentiel		Voie arrière	Hauteur
2				Diam. de braq.	1'370
Nombre de pneus		Frein de service mécanique, à expansion interne, à câble, sur chaque roue, avec arrêt			Empattement
2		2ème frein			*)
Poids		avant	arr.	total	Porte à faux arr.
A vide				715	1'000
Charge utile				-	
Total				715	
Gar. de fabr.				800	
Poids max. garanti pr. train routier		Pneumat.			Dimensions int. en mm
		avant			Longueur
		arr.			Largeur
		total			Hauteur
		Dimension			Haut. ridelles
		5.60-15			
		Charge pneu			
		400 à 1,9 atü			
		4 Ply			
		Tubeless			
Direction: position		Nombre de portes			Porte à faux arr.
Alésage		Marque du moteur			C.V. frein
Forme de la carrosserie		Course			C.V. impôts
remorque de transport pour pompe à moteur du service du feu					
Nombre de places: total		(avant milieu arr. )			Places debout

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur
Réflecteurs	Rétroviseur
2/ vers l'AV blancs, $\phi$ 80 mm	
2/ vers l'AR rouges, triangulaires, 15 cm de côté	
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit	bB à

Observations et exceptions

\*) Longueur du timon: 1'000 mm.

Support sur côté gauche pour feu blanc vers l'avant et rouge vers l'arrière doit être monté.

Lieu et date de l'expertise-type      Berne, 28.1.66.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Remorque de travail	B Z S		2	1966	5 3 6 5		
Caractéristiques "2 BZS" sur plaquette du constructeur							
Carburant				Nombre de cylindres			
Constructeur du châssis	CONTRAFEU AG, Münsingen ou Gebr. VOGT, Oberdiessbach						
N° du châssis frappé	à gauche, en haut sur le timon		Brun & Cie, Nebikon				
N° du moteur frappé	Fega-Werk, Zurich						
Type du moteur							
Position du mot.	Frein-moteur						
Cylindrée	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	Transmission			Longueur	3'175		
Refroidissement	Nombre vit. avant			Largeur	1'730		
Entraînement	(avec	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Voie avant	1'280	Hauteur		
Nombre d'axes	1 (suspens.	Vitesse en prise dir.	Voie arrière		Empattement		
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.		Porte à faux arr. 1'000		
Frein de service mécanique, à expansion interne, à câble, sur chaque roue, avec arrêt							
2ème frein							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			715	Dimension	5.60-15		Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	400 à 1,9 atü		Largeur
Total			715		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			800		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie		remorque de transport pour pompe à moteur du service du feu					
Nombre de places: total		(avant milieu arr. )				Places debout	

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières		Avertisseur
Réflecteurs	2/ vers l'AV blancs, $\varnothing$ 80 mm	Rétroviseur
	2/ vers l'AR rouges, triangulaires, 15 cm de côté	
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	bB à	

Observations et exceptions

\*) Longueur du timon: 1'000 mm.

Support sur côté gauche pour feu blanc vers l'avant et rouge vers l'arrière doit être monté.

Lieu et date de l'expertise-type      Berne, 28.1.66.

La Commission d'expertise-type