

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
pr.transports mixtes	PEUGEOT	204 B	1966	5364

Caractéristiques "204" à l'avant sur capot du moteur.- "204 B" sur plaquette du constructeur

A partir du No de châssis 6 600 001 Carburant essence Nombre de cylindres 4

Constructeur du châssis PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard (F) - Importateur Peugeot-Suisse SA, Berne

N° du châssis frappé à droite, à l'avant à l'intérieur de l'aile + sur plaquette

N° du moteur frappé à l'avant, à droite sur le bloc

Type du moteur X K - en ligne, OHV, en travers, incliné à 20° vers l'avant

Position du mot. avant Frein-moteur

Cylindrée 1'130cm³ Frein de remorque

Temps 4 Transmission toute synchronisée

Refroidissement eau Nombre vit. avant 4

Entraînement avant Vitesse en 1<sup>re</sup> Voie avant 1'320

Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 138 Voie arrière 1'260

Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braç. 9,40/9,20

Frein de service hydraulique, AV= à disques/AR= à expansion interne (compensateur de freinage)

2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	515	385	900	Dimension	145 x 14	145 x 14	(145x355)	Longueur 1'430
Charge utile	100	325	425	Charge pneu	740	740	par essieu	Largeur 900/1'100
Total	615	710	1'325		MICHELIN	X	à 1,9 atü	Hauteur 900
Gar. de fabr.	615	710	1'325					Haut. ridelles

Poids max. garanti pr. train routier 2'175 Nombre de portes 4 + 1 arrière Porte à faux arr. 570

Direction: position à gauche Marque du moteur PEUGEOT C.V. frein 58SAE/53DIN

Alésage 75 Course 64 C.V. impôts 5,76

Forme de la carrosserie limousine

Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3 ) Places debout

§) Phares: marque	2/ CIBIE, MARCHAL ou DUCELIER	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	à côté feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ entre clignoteurs et feux stop	Avertisseur	1/ électr.(1+2-tons) = 88/94 dB
Rélecteurs	2/ sur feux arrières 40 x 65	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ au-dessous feux arrières 18 W	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 5'800 t/min		

Observations et exceptions

§) Phares: réglables de l'extérieur (2 positions).

Lieu et date de l'expertise-type      Berne, 28.1.66.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
pr.transports mixtes	P E U G E O T		2 0 4 B		1966	5 3 6 4	
Caractéristiques "204" à l'avant sur capot du moteur.- "204 B" sur plaquette du constructeur							
A partir du No de châssis 6 600 001				Carburant essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard (F) - Importateur Peugeot-Suisse SA, Berne							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant à l'intérieur de l'aile + sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'avant, à droite sur le bloc							
Type du moteur X K - en ligne, OHV, en travers, incliné à 20° vers l'avant							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'130cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission toute synchronisée				Longueur 3'970	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4				Largeur 1'565	
Entraînement	avant	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant	1'320	Hauteur 1'400	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 138		Voie arrière	1'260	Empattement 2'595	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braç. 9,40/9,20		Porte à faux arr. 780	
Frein de service hydraulique, AV= à disques/AR= à expansion interne (compensateur de freinage)							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	515	385	900	Dimension	145 x 14	145 x 14 (145x355)	Longueur 1'430
Charge utile	100	325	425	Charge pneu	740	740 par essieu	Largeur 900/1'100
Total	615	710	1'325		MICHELIN X à 1,9	atü	Hauteur 900
Gar. de fabr.	615	710	1'325				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			2'175	Nombre de portes		4 + 1 arrière	Porte à faux arr. 570
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		PEUGEOT	C.V. frein 58SAE/53DIN
Alésage		75		Course		64	C.V. impôts 5,76
Forme de la carrosserie			limousine				
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	

§) Phares: marque	2/ CIBIE, MARCHAL ou DUCELIER	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	à côté feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ entre clignoteurs et feux stop	Avertisseur	1/ électr. (1+2-tons) = 88/94 dB
Réflecteurs	2/ sur feux arrières 40 x 65	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ au-dessous feux arrières 18 W	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 5'800 t/min		

Observations et exceptions

§) Phares: réglables de l'extérieur (2 positions).

Lieu et date de l'expertise-type      Berne, 28.1.66.

La Commission d'expertise-type